2026 年 11 月 17 日(星期二)今日新聞大要

壹、本部業務相關議題：

一、 路政道安類

1. 台鐵高雄車站 啟用全台第一處月台門

二、 運輸監理類

1. 高鐵新車首正線測試 時速飆 170 公里
2. LINE PAY MONEY 納 TPASS 2.0 常客優惠

三、 航政類

1. 桃機二航廈 D10 候機室改造 多元休憩區可以躺著看飛機
2. 睽違 9 年頂級奢華郵輪 世界號 再度停靠台中港

貳、其他重大新聞議題：

一、 頭版重點（*：已歸類於第壹部分）

（一）聯合報

1. 史上首次 美中俄峰會 19 日登場 共同議程未先商定 恐淪各取所需
2. 股匯重擊 台股史上第 2 慘 央行實彈守匯 股市昨狂瀉 2635 點 台幣險破 33 元 楊金龍：黃仁勳事件是很大亂流

（二）中國時報

1. 本報最新民調 未表態中立選民 成左右選情最大未知數 44.1%VS.37.1% 蔣萬安領先沈伯洋 7 個百分點
2. 光電板爭議 掀選戰攻防 蔣堅拒翡翠水庫種電 批沈不敢說不
3. AI 概念股遭血洗 楊金龍指黃仁勳事件是短期亂流 史上第二慘 台股暴跌 2635 點

（三）自由時報

1. 看封關民調「戒慎恐懼」沈伯洋：投票率高才有得勝機會
2. 10 國簽署舊金山宣言 美聯手盟友 強化 AI 供應鏈抗中

3. 非法殯葬業者勾結駭客 入侵救護通訊系統 搶賺死人生意

二、 綜合要聞

1. 公教產假 跟進勞工「育兒大禮包」
2. 花蓮台占用國有地 中廣確定應賠交部549萬租金
3. 氣候承諾 永續能源驅動AI 僅7國簽署

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類　別	報　別	版　別	撰　文
路政道安	自由時報	A08	王榮祥、黃宜靜

台鐵高雄車站 啟用全台第一處月台門

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78371

〔記者王榮祥、黃宜靜／綜合報導〕設在台鐵高雄車站的全台火車站第一處月台門，昨天在台鐵董事長鄭光遠視察後宣布啟用，台鐵強調該設施可提升月台的整體安全防護，後續將依照車站人數、車站需求、月台環境、經費等評估下一個裝設地點。

台鐵每年平均約有十餘件落軌、廿件意外落軌，鑒於整體安全考量，二〇二三年底選定高雄車站第二月台B側為試辦點。

由於台鐵車型多，月台靠停及開門位置都不同，台鐵幾經討論與參考國外做法，決定採用纜繩式升降月台門，去年第一季先設置廿公尺展示機，接著逐段完成全長三百公尺的月台門，總經費約一．五億元；台鐵公司工務處處長王立德表示，評估光是高雄車站要全面裝設就需要花費六億元，目前尚未有後續期程。

台鐵說明，高雄車站月台門採升降鋼索式設計，可配合列車停靠位置開啟與關閉，有效防止旅客誤入軌道區域；為確保月台門系統順利投入營運，已經完成司機員停車輔助設施、旅運導引標誌及相關設備改善，並辦理司機員及站務人員教育訓練。

鄭光遠也邀司機員代表、施工廠商及運務等單位，進行會勘及運轉研商，確認站務人員均已受訓完成，充分瞭解設備操作及應變方式。

台鐵指出，高雄車站月台門啟用後，會持續追蹤設備運作，並透過定期檢討與優化機制，確保列車運轉及旅客安全；提醒旅客候車及上下車時，請配合月台地面標示、站內廣播及現場人員引導，確保乘車環境。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
路政道安	中國時報	A09	柯宗緯

最後拼圖 左營高鐵科技之心商四動土 擺脫閒置20年與占用難題 拚民國122年完工議員憂交通黑暗期、促補強配套

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78372

閒置20年的左營高鐵站西側最後拼圖啟動！高市府與國城建設集團旗下盈舜營造16日舉行「左營高鐵科技之心商四都更案」動土典禮，斥資16億興建24層住辦，預計民國122年完工，為距台積電僅3公里的北高雄打造科技新門戶；不過民代呼籲，周邊交通與公設也須跟上發展速度。

高鐵左營站雖具三鐵共構優勢，站西公有地卻閒置近20年，甚至長期遭寺廟占用。副市長林欽榮表示，市府配合「北城計畫」與半導體S廊帶策略，多次向國產署爭取主導都更，並與建商持續跟信眾溝通，終於在114年10月圓滿遷移神像。

林欽榮指出，隨著左營高鐵之心商三A、B基地今年9月開工，昨商四基地動土，宣告左營站西側全區進入實質開發，未來將以全台首創的「雙前站」模式翻轉區域軸線。

本案也展現中央與地方的特殊合作模式，國產署南區分署長黃莉莉指出，高市府在開發完成後「零分回」任何房地，完全協助中央活化資產；未來大樓2至8樓辦公空間將由國產署分回，交由高雄國稅局左營稽徵所進駐，大幅提升民眾洽公環境。

面對約0.2公頃的狹長基地，盈舜營造採取克制的量體設計，建築面積僅占24.76%，將高達75.24%土地留作退縮廣場與林蔭綠廊。建築外觀融入「晶圓」科技意象，並取得綠建築、智慧建築等四大標章，全棟規畫約103戶住辦空間，精準對接距離僅3公里外的楠梓台積電園區與AI研發聚落商務需求。

國城建設集團副總經理洪嘉聰強調，科技產業帶來就業，但優質生活環境才是留住人才的關鍵，本案不僅串聯半屏山與蓮池潭景觀，更捐贈1000萬元改善登山步道及增設YOUBIKE站點。

高市議員李眉蓁則認為，台積電進駐帶來人口紅利，附近大型建案這幾年也將陸續完工，但高鐵周邊發展配套仍不足，其中捷運紫線可行性評估一拖就是2年，太過誇張，呼籲市府應加快補強交通與公設腳步，才不會讓北高雄科技門戶陷入痛苦的交通黑暗期。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
路政道安	自由時報	A10	葛祐豪

投資16億 左營高鐵科技之心商四動土

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78373

〔記者葛祐豪／高雄報導〕高雄左營高鐵科技之心最後一塊拼圖「商四基地」昨動土，象徵左營高鐵站西側開發區全面動工，見證北高雄科技新門戶的蛻變。

位於高鐵左營站與台鐵新左營站旁的左營高鐵科技之心，共有商三A、商三B、商四等三塊基地，共一．七六公頃範圍。商三A、B基地由國揚集團投資一八八億，打造複合式大樓，已於今年九月動土，預計二○三六年底完工。

昨天動土的商四基地，實施者為國城建設集團旗下盈舜營造，投資金額十六億，規劃興建一棟地上廿四層、地下四層的智慧住商大樓，其中二至八樓為辦公空間，預計於二○三三年完工，未來由國產署分回，交由高雄國稅局進駐。

盈舜營造副總洪嘉聰表示，該都更案結合三鐵共構交通優勢，與半屏山、蓮池潭自然景觀，打造兼具智慧科技與生活品質的北高雄新門戶，讓人才與企業更願意留駐高雄，並允諾捐贈一千萬元，改善車站至半屏山的周邊步道；另捐贈一組YouBike租賃站。

副市長林欽榮回憶，他多次北上拜會交通部鐵道局與國有財產署，終於獲得支持，尤其這塊土地長期遭寺廟占用，市府與盈舜營造持續與信眾溝通，終於將神像圓滿遷至他處，讓這塊精華土地得以真正活化。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類　別	報　別	版　別	撰　文
路政道安	工商時報	A14	張家銘

左營高鐵科技之心商四基地 動土

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78374

左營高鐵站西側公辦都更開發再進一步，國城建設集團旗下盈舜營造與高雄市政府推動的「左營高鐵科技之心公辦都市更新案」商四基地，16 日動土，將斥資約 16 億元，興建地上 24 層、地下 4 層智慧住辦大樓。

隨國揚集團商三 A、B 基地今年 9 月動土，左營高鐵站西側三大基地全面進入開發階段，結合商辦、住宅、交通及公共服務機能，為北高雄科技產業發展增添新興商務與生活據點，周邊新案實價登錄成交單價已站上五字頭，部分更達六字頭，將成未來開價的參考風向。

商四基地面積約 0.2 公頃，規劃全棟約 103 戶住辦空間，盈舜營造採低量體設計，建築面積僅占 24.76%，其餘 75.24%留設退縮廣場及林蔭綠廊，建築外觀融入晶圓科技意象，以「低碳智慧桃花源」為設計主軸，對接距離約 3 公里的楠梓半導體產業及 AI 研發聚落商務需求。

高雄市副市長林欽榮表示，隨左營高鐵站西側三基地陸續動工，未來將透過全台首創「雙前站」模式，串聯高鐵站東西兩側交通及商業機能，翻轉站區發展軸線。

科技之心整體計畫除商辦、住宅及商業機能外，亦規劃公園、里民活動中心等公共設施，盈舜營造另投入 1,000 萬元改善車站至半屏山周邊步道。左營高鐵站具備高鐵、台鐵及捷運紅線三鐵共構優勢，隨台積電進駐楠梓產業園區，半導體供應鏈與科技人才匯聚，站區土地開發及商務需求逐步升溫。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
路政道安	中國時報	A09	王揚傑

板橋站捷運開發案 估民國120年完工 昨開工 TOD整合交通、居住與商業機能 總樓地板面積1.4萬坪 新板特區最後拼圖

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78375

新北市捷運工程局推動「大眾運輸導向型發展（TOD）」及活化捷運站周邊土地，位於新板特區的環狀線板橋站捷運開發案16日舉行開工祈福典禮，由市長侯友宜主持。基地面積1681坪，由冠德建設集團投資39億元，興建地上23層、地下7層、總樓地板面積達1.4萬坪的辦公大樓，預計民國120年完工。

侯友宜表示，板橋站位於新北市核心交通樞紐，匯集捷運、高鐵、台鐵及轉運站，除與環狀線及板橋轉運站共構，周邊鄰近萬坪公園、板橋三鐵共構車站及市府廣場，未來將透過空橋連接國家兒童未來館，完成板橋空橋系統通廊最後一塊拼圖，打造交通便捷、機能完善的辦公商業區。

侯友宜指出，捷運建設不僅要完善交通路網，更要透過場站開發帶動城市發展。市府以TOD理念整合交通、居住與商業機能，「四環八線」目前共有37處捷運聯合開發案，其中13處已完成招商，預估可帶動3270億元投資，創造4.3萬個就業機會，並提供約5.3萬人的居住空間。期待捷運開發案一棒接一棒順利推動，帶動都市更新與經濟發展，並朝124年達成每10萬人享有4.5座車站的目標邁進。

他強調，板橋站聯合開發案是指標性的重要建設，未來以金融及數位科技產業為發展方向，帶動新板特區轉型。「四環八線」串起基北北桃，基北北桃的中心是新北市，而新北中心就在新板特區，是蛋黃區中的蛋黃。他幽默表示：「大家千萬不要隨便搬走，不然可能就搬不回來了。」

捷運局說明，板橋站開發案將打造地標級的綠色商辦，興建地上23層、地下7層，總樓地板面積1.4萬坪的辦公大樓，預計120年完工；結合交通樞紐優勢與頂級綠建築規格，預計取得鑽石級綠建築、鑽石級智慧建築認證或標章，兼顧頂級辦公需求與環境永續指標，成為板橋地區的「金融與數位科技中心」。

捷運局長李政安表示，將持續秉持「以站為心、以人為本」理念，以捷運場站為都市發展核心，引入人流及產業，打造宜居、宜業、宜行的新北城市。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
路政道安	聯合報	A13	王慧瑛

新板進化 環狀線板橋站捷開案啟動 打造金融科技新核心 2031 年完工 基捷機電系統、地下段土建 近日動土

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78376

新北捷運藍圖四環八線如火如荼推進，市長侯友宜昨主持新北環狀線板橋站捷運開發案動工，預告基隆捷運機電系統、地下段土建工程近日啟動，從捷開案到跨縣市軌道建設，逐步勾勒北台灣軌道生活圈新格局。

新北捷運局持續推動大眾運輸導向發展（ＴＯＤ）及活化捷運場站周邊土地，位於新板特區的環狀線板橋站捷運開發案昨動土，侯友宜與投資人團隊一同見證工程啟動。冠德建設董事長馬志綱稱讚侯市長領軍的團隊行政效率高，看好新北潛力，公私協力齊為城市榮景而努力。

動工典禮有許多板橋區里長出席，侯友宜說，新北捷運四環八線串起基北北桃，新北是四個城市的中心，中心的中心就在新板特區，他打趣說「板橋未來性無窮，大家別搬走，否則以後可能搬不回來了」。

該基地位於板橋核心樞紐，匯集捷運、高鐵、台鐵與轉運站，與新北環狀線及板橋轉運站共構，北側鄰接萬坪公園，西接板橋三鐵共構車站，南側鄰板橋區重要商圈及新北市府廣場，未來將透過空橋連接國家兒童未來館，完成板橋地區空橋系統通廊最後一塊拼圖，是新北市機能最完整通勤辦公區域。

開發案基地面積一六八一坪，將興建地上廿三層、地下七層，打造總樓地板一點四萬坪辦公大樓，結合交通樞紐優勢與頂級綠建築規格，可望成為板橋地區金融與數位科技中心，兼具頂級商辦需求、環境永續指標，拚二○三一年完工，為板橋再添一座地標級綠色商辦。

侯友宜說，捷運建設不僅完善交通路網，透過場站開發創造城市發展新動能，市府以ＴＯＤ理念整合交通、居住與商業機能，陸續推動三十七處捷運場站開發，已有十三處成功招商，預估帶動三二七○億元投資，創造四點三萬個就業機會，提供約五點三萬人的居住空間。捷運局長李政安說，新北捷運以「以站為心、以人為本」理念推動捷運開發，場站開發引入人流與產業，落實宜居、宜業、宜行城市願景。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類　別	報　別	版　別	撰　文
路政道安	自由時報	A10	賴筱桐

新北環狀線板橋站捷運開發案 動工

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78377

〔記者賴筱桐／新北報導〕新北環狀線板橋站捷運開發案昨天開工，將興建地上廿三層、地下七層，總樓地板面積達一．四萬坪的辦公大樓，打造新北金融與數位科技中心，預計二○三一年完工交屋。

新北市長侯友宜說，本案基地位於板橋核心樞紐，匯集捷運、高鐵、台鐵與轉運站，除與環狀線及板橋轉運站共構，北側臨接萬坪公園，西接板橋車站，南側鄰板橋重要商圈及新北市政府廣場，未來將透過空橋連接國家兒童未來館，完成新板特區空橋系統最後一塊拼圖。

侯友宜說明，板橋站基地面積一六八一坪，將興建地上廿三層、地下七層，總樓地板面積達一．四萬坪辦公大樓，結合交通樞紐優勢，形塑新北金融與數位科技中心，引領城市經濟躍升，預計將取得鑽石級綠建築、鑽石級智慧建築認證或標章，預計二○三一年完工交屋，為板橋再添一座地標級綠色商辦。

捷運工程局長李政安指出，市府以大眾運輸導向（TOD）理念整合交通、居住與商業機能，積極推動卅七處捷運場站開發，目前已有十三處成功招商，預估將帶動三二七○億元投資，創造四．三萬個就業機會，並提供約五．三萬人的居住空間。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
路政道安	中國時報	A09	羅亦琳

花蓮 富里鄉明里大橋 重建工程動土

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78378

花蓮縣富里鄉明里大橋是連結富里與卓溪兩鄉之間的核心要道，橋面4年前受強震與風災影響塌陷無法通行，經縣府先在河床施作便道暫時恢復地方交通後，積極向中央爭取經費，共投入約3億5000萬元展開重建，工程16日動土，力拚在民國117年6月迎接美觀又安全的全新橋梁。

橫跨秀姑巒溪的明里大橋是富里鄉東西岸村落的核心要道，也是連結富里鄉與卓溪鄉的重要橋梁，不僅肩負日常民生通行，也是農作物運輸、大型農機具往來及學童上下學的必經之路，不過，橋梁4年前在918強震中受損後，橋面隔年又因颱風塌陷無法通行，縣府在溪床施作鋼便道恢復通行後，也積極爭取經費蓋新橋。

明里大橋重建工程歷經多次預算追加、設計書圖修正以符合現地需求，克服招標與流標等重重挑戰後，今年10月中透過國軍執行第3度實戰化爆破任務，順利拆除3根舊橋墩，加快整體工作進度，也讓動土儀式如期在昨天展開。

縣長徐榛蔚感謝立法委員傅崐萁、縣議員詹金富及富里鄉長江東成等人，全力在中央與地方奔走爭取經費，共同促成這座能讓民眾安心使用的大橋，期盼透過完善的工程規畫與設計，讓橋梁能夠更有效因應未來天然災害帶來的挑戰，成為守護地方的重要基礎建設。

縣府農業處指出，明里大橋重建工程總經費約3億5000萬元，新橋全長約303米，橋面寬度由原有5米拓寬至8.5米，並採用預力梁結合鋼構設計，展開橋梁整體結構及引道設施重建工作，以提升橋梁承載能力、結構耐久性及行車安全。

農業處表示，新橋預計在117年6月完工，屆時將改善原有橋梁受損及道路狹窄問題，也將提供更完善的通行條件，便利兩地居民往返，讓農友運送稻米及各項農產品更加順暢。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類　別	報　別	版　別	撰　文
路政道安	工商時報	A16	陳又嘉

高公局攜手國道公路警察局 反賄選

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78379

地方公職人員選舉進入倒數階段，為強化民眾返鄉投票行車安全及反賄選意識，交通部高速公路局攜手內政部警政署國道公路警察局，日前舉辦「平安返鄉 乾淨選舉」國道反賄選宣誓活動，邀集司法、檢察、廉政及警政機關，以及服務區營運與ETC業者代表等，共同簽署反賄選宣言，展現跨領域的合作、守護乾淨選風的決心。

高公局局長陳文瑞表示，全國15處國道服務區平日每日約有12萬人次進出，單月達360萬人次，假日及連假達15萬至20萬人次。面臨11月28日返鄉投票人潮，高公局結合檢廉警力量推動反賄選宣導，讓民眾建立法治觀念，珍惜手中選票。

法務部主任秘書陳玉萍指出，選民應堅守做到自己的選票自己作主，若發現疑似賄選情事，可掌握「時間、地點、對象、方式」四大蒐證要點，並妥善保存相關紀錄及證據。最高檢察署代理檢察總長徐錫祥強調，司法機關將對檢舉人身分全程保密，期許民眾拒絕賄選、勇於檢舉，守護清廉選風。

活動現場由高公局吉祥物「高速小飛力」及「柴語錄布偶」演出反賄選短劇，並設置反賄選、國道行車安全、公警局平安守護站及ETC選舉防詐等4大宣導攤位，透過闖關提升民眾法治觀念；全國15處服務區設置反賄選專區，擴大宣導效益。

高公局呼籲，民眾如發現賄選、幽靈人口或不法介選情事，可撥打24小時檢舉專線：0800-024-099轉4或（02）2909-2354，檢舉人身分將全程保密，邀請全民共同投下乾淨一票。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
運輸監理	中國時報	A05	林縉明

高鐵新車首正線測試 時速飆170公里

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837A

台灣高鐵首組新世代列車N700ST今年8月抵台，目前正在進行安全與設備測試，N700ST列車16日凌晨首度在燕巢至嘉義路段進行正線測試，車速達170公里。高鐵公司表示，首批新車預計明年7月1日投入營運，12組新車後年9月全數上線後，高鐵車隊規模將擴增到46組列車，尖峰時段運能可提升25%。

台灣高鐵本次共引進12組N700ST新世代列車，首批新車自今年8月15日運抵台灣後，在台日雙方工程人員持續不懈努力下，正逐步完成各項檢測，並首度於正線採階段提速方式依序完成時速40公里、70公里、120公里，最後達到時速170公里的預訂目標。

高鐵N700ST新世代列車上線前需通過69項安全與設備測試，作為新車型導入及驗證基礎，包括特高壓測試、電池迴路、列車無線電、主電壓系統、駕駛控制系統、煞車系統、車載電腦及列車自動控制系統等，並在廠區內完成低速運轉測試。

高鐵N700ST新車昨天凌晨首度在燕巢至嘉義路段進行正線測試，車行時速達170公里，新車首度開進嘉義站，順利完成階段性目標，後續相關測試工作將持續按照計畫時程進行。

高鐵公司表示，新車正線測試的目的不僅為驗證列車性能，更是測試列車與軌道及電車線間整合度，各階段試車均在完全符合行車安全與可靠前提下，漸次增加各功能項目及測試速度，直到高鐵列車所有系統功能都符合安全營運規範。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
運輸監理	自由時報	A01	黃宜靜

時速 170 公里達標 高鐵 N700ST 首度正線測試

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837B

台灣高鐵公司向日本購買 12 組新世代列車 N700ST，首批新車預計明年 7 月上路，在上線前，列車需通過 69 項安全與設備測試，昨天清晨 N700ST 列車首度在左營—嘉義路段進行正線測試，車行時速達 170 公里，完成測試列車與軌道、電車線間整合度的重要里程碑，朝正式上線邁進一大步！



台灣高鐵公司向日本購買12組新世代列車N700ST，首批新車預計明年7月上路，在上線前，列車需通過69項安全與設備測試，昨天清晨N700ST列車首度在左營—嘉義路段進行正線測試，車行時速達170公里，完成測試列車與軌道、電車線間整合度的重要里程碑，朝正式上線邁進一大步！ （圖：台灣高鐵公司提供，文：記者黃宜靜）

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
運輸監理	中國時報	A05	林縉明

自強號隱藏版天王座 僅限東部

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837C

台鐵自強號竟然藏有隱藏版獨立座位！柴聯自強號DR3100型列車，駕駛室旁設有特殊雙人座位，因空間獨立與一般乘客座位區隔，鐵道迷俗稱「天王座」或「情侶座」，這類座位不須額外升等費用，但平常不對外販售，有錢也不一定坐得到，且僅限東部幹線行駛。

台鐵目前僅剩DR3100型柴聯自強號持續營運，共有10組、30輛車，每組由3節車廂組成，是台鐵現役最後一款柴聯自強號。該款列車於民國87年投入營運，主要行駛東部幹線，隨著其他老舊柴聯車型陸續退役，DR3100型也成為鐵道迷關注車種。

柴聯自強號DR3100型採特殊車廂編組設計，部分雙數車廂的駕駛室旁保留雙人座位，與一般座位區有明顯區隔，形成類似獨立小包廂空間。由於座位數量稀少，且位置特殊，被鐵道迷稱為「天王座」，也有人稱為「情侶座」。

「天王座」是位於駕駛室旁的特殊雙人座位；單數車廂則有不同的空間配置。不過，這類座位並非台鐵正式推出的商務或升等服務，沒有獨立票價，也未開放旅客透過網路訂票系統指定選位。

目前台鐵柴聯自強號行駛東部幹線，依台鐵11月時刻表，自強221次由花蓮中午12時39分發車，下午4時05分抵達樹林；自強238次下午3時33分由樹林發車，晚間7時12分抵達花蓮；自強246次下午6時18分由樹林發車，晚間10時抵達花蓮，均為每日行駛。

鐵道迷指出，柴聯自強號特殊座位並非一般旅客熟悉的座位配置，雖然沒有額外收費，卻也不是買票就能指定，想要搭到個人包廂座位還要靠運氣，沒人坐才可以落坐。另有鐵道迷說，該座位隔音較差，且腿部空間較小，搭長途會比較不舒服。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
運輸監理	聯合報	A13	林敬家、簡慧珍

高鐵運量低 彰縣長選將 多看好雙鐵串聯 前三季僅76.7萬人次全線墊底 掀廢站討論 候選人多認為台鐵田中支線可望帶動觀光

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837D

彰化高鐵站運量低迷，今年前三季僅七十六點七萬人次，是全線唯一未突破百萬人次的車站，近日更有網友熱烈討論應否廢站。彰化縣長候選人對此看法不一，多數認為田中支線完工後，雙鐵串聯可望帶動南彰化及南投觀光，也有人主張重新檢討周邊土地開發。

根據台灣高鐵公布今年一月至九月營運統計，全線累計旅運量達六千三百三十三點九萬人次，較去年同期增加三百零九點二萬人次，年增百分之五點一三，但彰化站以七十六點七萬人次墊底。

民進黨彰化縣長候選人陳素月競選總部表示，外界只看運量數字，卻忽略田中站對南彰化及南投竹山、名間居民，以及商務通勤族的重要性。過去因缺乏鐵道直接共構，轉乘及接駁不便，陳素月積極爭取台鐵田中支線，已動工，預計二○二九年底完工，希望改善南彰化鐵道轉乘環境，發揮雙鐵串聯效益。

國民黨候選人魏平政表示，高鐵站設在田中，就是希望帶動偏鄉發展，地方建設並非短時間就能一蹴可幾。過去鄰近鄉鎮民眾前往高鐵站，車程需要二至三十分鐘，如今東彰路通車，已縮短一半交通時間，未來田中支線完工後，雙鐵接駁將更加便利，有助串聯二水、集集等觀光景點，帶動地方繁榮。

無黨籍候選人邱建富認為，田中支線有助高鐵銜接台鐵，未來希望吸引前往溪頭、日月潭的旅客改由彰化轉乘，形成南彰化通往南投的觀光軸線。他也主張，田中高鐵特區應結合文創及青年產業，規畫成立文創育成孵化中心，並建立在地交易平台，注入新的發展動能。無黨籍候選人陳重嘉則認為，彰化、雲林是否適合設高鐵站，值得重新檢討。他指出，彰化高鐵站周邊土地開發進度緩慢，未提升民眾使用意願，田中支線雖有助益但有限。他主張周邊土地開發由政府規畫，並納入社會住宅等方向，整體開發以帶動區域發展。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類　別	報　別	版　別	撰　文
運輸監理	自由時報	A10	劉曉欣

銜接高鐵 陳素月推「田中支線」無縫轉乘

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837E

〔記者劉曉欣／彰化報導〕交通部公布今年前三季高鐵旅運量，彰化站是全線唯一未突破百萬人次的車站，再度淪為「最荒涼車站」。民進黨彰化縣長候選人陳素月表示，推動「台鐵田中支線」無縫轉乘，成為南彰化運輸往來的最佳依靠！

魏平政：接駁服務應完善

國民黨縣長候選人魏平政認為，在田中支線完工前，接駁服務應完善；無黨籍候選人邱建富強調，做好雙鐵，才能打開彰投觀光動線。

陳素月表示，高鐵彰化站未來將與台鐵田中支線串連，田中站支線預計在二〇二九年底提前完工，這是她在立法院強力監督推動的建設，去年一月已經動工，未來通車除了方便雙鐵轉車，還可以與集集線聯營。

另外，邱建富昨天點名魏平政的家人買票舊案。他指出，魏在二〇〇五年參選社頭鄉長時，其二哥透過中間人以每票五百元賄選，被判刑六個月，魏當時卻說自己不知情，他質疑魏平政的財產申報有八億元，選舉能否乾乾淨淨？能夠經得起社會檢驗？

魏平政強力反擊說，影射賄選是株連九族，違背現代民主法治的責任歸屬精神，「八億元財產」是憑空捏造，他名下土地大部分來自繼承，針對抹黑，他不排除採取法律行動。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
運輸監理	聯合報	A13	邱書昱

單日湧269萬人次 北捷平日運量 連4天創高

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837F

台北捷運運量破紀錄，根據北捷統計，上周二至周五連續四天破紀錄外，上周五、十三日還創下單日兩百六十九萬人次運量，成為不含跨年的歷史最高運量，北捷也將持續掌握營運變化，透過行控中心即時掌握各車站人流資訊，維護旅客乘車安全與通行。

北捷表示，近期隨著三鶯線及廣慈/奉天宮站先後通車，及捷運沿線大型活動接連登場，帶動捷運整體旅運需求上升，十一月十日至十三日統計，連續四天運量破紀錄，當中十三日更突破兩百六十九萬人次，展現大台北地區公共運輸的高度需求。

北捷分析，由於捷運路網拓展，三鶯線及廣慈/奉天宮站陸續通車；加上百貨公司周年慶、車站周邊與台北大巨蛋大型活動等接連登場，帶動大量人潮搭乘捷運，促使整體旅運量成長。

由於十一月十三日適逢周五，北捷也提到，捷運車站周邊大型活動，也帶動國父紀念館站、南港展覽館站及忠孝復興站等運量明顯增加，加上日常通勤及休閒購物人潮，共同推動全系統載客量，同時創歷史新高。

北捷表示，面對連續多日高運量及大型活動帶來的疏運挑戰，將持續掌握營運變化，透過行控中心即時掌握各車站人流資訊，運用智慧運輸科技，視現場人潮狀況機動加發列車調度、加密班距及人力配置，加強旅客引導與分流，維護旅客乘車安全與通行順暢。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
運輸監理	中國時報	A05	林縉明

LINE PAY MONEY 納 TPASS 2.0 常客優惠

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837G

通勤族注意，交通部公路局 16 日宣布，即日起開放 LINE PAY MONEY 用戶可登錄 TPASS2.0 公共運輸常客優惠，12 月 1 日起可使用乘車碼掃碼乘車，並累計 TPASS2.0 常客回饋金。LINE PAYMONEY 推出限定優惠，年底前完成登錄，抽最高 1 萬 6888 點 LINE POINTS，12 月完成指定趟數雙北公車最高可得 63%回饋、台北捷運最高 35%回饋

交通部公路局去年起推動 TPASS 2.0 公共運輸常客優惠，針對未購買定期票的通勤族，提供每月搭乘次數最高 30%乘車金回饋，每月上限 2500 元。初期開放民眾使用悠遊卡、一卡通、愛金卡等電子票證或電子支付帳戶登錄，目前完成登錄 TPASS2.0 政策會員約 72.5 萬人，已有約 28.2 萬人以現行 3 家電子支付帳戶登錄，即日起增加 LINE PAY MONEY 用戶可登錄 TPASS2.0 公共運輸常客優惠。

LINE PAY MONEY 推出加碼回饋，12 月 1 日起使用乘車碼搭乘雙北公車及台北捷運，前 10 趟都可獲得 LINE POINTS10%回饋；當月滿 30 趟，前 30 趟車資再加碼回饋 20%點數，還可疊加 TPASS2.0+常客優惠及綠色運輸早鳥註冊優惠，雙北公車最高 63%、台北捷運最高 35%的回饋。

公路局指出，民國 112 年 TPASS 政策上路實施後，民眾使用踴躍，115 年 1 至 10 月平均每月約有 151 萬人常態使用 TPASS 政策，其中包含平均每月 79 萬人加值購買定期票及 72 萬人成為 TPASS 2.0 會員，較 114 年 110.6 萬人成長 37.1%，隨著適用載具增加，預期可持續擴大。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
航政	自由時報	A08	黃宜靜

桃機二航廈 D10 候機室改造 多元休憩區可以躺著看飛機

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837H

候機室是旅客出國前的休憩空間，桃機第二航廈 D10 候機室完成改造後於 8 月底亮相，桃園機場公司表示，這次設計不再以具象、強烈的圖騰呈現，而是改採金屬材質與模組化單元，並透過木石材質呼應台灣山林，營造登機儀式感，也特別設置多元休憩區域，讓旅客可以躺臥休息、觀看飛機、短暫辦公，並設置商務隔音艙，滿足旅客隔音會議的需求，獲民眾好評！



桃機二航廈D10候機室改造
多元休憩區可以躺著看飛機

候機室是旅客出國前的休憩空間，桃機第二航廈D10候機室完成改造後於8月底亮相，桃園機場公司表示，這次設計不再以具象、強烈的圖騰呈現，而是改採金屬材質與模組化單元，並透過木石材質呼應台灣山林，營造登機儀式感，也特別設置多元休憩區域，讓旅客可以躺臥休息、觀看飛機、短暫辦公，並設置商務隔音艙，滿足旅客隔音會議的需求，獲民眾好評！ （圖：桃機公司提供，文：記者黃宜靜）

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
航政	自由時報	A08	歐素美

睽違 9 年頂級奢華郵輪 世界號 再度停靠台中港

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837I

有「海上豪宅」美譽的頂級奢華郵輪「世界號（The World）」，睽違 9 年，昨日再度停靠台中港，交通部觀光署參山國家風景區管理處副處長廖錫標親自迎賓，並準備觀光署人氣吉祥物「喔熊」小玩偶，向國際旅客傳遞台灣的熱情與友善。

「世界號」為全球知名的私人住宅型郵輪，由住戶參與年度航程規劃，以環遊世界、深度探索各地文化為特色，旅客以美國籍人士居多；台中港務分公司昨也首次啟用 18 號碼頭專用旅客橋，提升旅客上下船安全性與便利性，展現台中港持續優化國際郵輪接待服務的用心。



睽違9年頂級奢華郵輪

世界號再度停靠台中港

有「海上豪宅」美譽的頂級奢華郵輪「世界號（The World）」，睽違9年，昨日再度停靠台中港，交通部觀光署參山國家風景區管理處副處長廖錫標親自迎賓，並準備觀光署人氣吉祥物「喔熊」小玩偶，向國際旅客傳遞台灣的熱情與友善。

「世界號」為全球知名的私人住宅型郵輪，由住戶參與年度航程規劃，以環遊世界、深度探索各地文化為特色，旅客以美國籍人士居多；台中港務分公司昨也首次啟用18號碼頭專用旅客橋，提升旅客上下船安全性與便利性，展現台中港持續優化國際郵輪接待服務的用心。（圖：參山處提供，文：記者歐素美）

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
產業國際	經濟日報	A11	黃晶琳

中華電深耕永續 獲殊榮《財資》評選 連六年榮膺最高榮譽玉璽獎 凸顯 ESG 卓越成就

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837J

中華電信榮膺國際財經雜誌《財資》（The Asset）主辦的「企業永續領導獎 Corporate Sustainability Leadership Awards 2026」最高榮譽玉璽獎（Jade Award），更是台灣唯一於跨國、跨產業評選中連續六年獲此殊榮的企業。

中華電信董事長簡志誠表示，「以永續發展為基礎的國際標竿企業」願景，將永續融入公司治理與營運策略，以「數位韌性、智慧驅動、永續未來」為三大策略主軸，持續將永續力轉化為企業競爭力與長期成長動能。

The Asset 企業永續領導獎以機構投資人及產業分析師觀點出發，在亞洲頗富盛名，每年就亞洲上市公司的財務績效、公司治理、社會責任、環境責任及投資人關係等眾多面向進行綜合評比，評選出 ESG 具有卓越成就及透明度的公司。

中華電信總經理林榮賜指出，永續並非獨立於本業之外的額外工作，而是企業經營及資源配置重要考量，由董事會層級的「永續發展暨策略委員會」監督，將永續目標融入公司營運策略，追求營收成長的同時持續降低碳排，2025 年母公司營收較 2020 年成長 10.7%，同期範疇一及範疇二碳排由 79 萬噸降至 59.7 萬噸、減少 24.5%。

中華電信以「海地星空」策略布局，涵蓋海纜、光纖與行動通訊、微波及衛星，建構互為備援、多層次的網路韌性，不僅對內可降低企業營運中斷風險，對外更是為政府與企業客戶提供穩定的網路服務，支撐交通調度、醫療應變、公共安全與即時資訊流通等關鍵任務。

此外，中華電信更將網路、機房及 ICT 服務優勢延伸至 AI 時代的新興成長領域，積極布局 IDC／AIDC、AI 算力、雲端、資安、衛星通訊及企業 ICT 整合解決方案，既有基礎建設不僅支撐電信服務，更成為發展 AI 與數位經濟的重要基礎，強化數位韌性營運。

中華電信財務長許文馨強調，本次六度奪得最高榮譽玉璽獎，展現永續治理轉化為長期競爭力的具體成果，也為公司 ESG 成就再創里程碑。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
產業國際	工商時報	A13	林淑惠

中華電 奪THE ASSET最高榮譽玉璽獎 台灣企業唯一於跨國、跨產業評選中六度獲此殊榮

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837K

中華電信永續領導力再獲國際肯定，連續六年榮膺國際財經雜誌THE ASSET（財資）CORPORATE SUSTAINABILITY LEADERSHIP AWARDS最高榮譽玉璽獎（JADE AWARD），更是台灣唯一於跨國、跨產業評選中連續六年獲此殊榮的企業。

中華電信董事長簡志誠表示，公司秉持「以永續發展為基礎的國際標竿企業」願景，將永續融入公司治理與營運策略，以「數位韌性、智慧驅動、永續未來」為三大策略主軸，持續將永續力轉化為企業競爭力與長期成長動能。

THE ASSET CORPORATE SUSTAINABILITY LEADERSHIP AWARDS在亞洲頗富盛名，每年就亞洲上市公司財務績效、公司治理、社會責任、環境責任及投資人關係等眾多面向綜合評比，評選出ESG具有卓越成就及透明度的公司。

中華電信總經理林榮賜指出，永續並非獨立於本業之外的額外工作，而是企業經營及資源配置的重要考量，中華電信由董事會層級的「永續發展暨策略委員會」監督，將永續目標融入公司營運策略，在追求營收成長的同時持續降低碳排，2025年母公司營收較2020年成長10.7%，同期範疇一及範疇二碳排由79萬噸降至59.7萬噸、減少24.5%。

中華電信不僅以涵蓋海纜、光纖與行動通訊、微波及衛星「海地星空」策略布局，為政府與企業客戶提供穩定網路服務，更積極布局IDC／AIDC、AI算力、雲端、資安、衛星通訊及企業ICT整合解決方案，強化數位韌性營運，長期永續成長注入新動能。

中華電信財務長許文馨強調，公司長期深耕永續經營的成果屢獲國際肯定，此次再奪玉璽獎，更展現永續治理轉化為長期競爭力的具體成果，也為公司ESG成就再創里程碑。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
觀光	中國時報	A09	張珈瑄

觀傳局推對日宣傳企畫 影片在東京、大阪商圈也看得到 男神福士蒼汰 為台北觀光引路

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837L

台北市觀傳局攜手在浪漫喜劇《愛情怎麼翻譯？》中飾演黑澤博的日本人氣演員福士蒼汰，推出全新對日觀光宣傳企畫，以「迷路也沒關係，反正是與台北約會啊！」為主題，不只在日本推出大型戶外廣告，即日起旅客在台北捷運也能遇見福士蒼汰，還可收藏台北限定、收錄福士蒼汰專訪的《台北畫刊》，在福士蒼汰帶領下打造獨一無二的城市約會。

觀傳局長余祥表示，福士蒼汰以親切溫暖的形象深受粉絲喜愛，今年特別邀請擔任「台北觀光引路人」，拍攝全新城市宣傳影片，以輕鬆浪漫的敘事方式，邀請日本旅客走進台北街頭，在漫步、探索與偶遇之間，發現城市不同風景與驚喜，福士蒼汰也在社群平台 IG 分享台北適合街頭漫步，帶動網友對台北旅遊的期待。

觀傳局也同步將影片推進東京澀谷、大阪道頓堀等熱門商圈，結合台北市吉祥物「熊讚」3D 影像，透過福士蒼汰與熊讚「一帥一萌」的組合，搭配超大雞排、珍珠奶茶等台灣特色元素，打造鮮明有趣的城市形象，讓台北美食與觀光魅力走進日本人潮聚集的街頭，提升台北在日本市場的能見度。

余祥指出，對日本旅客而言，台北既熟悉又親切，如何讓旅客重溫初訪台北的感動，在重遊時發現嶄新驚喜，正是此次宣傳企畫核心概念，福士蒼汰對台北熟悉及溫柔親切的形象，恰好呼應企畫傳達的城市氛圍。

觀傳局出版 11 月號《台北畫刊》安排福士蒼汰深度專訪，12 月號《TAIPEI》亦將結合其形象介紹台北景點，邀請旅客循著福士蒼汰足跡探索城市風景，此外也將宣傳影片推廣至日本影音平台 TVER，預計 11 月底與日本綜合娛樂生活潮流媒體「MODELPRESS」合作報導。福士蒼汰將來台出席金馬獎，觀傳局另規畫自 11 月中起，透過台北捷運燈箱及台北小巨蛋巨型螢幕，在日常通勤與城市活動中，讓大家驚喜巧遇「台北觀光引路人」。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
頭版重點	聯合報	A01	陳湘瑾、國際中心

史上首次 美中俄峰會19日登場 共同議程未先商定 恐淪各取所需

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837M

中國大陸昨正式宣布，本月十九日，大陸國家主席習近平將與俄羅斯總統普亭、美國總統川普在深圳舉行美中俄元首會晤。大陸外交部表示，這是美中俄元首歷史上首次面對面會晤，具開創性意義。金融時報指出，儘管外界預期會晤不會有多少具體成果，三人同桌的強烈象徵意義仍將在全球引發回響，尤其是烏克蘭、台灣與中東等衝突熱點。

針對美中俄峰會，美國白宮十三日率先證實，三國領導人將於深圳亞太經合會（ＡＰＥＣ）期間舉行三方會談。俄羅斯克宮十四日也證實，三方已就十九日舉行會晤達成一致。大陸是最後宣布三國峰會的一方。

歷史性會晤 地點麒麟山莊

依白宮公布川普訪問亞洲行程，川普十七日抵達菲律賓馬尼拉，出席東協峰會等活動，十八日下午抵達深圳，十九日在深圳國際交流中心出席ＡＰＥＣ領導人全體會議；當天中午，川普將轉往深圳麒麟山莊，與習近平進行雙邊會晤；下午於同一地點，川普將與習近平、普亭舉行三方峰會。川普在三方峰會結束後，即啟程返美。

陸稱對話合作 助全球穩定

大陸外交部發言人毛寧說，這是美中俄三國元首歷史上首次面對面會晤，將圍繞「維護世界和平、促進大國關係戰略穩定」深入交換意見，具有開創性意義。毛寧稱，當前形勢下，三國肩負著合作應對全球性挑戰、促進世界和平穩定的重要責任。美中俄「加強溝通、管控分歧、穩定關係」，符合三國利益，也是國際社會的期待，有利於穩定世界局勢，推動對話合作。

美中俄峰會成為亞洲本周一連串重大外交活動最高潮。金融時報報導，有些人將這場峰會比擬為一九四五年美英蘇劃分戰後勢力的「雅爾達會議」重演。

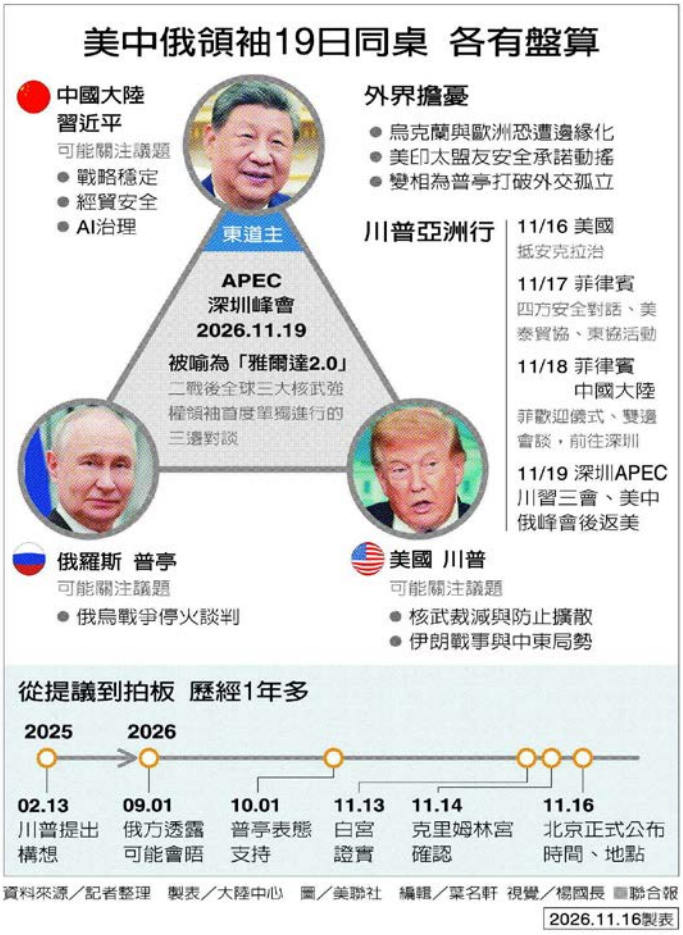
報導指，北京最初對峰會持謹慎態度，因美俄領導人難以預測，會晤對習近平而言存在風險。但在與美俄進行數周談判後，北京最終決定推進會晤。熟悉峰會籌備工作的人士表示，三國決定不事先商定共同議程。這對東道主習近平來說是個不尋常舉動，他通常堅持與外國領導人進行精心安排的對話。

川習三會先進行 聚焦經貿

一名美國官員表示，川普將提出核武軍備管制與核擴散問題，希望開啟三大核武強權間的討論，並不預期能達成協議。俄國則毫不掩飾希望打造「雅爾達二點〇」以反映俄國在歐洲的目標。但一名接近克宮人士表示，中方不願直接參與烏克蘭和平進程，意味三國領導人不太可能在深圳詳細討論此事。

北京清華大學教授達巍表示，中方將藉三方會談展現外交實力與習近平的政治家風範。他認為，習不太可能深入討論俄烏戰爭或軍備管制，較可能將重點放在全球穩定。

美中俄峰會前，習近平與川普十九日先在ＡＰＥＣ場邊進行雙邊會晤，將是兩人今年第三度會面。美國官員表示，這次會晤將著重貿易，以及川普與習近平二〇二五年十月達成的貿易休兵協議執行情形。預料兩國元首不會討論輝達，也不會談及輝達前執行長黃仁勳婚外情對象、疑似與大陸情報單位有關的黃樂。


美中俄領袖19日同桌 各有盤算
中國大陸
習近平
可能關注議題
● 戰略穩定
● 經貿安全
● AI治理
東道主
APEC
深圳峰會
2026.11.19
被喻為「雅爾達2.0」
二戰後全球三大核武強權領袖首度單獨進行的三邊對談
俄羅斯 普亭
可能關注議題
● 俄烏戰爭停火談判
美國 川普
可能關注議題
● 核武裁減與防止擴散
● 伊朗戰事與中東局勢
外界擔憂
● 烏克蘭與歐洲恐遭邊緣化
● 美印太盟友安全承諾動搖
● 變相為普亭打破外交孤立
川普亞洲行
11/16 美國
抵安克拉治
11/17 菲律賓
四方安全對話、美泰貿協、東協活動
11/18 菲律賓
中國大陸
菲歡迎儀式、雙邊會談，前往深圳
11/19 深圳APEC
川習三會、美中俄峰會後返美
從提議到拍板 歷經1年多
2025
2026
02.13 川普提出構想
09.01 俄方透露可能會晤
10.01 普亭表態支持
11.13 白宮證實
11.14 克里姆林宮確認
11.16 北京正式公布時間、地點
資料來源／記者整理 製表／大陸中心 圖／美聯社 編輯／葉名軒 視覺／楊國長 聯合報
2026.11.16製表

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
頭版重點	聯合報	A01	藍鈞達、任珮云、黃彥宏

股匯重擊 台股史上第2慘 央行實彈守匯 股市昨狂瀉2635點 台幣險破33元 楊金龍：黃仁勳事件是很大亂流

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837N

輝達前執行長黃仁勳辭任風波持續延燒，加上美國科技股重挫，台股昨終場狂瀉二六三五點，創下史上第二大跌點，收在四萬一〇四〇點。市場資金避險情緒升高，不過，匯市並未出現失序性波動，中央銀行總裁楊金龍強調，央行穩定匯市不是只靠口頭喊話，必要時會採取「實彈」進場調節。市場解讀，央行已釋出明確防守訊號。

受上周五美股費城半導體指數重挫影響，台股昨欲振乏力，開盤接連跌破四萬三千點、四萬兩千點關卡，權值股成為殺盤重心，台積電重挫一三五元，收二二一五元，卅七檔千金股更是全數收黑，其中十七檔跌停。三大法人合計賣超一一四〇點五五億元，其中外資賣超又擴大到七〇一點八九億元，投信跟自營商也同步站在賣方。

匯市方面，新台幣匯率盤中一度重貶至卅二點九六九元。不過，在央行出手下，尾盤貶幅收斂，終場貶值四點八分，收在卅二點八八六元，總成交金額為廿三點三二億美元，較上周五總成交金額廿二點一四億美元，增加百分之五點三三。

對於這波股市震盪，央行總裁楊金龍在立法院指出，主要受到人工智慧（ＡＩ）產業融資疑慮、美國期中選舉結果帶來的不確定性，以及黃仁勳事件等三大因素影響。他形容黃仁勳事件如同「影響很大的亂流」，並強調若沒有國安基金進場，台股波動程度可能更大。

此外，楊金龍也表示，外資近期獲利了結及股利匯出，是新台幣賣壓的重要來源，尤其當資金短時間出現大額、集中進出時，央行就會進場調節。楊金龍透露，十月至十一月初進場調節「每周至少一次」，且「不是嘴巴講講，是實彈。」展現央行維持匯市秩序的態度。

為提振市場信心，金管會表達，已請證交所及櫃買中心持續密切注意國際金

融市場變化情形；證交所也喊話，國際研調機構仍看好ＡＩ中長期發展，若市場出現非理性連續下跌，證交所將配合主管機關採取必要穩定措施。

國泰證期顧問分析師林威廷認為，國安基金進場不代表台股已經落底，台股月線、季線反壓，短線仍有再探底風險，後續應觀察外資是否持續賣超、新台幣能否止貶，以及融資餘額是否進一步下降。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
頭版重點	中國時報	A01	張薰

本報最新民調 未表態中立選民 成左右選情最大未知數 44.1%VS.37.1% 蔣萬安領先沈伯洋7個百分點

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78370

《中國時報》台北市長選情封關民調顯示，爭取連任的國民黨候選人蔣萬安以44.1%支持度，領先民進黨沈伯洋的37.1%，雙方差距7個百分點，另有15.4%民眾未表態。在看好度部分，46.3%台北市民看好蔣萬安連任，30.9%看好沈伯洋入主市府，整體選情呈現蔣萬安領先。

對於蔣市府施政滿意度，56.1%市民表示滿意，35.4%不滿意，施政評價呈現高度正向。在候選人形象評價，最低0分、最高10分，蔣萬安獲得6.23分、沈伯洋則為5.56分。進一步比較2人評價優勢，50.3%對蔣萬安評價高於沈伯洋，37.4%對沈的評價高於蔣，另有12.2%給予2人同分。

29歲以下追洋流 逾30歲偏愛安可

交叉分析顯示，藍綠凝聚力極強，泛藍有91.2%力挺蔣，泛綠有88.9%擁護沈，基本盤歸隊態勢鮮明，而關鍵第三勢力的台灣民眾黨支持者高達74.9%選擇蔣，僅11.4%流向沈。在中立選民中，蔣獲24.7%支持度，沈則為23.2%，勢均力敵，但高達42.4%中立選民未表態，將是左右首都選情的最大未知數。

年齡層部分，沈伯洋在20至29歲取得壓倒性優勢，以57.3%大幅領先蔣萬安的25.4%；蔣萬安則在30歲以上各年齡層獲領先，30至39歲領先8.8個百分點、40至49歲領先11.8個百分點、50至59歲領先4.2個百分點。更關鍵的是，在投票率較高的長者中，蔣萬安優勢更突出，60至69歲支持度達52.8%，領先沈的34.3%；蔣在70歲以上族群亦以45.8%領先沈的30.7%。

74.9%小草挺蔣 僅11.4%傾向沈

若以行政區分析，雙方各據戰略重鎮，蔣萬安在「大安文山」與「內湖南港」分別以56.2%和45.4%支持度，大勝沈伯洋的30.2%和29.4%；在

「中正萬華」與「松山信義」亦由蔣萬安占上風，分別領先沈 8 及 4.8 個百分點。沈伯洋則在綠營傳統地盤「中山大同」以 50.8%擊退蔣萬安的 30.9%，戰況激烈的「士林北投」，沈伯洋則以 41.9%微幅超前蔣萬安的 41.1%。

在性別方面，蔣萬安深獲女性選民青睞，以 46%支持度勝過沈伯洋的 35.3%；男性選民方面，蔣萬安以 41.9%領先沈的 39.2%。教育程度方面，蔣萬安在高中職、專科及國中族群領先幅度從 8 至 15 個百分點不等，在高學歷族群方面，雙方差距拉近，大學學歷有 42%支持蔣、40.9%支持沈，研究所以上則有 43.9%挺蔣、39.8%投沈。

93%有意願投票 藍綠基本盤歸隊

至於投票意願，77.3%表示「一定會」去投票，15.8%表示「可能會」投票，合計整體投票意願達 93.1%。在「一定會」前往投票的積極選民中，蔣萬安支持度上升至 49%，沈伯洋則為 42%，雙方差距仍維持在 7 個百分點。

在整體選戰氛圍上，46.3%看好蔣連任，而看好沈者為 30.9%，其中，泛藍有 82.8%看好蔣萬安，民眾黨亦有 77.3%看好蔣，泛綠支持者則有 72.5%對沈伯洋勝選抱持信心。在關鍵中立選民中，看好蔣者為 31.4%，明顯多於沈伯洋的 17.8%，另有 50.8%持觀望態度。

本次調查於民國 115 年 11 月 13 日至 15 日進行，調查對象為設籍在台北市年滿 20 歲以上民眾。以台北市住宅電話簿為母體，分層比例隨機抽樣（尾數 2 碼隨機），共完成 1071 份有效樣本，在 95%的信心水準下，抽樣誤差在正負 3 個百分點以內，資料依台北市 20 歲以上選民之性別、年齡、行政區、教育程度等變項進行加權，調查由艾普羅公司負責執行，調查經費來自《中國時報》。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
頭版重點	中國時報	A01	張珈瑄、高鈞麟、郭良傑

光電板爭議 掀選戰攻防 蔣堅拒翡翠水庫種電 批沈不敢說不

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837P

翡翠水庫應否設光電板？爭取連任的台北市長蔣萬安16日說，市府堅決反對，這是身為市長的責任，絕對不退讓。民進黨台北市長候選人沈伯洋則說尊重經濟部。蔣競辦痛批沈伯洋身為立委，卻漠視為人民保護飲用水的責任，連一句「我反對」都說不出口，若經濟部主張設置，難道沈伯洋一句「尊重」就放行？

蘇貞昌20年前擔任台北縣長時，就拋出「雙北共飲翡翠水」，前總統蔡英文民國99年參選首屆新北市長更列為核心政見，顯見確保翡翠水庫水源潔淨可飲，就是確保雙北的命脈。藍營昨以翡翠水庫不應設置光電板為議題，反攻綠營，連台南市長選戰也燃起戰火。

國民黨北市議員張斯綱、曾獻瑩去年10月在議會質詢揭露，經濟部水利署自民國111年起連續3年發函詢問翡翠水庫設光電板的可行性，蔣萬安當時明確回應「依法翡翠水庫不可以」、「絕對不准」。

蔣萬安昨說，翡翠水庫攸關大台北地區600萬人的民生水源，民眾飲水安全絕不容許妥協和退讓，中央發文要市府盤點設光電板的潛力，市府立場非常堅定，堅決反對，一定要守護市民用水安全，絕不退讓。

水利署昨日駁斥，過往函文僅為調查光電設置潛力，並未要求翡翠水庫設置，更無強制推動。蔣萬安指出，公文要市府盤點設置光電板面積與容量，若無法設置，市府還須說明理由，不論中央發文來幾次，市府立場都不會改變。至於是否希望沈伯洋表態？蔣說，重點不在選前表態，在於過去做了什麼。

藍委羅智強昨要求沈伯洋說明白，敢不敢明確說翡翠水庫不設光電板？藍委徐巧芯也點名沈，若當市長面對中央再來函，敢不敢跟蔣一樣說「絕對不准」，要求沈在投票前向雙北市民做同樣承諾。

沈伯洋回應，經濟部還沒有要在翡翠水庫設光電的計畫，尊重經濟部意見，以城市能源來說，先在建築物將能源做好，反而比較急迫。

國民黨台南市長候選人謝龍介昨痛批不能讓市民喝水不安心、能源建設不能成為官商勾結的溫床，若當選市長，將把烏山頭水庫光電板全部拆光，「若沒做到，可以罷免我」。

蔣萬安昨晚至台南為謝龍介站台時，痛批沈伯洋不敢承諾拒絕光電板，呼籲台南鄉親支持謝，找回守護民生用水的底氣。謝龍介要求民進黨台南市長候選人陳亭妃表態；陳表示將在今天的政見發表會，向市民說清楚。

國民黨新北市長候選人李四川競辦主任江怡臻指出，市民擔心若民進黨執政雙北，會將翡翠水庫排除在光電場址外嗎？對手蘇巧慧競辦質疑，翡翠水庫管理權在北市府，李四川陣營知道經濟部並未考慮要在翡翠水庫設光電板，為何要炒作假議題？

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
頭版重點	中國時報	A01	黃琮淵、吳靜君、柳名耕

AI 概念股遭血洗 楊金龍指黃仁勳事件是短期亂流 史上第二慘 台股暴跌 2635 點

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837Q

黃仁勳請辭輝達執行長後，市場對 AI 前景疑慮加深，費半上周五收盤重挫 3.43%，引爆台股殺機。台股 16 日慘遭血洗，台積電、聯發科、台達電等 AI 概念股無一倖免，上市櫃近 170 家跌停，終場重挫 2635.04 點，為史上第二大跌點，收在 41040.08 點，成交值 8450.56 億元。不過，台指期盤後呈現反彈，昨晚近 9 時 40 分時上漲 313 點、達 41094 點。

上周五台股逆勢上漲，市場解讀利空出盡，未料僅是一日行情。昨日受費半下殺拖累，加上市場擔憂 AI 資料中心建置會推遲，過去受輝達「眷顧」的 AI 概念股成為祭旗對象。

台股昨日走勢猶如「跳水」，開盤後接連摜破重要關卡，在系統性風險攀升下，電子權值股成為殺盤重心，不僅台積電、聯發科等半導體指標股走弱，台達電甚至直接殺跌停，千金股更成為重災區，多檔個股亮燈跌停，法人毫不留情砍盤，散戶被殺得哀鴻遍野。

這波殺盤力道有多狠？「股王」信驊收 10800 元、「股后」創意收 7750 元，雙雙跌停。權值股中，台積電收 2215 元，重挫 135 元，跌幅 5.74%，聯發科收 3795 元，跌 325 元，跌幅達 7.89%；台達電收在跌停板 1120 元；印刷電路板股全跌停。

三大法人動向也出現變化。上周五轉買的外資昨日轉為賣超 701.8 億元，今年以來累計賣超已衝破 3 兆元，連向來力挺台股的投信，昨日也終止先前連續 24 日買超，轉為賣超 179.6 億元，加上自營商，三大法人聯手賣超 1140.55 億元。

面對「跟進」國安基金進場的投資人，如今抄底失利，央行總裁楊金龍昨在立法院答詢說，如果國安基金沒有進場，波動會更大，外資撤出並非恐慌心態所致，而是獲利了結，主要是對 AI 產業融資疑慮及對美期中選舉的不確定

性。至於黃仁勳事件，他認為是「短期亂流」。

金管會則表示，台股跌幅在亞股中相對較重，將持續關注近期股市波動，並已請證交所及櫃買中心密切注意國際金融市場變化。

證交所強調將強化市場監控與風險管理，督促上市公司即時揭露重大資訊，並鼓勵多舉辦法說會及衡酌財務與現金流，適時買回庫藏股；若市場出現非理性異常波動，將配合主管機關採取必要穩定措施。

外界質疑國安基金已進場、金管會已祭出限空令，為何台股難逃血洗？資深分析師蔡明翰說，台股主要是跟隨美股、國際趨勢變動，如果美股走跌，台股趨勢是不可逆。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
頭版重點	自由時報	A01	林哲遠、黃靖媗

看封關民調「戒慎恐懼」沈伯洋：投票率高才有得勝機會

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837R

勤走基層 盼讓支持度化作選票

〔記者林哲遠、黃靖媗／台北報導〕九合一選舉將進入最後十天的決戰階段，多份台北市長選舉的封關民調在昨天出爐，不只一份民調顯示民進黨台北市長沈伯洋領先現任市長蔣萬安。對此，沈伯洋昨在立院受訪時表示，他還是維持戒慎恐懼，這場選舉最後的勝負就是投票率，投票率能夠高，他才會有得勝的機會。

沈伯洋表示，民調高高低低，雖然能夠作為一定的科學證據，但在民調封關的時候還是要勤走基層，本週他的行程都是和基層有關係，希望能讓支持度化作選票。

選前黃金週 民進黨中台灣串聯

民進黨昨日公開選前黃金週系列活動。民進黨發言人吳崢說明，十一月廿日將啟動「洋流慧聚、杰伴童行」中台灣串聯行動。當天下午三時廿分起，將先由沈伯洋陪同台中市長候選人何欣純在台中市區車隊掃街；隨後，集結基北北桃四位候選人童子瑋、沈伯洋、蘇巧慧及黃世杰，先後前往南投與台中舉辦大型造勢晚會，為南投縣長候選人溫世政及何欣純助選站台，總統賴清德也將親臨兩場晚會助講。

民進黨發言人林楚茵指出，除了廿日的中台灣串聯，廿一日與廿二日週末兩天，民進黨已規劃於全台各縣市舉辦至少十四場造勢活動，賴總統、副總統蕭美琴、前總統蔡英文以及行政院長卓榮泰也將分進合擊，前往各縣市為候選人助選。

沈伯洋在選前最後一個週日的行程雖然尚未公布，但吳崢透露，可以期待當日台北有相關活動。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
頭版重點	自由時報	A01	盧永山

10國簽署舊金山宣言 美聯手盟友 強化AI供應鏈抗中

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837S

德、瑞、荷及歐盟 本週也將簽署協議

〔編譯盧永山／綜合報導〕在中國深圳舉行的亞太經合會（APEC）峰會揭幕前夕，美國與日本、印度、新加坡、英國、南韓、澳洲、以色列、卡達及阿聯等九個盟國簽署「舊金山持久繁榮安全基礎宣言」協議，以保護敏感技術與關鍵設施，因應與中國在人工智慧（AI）領域日益激烈的戰略競爭；德國、瑞典、荷蘭和歐盟執委會也將於本週簽署。

該宣言為保護AI供應鏈中至關重要的關鍵商品、軟體、知識、材料和零組件建立框架。美國國務院表示，該宣言針對的是「一旦遭敵對勢力竊取、非法轉移或取得，便會賦予其重大軍事或情報優勢的物品」。

矽盛世倡議 保護敏感技術與關鍵設施

該宣言是「矽盛世」（Pax Silica）倡議下的最新舉措，「矽盛世」由美國主導，旨在增強AI供應鏈的韌性，涵蓋從晶片、關鍵礦產到能源等領域。在面對中國日益加劇的競爭與經濟脅迫時，美國及其盟國正加強合作，以因應相關挑戰，尤其是AI領域。

美國國務院負責經濟事務的副國務卿海伯格（Jacob Helberg）表示：「晶片設計技術、製造晶片的設備，以及運送晶片的港口，都可能分布在不同國家。該宣言的歷史意義在於，『矽盛世』的合作夥伴已同意，將這些技術及其背後基礎設施的安全視為共同責任。」

宣言指出，「經濟安全是國家安全的基石」，任何國家若未能保護「其關鍵系統及技術免受蓄意破壞者侵害」，就無法確保自身安全。

該宣言趕在十八日APEC峰會前夕簽署，外界普遍視為美國聯手盟友在先進科技與晶片圍堵政策上，向中國施壓的戰略籌碼。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
頭版重點	自由時報	A01	鄭淑婷

非法殯葬業者勾結駭客 入侵救護通訊系統 搶賺死人生意

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837T

〔記者鄭淑婷／桃園報導〕蘇姓男子涉嫌非法從事殯葬業，並勾結駭客集團，入侵內政部消防署及桃園市政府消防局救災救護系統竊取派遣資料，進而向往生者家屬接案牟利，桃園地檢署指揮調、警偵破該集團，廿七歲蘇姓業者及卅六歲張姓、卅五歲林姓駭客被收押禁見，卅八歲李姓駭客十三萬七千元交保。

竊取派遣資料 向往生者家屬接案牟利

桃檢重大專組檢察官陳肯今年九月偵辦蘇男涉嫌以未合法登記的禮儀公司名義，向往生者家屬謊稱他是公務機關指派協助喪葬事宜，收取高額費用卻未履約而涉犯詐欺罪嫌案，偵辦過程發現他取得事故資訊的來源有異，隨即指揮調查局資安工作站、桃園市調查處及桃園市中壢警分局深入追查。

專案小組歷經兩個多月偵查，揪出蘇男以每月十多萬元「包月」方式，分別與具資訊技術背景、在網路上自稱代號為 「bossjy」及「jy 技術團隊」的張男，以及林男、李男合作，今年四月起以非法手段入侵救災救護資訊系統竊取派案資訊；蘇男另向五十四歲楊姓男子購買燒錄桃園市消防局專用救護、救災頻道的無線電設備，截聽救護派遣通訊。

蘇男被收押後，專案小組陸續拘提楊、張、林、李男到案，檢方訊後向法院聲押禁見張、林二男獲准，李男交保、楊男則無羈押必要。

桃園市消防局：已調整安全機制防範

桃園市消防局回應，接獲情資後已調整系統介接安全機制，至於無線電系統，未來將採定期變更加密組態設定，防範不當竊取資訊。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞	中國時報	A05	蔡佩珈

公教產假 跟進勞工「育兒大禮包」

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837U

2周內修訂請假辦法 公務員協會促留停津貼改本俸2倍計算 政院再研議

立法院上周三讀通過《性別平等工作法》及《就業保險法》部分條文修正案，將產假延長至14周、陪產檢及陪產假增為14日，且放寬育兒留職停薪至子女滿9歲前都能申請等「育兒大禮包」，行政院祕書長張惇涵16日表示，預計2周內完成相關請假辦法的修訂，不過，公務員育兒留職停薪津貼是否比照勞工提高，仍須進一步討論。公務員協會則強調，目前公務員的留停津貼只用本俸8成計算，導致許多人領的比最低工資還少，呼籲政府改以本俸2倍為基礎計算津貼，鼓勵生育。

攸關全台360萬公務員的育兒權益，昨日在立法院內政委員會成為立委關切的重點。民進黨立委黃捷追問，公教人員能否比照勞工適用立法院通過的育兒大禮包？張惇涵回應，相關請假辦法將在2周內完成，且《公教人員保險法》規範育兒留職停薪適用子女年齡，也會連動處理。

不過黃捷提到，公務員留停津貼目前以本俸8成計算，很多公務人員都不敢請假，舉例來說，薦任7職等全薪6萬餘元，實際只能領2萬餘元留停津貼，未來公務員領到的津貼能否與勞工差不多？

張惇涵表示，公、私部門薪資結構不同，牽涉層面廣泛，需要討論與研議。

中華民國全國公務人員協會理事長葉書羽也說，公務人員的薪資結構是本俸及專業加給，並依本俸額度為基礎投保公教人員保險，留停津貼也用本俸8成計算，先天上就有缺失，導致許多人領的津貼遠低於一般勞工。

她舉例，1位委任3等公務員，本俸為2萬5050元，專業加給2萬1750，薪水合計4萬6800元，若以本俸8成計算，僅能領到2萬初留停津貼，遠低於最低工資。

葉書羽指出，公務人員的專業加給依職類有所不同，所以薪水大不相同，若

政府因此認為津貼計算方式複雜，可考慮比照退休金，使公務員在本俸 2 倍的基礎下請領 8 成，例如本俸 2 萬 5050 元的公務員，2 倍為 5 萬 100 元，同樣是領 8 成的狀況下，可請領 4 萬津貼。

她強調，協會已爭取調整留停津貼計算方式多年，中央政府總以財政拮据、公保公平性為由婉拒，如今台灣少子女化嚴重，已成國安危機，政府應該鼓勵大家生育，呼籲仍應考慮調整。



交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞	聯合報	A06	黃婉婷

公教比照育兒大禮包 ？政院：兩周內修訂

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837V

立法院日前三讀攸關育兒留停、延長產假等修法，針對公教人員能否比照辦理，行政院秘書長張惇涵昨天說，跨部會協調的公教人員請假辦法，將在兩周內完成；至於公務員育兒留停津貼以本俸計算引發的落差疑慮，他說，公私部門薪資結構不同，津貼調整仍需研議。

立法院日前三讀通過性別平等工作法與就業保險法部分條文修正，產假延長至十四周、陪產檢及陪產假延長至十四天，並放寬育兒留職停薪申請期間至子女未滿九歲；若雙親都領滿六個月津貼，可各再多領三個月，新制將從明年元旦起實施。

立法院內政委員會昨審查明年度中央政府總預算案行政院部分，並進行詢答。民進黨立委黃捷質詢關注育兒大禮包的修法通過後，公教人員能否比照辦理；張惇涵指出，修法除了主管機關勞動部，也牽涉人事行政總處、銓敘部、教育部等部會，相關請假辦法將在兩周內完成。

黃捷質詢，勞工的育兒留職停薪津貼按平均月投保薪資計算，連同政府補助可領八成，公務員卻只用保俸為計算基礎，以薦任七職等公務員為例，若每月全薪為六萬餘元，育兒留職停薪津貼只能領兩萬餘元，等同拿不到五成，政院接下來是否考慮放寬，縮小與勞工的差距？

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞	自由時報	A01	張文川

花蓮台占用國有地 中廣確定應賠交部549萬租金

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837W

〔記者張文川／台北報導〕中廣公司花蓮台占用三筆共二九二一坪國有土地，獲得相當於租金與利息的不當得利共五四九萬多元，交通部提告請求中廣給付，高等法院更一審去年判中廣無權占有，應支付五四九萬四六八元給交通部；中廣上訴，最高法院審理後駁回中廣上訴，全案確定。

交通部主張，中廣於一九八七年辦理移轉登記為所有權人，但此項登記因違反國有財產法而無效，花蓮高分院二〇一五年判決確定是國有地並塗銷登記，回復登記為國有，交通部訴請中廣回溯支付訴訟確定前五年相當於租金和利息的不當得利；中廣主張依一九四七年國防最高委員會兩次常會決議，核准將三筆土地作價轉讓給中廣，是合法的買賣契約關係。

一審台北地院認定中廣無權占有，應支付五四九萬多元，二審高院改判交通部敗訴，但被最高法院發回更審。高院更一審認為，土地於二〇一五年回復登記為國有，此前中廣皆為無權占有，應支付五四九萬餘元給交通部；最高法院昨駁回中廣上訴確定。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞	中國時報	A07	林偉信

中廣花蓮台占國有地 判返還549萬

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837X

中國廣播公司39年前將花蓮市民勤段一筆土地，移轉登記為自身所有，作為中廣花蓮台，但後來法院認定該筆土地為國家所有，交通部提告請求返還549萬餘元不當得利，最高法院判決中廣應全額返還，全案確定。

交通部主張，中廣於民國76年12月31日以買賣為原因，擅自將該土地移轉登記為中廣所有，但因違反《國有財產法》而無效，並經確認土地為中華民國所有確定。中廣因自99年10月1日至104年11月20日無權占用國有土地，受有549萬468元不當得利，因此請求返還。

中廣則辯稱，公司前身為國民黨中央廣播事業管理處，長期受國民政府委託製播廣播節目，執行國家廣播事務，於光復初期接收土地，政府也核准將土地作價轉讓給公司。土地雖誤登記為國有，但交通部曾在45年間出具證明書准許公司掌理土地，之後辦理完成所有權移轉。

一審台北地方法院判決交通部勝訴，中廣應返還549萬餘元，不過台灣高等法院二審認為行政院、交通部等曾同意中廣使用土地，改判交通部敗訴，判決被最高法院廢棄發回更審。

高院更一審認為，這些土地於76年12月31日移轉所有權登記給中廣，104年12月29日經回復登記為中華民國所有，並以交通部為管理機關，這段期間，中廣仍以所有人自居而管領全部土地，應給付租金549萬468元及利息，判決中廣應返還。

中廣不服，上訴第三審。最高法院認為高院更一審判決認事用法沒有違誤，駁回中廣上訴，中廣敗訴確定，應返還549萬餘元。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞	聯合報	A06	洪欣慈、林奐成

氣候承諾 永續能源驅動AI 僅7國簽署 美中歐盟均未加入 OpenAI、Google等科技巨頭也未參與

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837Y

聯合國氣候峰會（ＣＯＰ31）昨正式發表「安塔利亞人工智慧承諾」，由主席國土耳其與國際電信聯盟（ＩＴＵ）共同發起，在全球掀起反資料中心浪潮之際，這是ＣＯＰ首度以ＡＩ為主題的專門承諾，呼籲以永續能源驅動ＡＩ、透明揭露其環境衝擊。不過，各國和企業響應有限，截至十六日，共八十個單位簽署。

政府部門僅南韓、盧森堡、哥倫比亞等七國加入；ＡＩ發展大國美國、中國大陸與歐盟均未簽署；OpenAI、Google等科技巨頭也未參與。台灣作為半導體重鎮、ＡＩ產業供應鏈要角，目前尚無台灣企業簽署。

ＩＴＵ副秘書長拉馬瑙斯卡斯被本報問及是否鼓勵台灣加入時說，「我鼓勵全世界所有國家加入」。對於美、中、歐盟等未加入，他強調，「我們對現有的簽署者很滿意」，該承諾簽署開放期將持續到明年ＣＯＰ32。重點是形成一股運動，向外界傳達「世界真的在乎這件事」。

對於大型雲端業者缺席，拉馬瑙斯卡斯說，不少業者是ＩＴＵ會員，「預期會有更多人加入」。

依ＩＴＵ儀表板，其餘簽署國還有安道爾、獅子山、索馬利亞與烏干達，主辦國土耳其、談判主席國澳洲都不在名單上。企業簽署者共四十三家，以電信業與永續新創為主，微軟、亞馬遜、Meta、輝達等ＡＩ資料中心主力業者皆未參與。

對於美國未加入ＡＩ承諾，華盛頓州民主黨籍眾議院議員藍道爾指出，美國各地陸續提出暫停興建新資料中心的禁令，她的選區有許多原住民部落擔心ＡＩ和資料中心耗水量，「國會有責任對ＡＩ做出聰明的監管」，有很多法案準備在明年提出。她強調，「資料中心是一個具體例子，說明不受約束的科技，正在對地球和人類造成什麼影響」。

相較美國科技巨頭全數缺席，中國有阿里巴巴、格力電器與上海人工智慧研究院三家簽署，阿里雲高層更在承諾公布大會上發言，展現中國大陸在ＡＩ與氣候議題上的存在感。阿里雲副總裁暨全球資料中心總經理王朝陽強調，阿里雲二〇二六年自建資料中心的清潔電力占比已達百分之七十三點六，目標二〇三〇年達成自身營運碳中和。

拉馬瑙斯卡斯坦言，依部分估計，二〇三〇年ＡＩ用電量將翻倍，數位企業排放近年也持續增加，「必須讓淨零承諾回到正軌」。由於承諾屬自願性質，世界資源研究所（ＷＲＩ）認為，方向正確但缺乏問責機制，明年ＣＯＰ32的首次盤點，將是從軟性意向走向真正問責的機會。



交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞	經濟日報	A06	陳苓、洪欣慈、林奐成

COP31 電氣化倡議 阻力大 傳大陸、印度等國明確表態 不贊成納入最終宣言 達成共識難度不小

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=7837Z

聯合國第 31 屆氣候變遷大會（COP31）進入第二周，希望將電力占全球最終能源需求的比重，從目前略高於 20%，提高至 2035 年的 35%，並將這個目標列入 COP31 的最終宣言，雖已獲 20 多個國家支持，但取得共識依然面臨龐大阻力，凸顯取得新減排承諾的挑戰。

這個提案並獲得企業支持，包括瑞士工業巨頭 ABB、法國能源科技商施耐德電機（Schneider Electric）。但要達成共識把這個目標納入最終宣言，並不容易。

知情人士透露，中國大陸、印度、孟加拉等國明確表示，不支持在宣言中加入電氣化承諾。

電氣化目的是更仰賴電力，來滿足運輸、供暖、產業需求，預料有助減碳，特別是發電來源是零碳排的再生能源。

反對國家高度仰賴化石燃料，一再阻止淘汰煤炭、石油、天然氣，讓外界備感挫敗，擔心官方談判無法解決氣候變遷的關鍵問題。

澳洲能源及氣候變遷部長鮑文是 COP31 談判主席，他說：「我們試圖爭取電氣化的部分宏願，仍有許多工作要做，很希望這些對話能夠持續。」

電氣化的電力有多種來源，現行提案並未區別綠電、以及會造成汙染的化石燃料發電。歐盟考慮電氣化目標只限乾淨能源，但也承認這種作法會疏離仍仰賴化石燃料的國家。各國意見不同，就連是否該有最終協定都談不攏。引導談判的澳洲、與 COP31 主辦國土耳其，必須說服反對方最終宣言的必要性。但兩名歐洲談判代表指出，要是最終內容遭過度「稀釋」，他們未必會支持。

全球氣溫升高程度，預料會超過巴黎協定的攝氏 1.5 度，但戰爭、通膨、能源供給受阻，衝擊多邊共識的可能，電氣化承諾將考驗 COP31 能否有助解決相關問題。

此外，COP31 主席國土耳其與國際電信聯盟發表《安塔利亞人工智慧承諾》，在全球掀起反彈資料中心浪潮之際，這是 COP 首度以 AI 為主題的專門承諾，呼籲以永續能源驅動 AI、透明揭露其環境衝擊。

但以簽署現況來看，各國和企業目前響應有限，截至 16 日共 80 個單位簽署，政府部門僅南韓、盧森堡、哥倫比亞等七國加入；美國、中國大陸與歐盟均未簽署；OpenAI、Google 等科技巨頭也未參與，目前亦尚無台灣企業簽署。

COP31主席國主要倡議目標

項目	2035年目標
電氣化	全球電氣化比率提高至35%
廢棄物	廢棄物產生量增幅降低50%
韌性城市與建築	建築部門能源密集度降低至少25%
綠色工業	製造與生產部門循環材料使用率提高至少15%
農業、教育	氣候韌性農業、氣候變遷教育落實於社會各階層
加速落實氣候行動	加速落實NDC，並支持具投資可行性的專案組合

資料來源：環境部　　邱琮皓／製表

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞	經濟日報	A06	邱琮皓

環長：台灣 2035 年可達四成

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78380

聯合國第 31 屆氣候變遷大會（COP31）正於土耳其舉行，各國關注電氣化倡議進展，環境部長彭啓明昨（16）日表示，台灣已展現經濟成長與碳排脫鉤的韌性，且電氣化比率達 34%，預估可在 2035 年達 40%，超越 COP31 倡議標準。

台灣氣候聯盟理事長暨友達董事長彭双浪則表示，台灣憑藉 AI 伺服器製造與設計供應鏈優勢，應邁向「Climate with AI」，他提出「可被檢視、平台擴散、以大帶小合作」三項倡議，呼籲串聯台灣逾 3,100 家資通訊廠商共同建立標準化資料平台，將氣候策略轉化為產業競爭力。

環境部昨日舉辦 COP31 系列論壇，彭啓明、彭双浪、台電副總鄭慶鴻、台智雲總經理吳漢章等產官代表出席。彭啓明表示，全球買家的「範疇三」碳排即是台灣的「範疇一、二」，台灣減碳就等於全球 AI 減碳，台灣不僅要做全球 AI 製造中心，更要成為「低碳 AI 示範島」，在算力擴張與淨零轉型間創造雙贏。

外界關注 AI 資料中心環評與環境衝擊，彭啓明表示，台灣目前資料中心多設於既有大樓機房內，未達大型開發規模，依現行法規「無須進行環評」，短期內也無納入環評規劃。

不過環境部將密切觀察國際趨勢，如資料中心散熱風扇恐產生「低頻噪音」等問題，未來將與 AI 供應鏈共同研擬設計規範。

此外，呼應 COP31《安塔利亞人工智慧承諾》及聯合國倡議，未來 AI 資料中心碳排與能耗資訊揭露將趨嚴，環境部也將持續強化相關盤查機制。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞-社論	中國時報	A02	社論

兩岸和平連結點 都是中國人

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78381

前考試院長關中、前立委丁守中等人，結合超過280位專家學者，共同提出「兩岸和平倡議」，主張兩岸和平優先、人民福祉至上，反對戰爭與對抗，恢復兩岸對話，深化功能性合作，並正視兩岸分治的歷史與現實。倡議並提出，可以先由民間展開二軌協商，逐步為兩岸官方恢復溝通創造條件。這應是台灣社會面對台海風險日益升高時，一股值得正視的理性聲音。

維護民主 更需開啟對話

倡議最重要的意義，在於它沒有迴避兩岸政治分歧，也沒有把統一或獨立設定為立即解決的前提，而是主張先處理和平問題。兩岸分治已經數十年，台灣有自己的政治制度與社會生活，大陸也有其政治體制與國家發展方向。這些歷史形成的差異，不可能靠政治口號一夕消除，更不能以單方面的政治意志要求對方接受。唯有正視現實、尊重差異，才能避免兩岸關係陷入零和對抗。

值得注意的是，同一天，大陸國家主席習近平在北京紀念孫中山先生誕辰160周年大會上發表講話，再度強調解決台灣問題、實現國家完全統一的歷史任務。但他也表示，兩岸同胞都是血脈相連的一家人，只要有話好好說、有事多商量，就沒有化解不了的矛盾分歧；並重申堅持和平統一、一國兩制，在一個中國原則和九二共識基礎上，願與台灣各界有識之士就兩岸關係和國家統一展開對話協商。這番談話，一方面展現北京對統一目標的堅持，另一方面也留下了對話協商的空間。

問題在於，北京所提出的協商前提，與台灣社會目前能夠接受的政治條件，仍有相當距離。尤其「一國兩制」在台灣缺乏足夠的社會認同。北京如果希望推動和平統一，就必須理解台灣人民的心理與政治現實，不能把統一的歷史使命，直接轉化為要求台灣接受既定政治方案的壓力。

同樣地，民進黨政府也應思考，兩岸關係究竟要走向和平，還是繼續陷入對抗。台灣當然必須維護自己的民主制度與生活方式，但維護民主不等於拒絕

對話，堅持主權也不代表必須把對岸當成敵人。兩岸關係若只剩下軍事準備、政治攻防與國際選邊，台灣人民終究要承擔最大的風險。

事實上，「一國兩制」、「一國兩治」就是兩岸現狀，但這項認知已經被民進黨扭曲。兩岸協商不妨先回到一個更基本、更容易取得共識的原則開始，那就是「中國人不打中國人」，其實這正是九二共識的內涵。這不是要雙方立即討論國家統一，也不是要求台灣放棄現有制度，而是先確認兩岸人民不應以戰爭解決政治分歧。無論雙方對歷史、制度與未來前途有多少不同看法，都應該避免以武力相向。

九二共識 仍是對話基礎

從這個角度看，九二共識仍然具有不可取代的政治功能。九二共識的意義，不在於一次解決所有政治爭議，而在於兩岸可以在一個中國原則的共同政治基礎上，各自保留解釋空間，先恢復交流與協商。當年兩岸能在這個基礎上展開制度化協商，簽署多項協議，證明政治分歧並非不能透過務實安排加以處理。今天若要重新啟動兩岸對話，更應從恢復九二共識的政治基礎做起。九二共識就是在兩岸都是一家人的基礎下，自然什麼事都可以坐下來談，也應坐下來談。

尤其孫中山先生誕辰 160 周年，兩岸在同一天紀念這位歷史人物，更有值得深思的意義。孫中山一生奔走革命，追求民族獨立、國家統一與民生幸福。他所期待的中國，不應是同胞彼此兵戎相見，更不應是政治分歧演變為民族悲劇。習近平強調民族復興與國家統一，台灣學者則提出和平優先與正視分治現實，兩者雖然出發點與政治訴求不同，卻不妨先從恢復對話、促進交流這個共同目標尋求交集。

兩岸融合發展需要時間，交流一段時間後，最終達成心靈契合而融一，這不是誰統誰，而是自然的融合。因此，與其急於要求對方接受最終政治安排，不如先以九二共識作為協商起點，在兩岸同為中國人的事實基礎下，建立「中國人不打中國人」的共同信念。當兩岸人民能夠重新建立往來的信心，政治歧見才有可能透過交流融合而逐步化解。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞-社論	聯合報	A02	社論

初音黑暗的一天，洋流號傲慢翻船

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78382

民進黨台北市長候選人沈伯洋可能是台灣最喜歡引用動漫台詞，並在競選中加入動漫元素、形塑「動漫宅」人設的政治人物，藉此吸引不少年輕世代的支持。不過，沈伯洋最近連踩動漫紅線，一天惹怒二大動漫粉。其中，他舉辦「洋流祭」，未經授權使用日本虛擬偶像「初音未來」的聲音播唱自己的競選歌曲，違反不得將角色用於政治活動的規範，被形容是「初音粉最黑暗的一天」。

初音黑暗的一天，沈伯洋正把動漫元素玩得不亦樂乎。除了踩踏動漫紅線，打造嘉年華的「洋流祭」外，沈伯洋在公辦政見會上也錯誤引述動漫《火影忍者》主角漩渦鳴人的名言，「村裡的人都相信我，我也相信著大家」。不料旋即被抓包，這話不是出自鳴人，而是初代火影千手柱間說的。沈伯洋認錯，笑稱「還在思考如何道歉」，承諾選後複習。

但對於「洋流祭」使用初音未來聲音的爭議，沈伯洋卻未道歉。他只說，團隊事前確認相關使用規範，原本希望藉由活動推廣初音未來，以後推廣上「會更加小心」。沈伯洋一天連踩兩條動漫紅線，到底是怎樣的權力傲慢？他做錯事、說錯話，卻缺乏歉意；即使對錯誤局部認錯，卻說還在思考如何道歉。

首先，沈伯洋擁有法律專業背景，卻漠視侵權和使用規範，不尊重創作者與動漫迷。其次，沈伯洋強調團隊已確認使用規範，卻引發高度爭議，若他勝選，未來沈市府團隊的決策和市政品質可想而知。第三，沈伯洋形塑「動漫宅」人設，卻利用政治消費動漫、用政治玷汙文化，這是對動漫和動漫迷的背叛。尤其官方規範不能作競選等政治利用，沈伯洋卻自以為踩在灰色地帶就可恣意使用。第四，沈伯洋沒有道歉，只說「未來會小心」；翻譯成白話，就是以後還會再蹭初音，不落把柄。

這並不是沈伯洋首次踩踏動漫紅線。九月沈伯洋團隊推出大洋流計畫，就被質疑主視覺使用ＡＩ生成，引起動畫、漫畫、遊戲及文創社群的不滿。沈伯洋雖火速下架爭議圖片，卻並未記取教訓，也繼續漠視創作者和動漫迷。

諷刺的是，洋流湧現是近數月的事，在世人還不知洋流為何物時，「初音未來」已是全球知名的虛擬偶像和文化符號。更有無數各國創作者和粉絲共同為她創作了上百萬件歌曲、影音、圖畫與藝術作品，在世界各地巡演。沈伯洋蹭著初音未來，大言不慚聲稱要藉洋流活動推廣初音未來，他到底是狂妄還是無知？

這種態度，讓人想起他對台北市兒虐案件統計，就是「用猜的」。即使錯得離譜，沈伯洋仍硬拗各種說詞，拒絕道歉。同樣，民進黨新北市長候選人蘇巧慧在台大卡管案期間，曾參與誣控管中閔論文抄襲的記者會，被認為是當時的迫害幫凶之一，迄今仍欠管中閔一個道歉。沈伯洋和蘇巧慧，態度如出一轍。

沈伯洋看準年輕世代喜歡動漫哏這一套，不斷地扮演動漫角色上場造勢。他扮演過《葬送的芙莉蓮》裡的勇者欣梅爾角色，引用過《魔法少女小圓》主角鹿目圓關於懷抱希望之金句，套用過《命運石之門》裡主角岡部倫太郎關於未來可能性的宣示，唸出《我的英雄學院》頭號英雄歐爾麥特的招牌台詞。也因為玩得太上癮，連賴清總統都來軋上一角，授與他一把水滴寶劍，引發網友聯想並戲稱為《鬼滅之刃》的武器。

這次選舉被玩成動漫祭，沈伯洋利用角色扮演，成功圈粉年輕世代創造流量。但也許洋流的聲勢來得太容易，他的團隊變得輕率，開始不尊重創作者、隨意糊弄動漫迷，「洋流號」也就難免翻船。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞-社論	聯合報	A02	黑白集

不造謠，就不會選？

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78383

繼作家廖玉蕙指控垃圾車廣播「市長支持蔣萬安」翻車後，民進黨市議員許淑華爆料說，蔣萬安團隊到夜市拜票，在「東發號」用餐沒付錢就走人，意指一行人白吃白喝。事實上，蔣團隊用餐前就把錢交給夜市自治會長郭洪金鳳代付；許淑華僅憑片面之詞，信口造謠。

此事的原委是：前一天郭洪金鳳代詢東發號，店家稱會留下兩桌「招待」蔣團隊；蔣團隊擔心店家不收錢，預先將兩千元交由郭洪金鳳代付。一行人離去後，自治會委員即代為結帳，但店家女婿以媒體正拍攝婉拒收款，約定次日再結清。在蔣團隊提告後，許淑華改口稱店家說「不用付錢」只是客氣，卻說不出向誰求證。堂堂議員鬧出這種笑話，也太難看。

候選人到餐廳用餐，為免落人口實，通常不會接受招待；何況到曾表態支持對手的店家，又何況才區區兩千元。許淑華不在場，卻繪聲繪影，是單純資訊錯誤，還是設局失敗？

這類場景，大家並不陌生。股市名人謝金河日前指控，藍委王鴻薇在陪蔣萬安掃街經過挺洋流水餃店時，要大家「喊大聲一點」。王鴻薇提告後，謝金河才刪文道歉。作家、財經專家與市議員，手法如出一轍。

面對蔣萬安團隊報警提告，沈伯洋故作驚訝狀，直呼別再把東發號捲進來。他只負責耍帥，卻忘了把店家捲進來的，是自家議員嗎？

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞-社論	自由時報	A02	社論

黃仁勳的婚外情及其漣漪

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78384

輝達執行長黃仁勳十二日因婚外情去職，引發極大漣漪。這不是單純的個人感情與企業經營問題，也牽涉整體AI產業發展走向，並因黃仁勳外遇對象之一的黃樂有中國間諜嫌疑，以致事件必然衝擊美國與中國的經貿及安全關係。有如上月三十日首先獨家報導這一新聞的《紐約時報》，以「黃仁勳被認為是中國間諜行動的目標」為題，導言即指出「美國情報機構搜集到一些驚人的情報」，認定黃樂「是一名向北京傳遞信息的中國情報人員」。

黃仁勳不僅是AI革命中舉足輕重的人物，也是川普總統的重要盟友。他所創立的輝達，以設計和銷售圖形處理器（GPU）為主，其最先進的AI晶片，是美中科技競爭的關鍵戰略資產。面對習近平以傾國之力，欲藉AI讓中國贏得未來，美國嚴格限制中國取得先進技術。黃仁勳雖係科技界成功的創業大咖，畢竟仍是生意人，為了銷售自家先進晶片，近年在華府極力遊說，倡議對中國開放。從而，這次驟然跌落神壇，除了個人感情生活因素，也因鋒芒畢露，甚至被指為輝達的「中國推銷員」、「中國共產黨的影響力代理人」，牽扯美國的中國政策；外遇對象又有中國間諜之嫌，被「對中鷹派」逮到要害。

具體言之，黃仁勳近年頻頻向華府宣稱，美國的國家安全憂慮被誇大了，因中國軍方不需要輝達的晶片開發AI技術，若美國自絕於中國龐大市場，將面臨喪失技術領導地位的風險；他主張美中雖競爭，但中國不是美國的敵人。尤有甚者，去年九月在訪談中，他對華府的「對中鷹派」開砲，聲稱這一稱號不應被視為榮耀，反令人感到羞恥；這些人自以為對國家做正確的事情，但根本稱不上愛國。

黃仁勳與「對中鷹派」結下梁子，但他有恃無恐，自認在白宮有川普、商務部有盧特尼克撐腰。據《紐約時報》報導，黃仁勳遊說川普，始於二〇二五年元月就職典禮後，他往白宮與川普首次會面，隨後以在國會作證、媒體文宣、爭取白宮內部盟友支持、陪同川普出訪等途徑，爭取美國改變對AI晶片銷售中國禁令；川普政府去年十二月允許輝達向中國出售H200晶片，條件是美國政府抽成。

其間，國務院、財政部、國防部、及聯邦貿易代表署都主張把新加坡的Megaspeed 列入管制清單，懷疑其取得輝達高階晶片轉運中國，但商務部遲遲不作為。黃仁勳出事後，財政部長貝森特十三日受訪公開點名商務部長盧特尼克失職；身兼國家安全顧問的國務卿魯比歐曾不只一次示警，黃仁勳與一名疑似中國情報人員關係密切，可能構成國安疑慮，但未獲處理。

事實上，中國亟欲取得輝達高階 AI 晶片，早受關注。《紐約時報》記者去年九月實地查訪新加坡和馬來西亞，探究 Megaspeed 及子公司虛實，發現這家近年躍升為輝達在東南亞的最大晶片買家，辦公室已近人去樓空景況；而黃樂曾任該公司總經理及董事。該報也追查發現，兩家獲批准進口輝達晶片的中國企業，是「辦公室空置、無人辦公」的空殼公司。這就印證了Megaspeed 在星、馬等地為中國企業「開後門」，取得受管制晶片或「新加坡洗白」的質疑。

儘管黃樂是否為間諜、黃仁勳是否中了美人計而配合，都待調查釐清，但捲入美中科技戰及華府政治爭鬥，黃不僅辭職下台，麻煩也接踵而至。除了司法調查，國會檢驗無可規避。眾議院的外交、美中戰略競爭、情報等三個委員會與參議院銀行委員會都以攸關國家安全、敏感科技出口及對中政策，要他出席作證。同時，國會也已提出三項法案，分從晶片安全、AI 監督、對等管制，防杜中國取得美國精密科技。誠如參議員班克斯（Jim Banks）所強調，透過走私、空殼買家及遠端存取方式獲得受管制晶片問題存在太久，美國政府不能再放任。

黃仁勳婚外情事件也暴露他光鮮亮麗表象外的另一面。與黃樂關係一經揭發，他先否認而後承認，及傳出小三不只一人，才終於被迫辭職，顧家好男人的形象毀於一旦。同時，他一人號令、高壓且扁平式直接指揮公司高層六十人、安插無科技背景子女和女婿為公司高層，家族企業與「私下如暴君」的作風也經其傳記作家等人批評。還有論者以他在台灣出生，卻對習近平有關台灣的言行不放在心上，感到不解。

無論如何，事件發展至今，陰謀論四起，後續未已，但顯已衝擊金融市場，為 AI 產業發展前景投下變數，並讓本週的「川習會」蒙上陰影。冷靜觀察，方為上策。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞-社論	經濟日報	A02	社論

壽險監理 貴在徙木立信

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78385

壽險業今年同步接軌國際財務報導準則第17號（IFRS 17）與新一代清償能力制度（TIS）。TIS的資本要求較以往嚴格，業者因此面臨增補資本壓力，而「合約服務邊際」（CSM）遂成為焦點。CSM代表保單未來可望實現的利潤，既是獲利核心指標，也影響帳上資本。此數由業者自行估算，金管會今年已四度出手規範。10月金管會要求壽險公會訂定CSM揭露規範，精算學會計算準則預計11月底出爐。主管機關的把關值得肯定，社會更關切的是新規範能否化解潛在的道德風險。

道德風險的來源，須從CSM的運作機制談起。CSM高低，主要取決於業者的精算假設。保險公司售出保單時，先將預估利潤存入「獲利蓄水池」，再隨保障期間逐年轉為獲利。池中水量端看公司如何預估解約、身故與罹病的機率。同一套假設也用於TIS的資本計算。業者若採取較樂觀的精算假設，帳上資本就會增加。增資壓力隨之減輕，但風險卻可能轉嫁給保戶。所謂道德風險就是指CSM機制留下的誘因，並非表示業者必然如此。

台灣壽險業的歷史包袱，讓我們必須警惕這種誘因。壽險業早年銷售大量高利率保單。利率長期走低後，投資收益不足以履行對保戶的承諾，形成長年利差損。為因應新制接軌，壽險業2023至2025年現金增資約689億元，發債約4,745億元。若CSM容許業者以樂觀假設美化帳面，自然削弱實質增資的動力。這並非杞人憂天，過去四家問題壽險退場，社會已付出近1,200億元的代價。

壽險業過去每逢資本吃緊，金管會便常給予寬容措施，更加深外界疑慮。2022年金管會允許壽險業重新分類債券，讓淨值一度轉負的業者得以回正。今年又允許外幣債券匯兌損益分年攤銷。TIS上路時，14家壽險業者更申請最長15年的過渡措施。這些措施雖各有理由，也幫助業者度過難關，可是累積下來，外界難免擔心業者認為資本不足時總有人出手。經濟學者所稱「時間不一致」，就是指政府事前從嚴，事後卻讓步的問題。業者一旦形成這種預期心理，政府監理的威信必將被斲傷。

金管會對 CSM 處理方向正確，但焦點仍在統一算法，尚未處理業者高估 CSM 的誘因。金管會 6 月要求業者重填資料時，發現部分商品的 CSM 明顯高於同業，也有業者混算健康險與傷害險。金管會隨即規定，填報錯誤者申請 TIS 過渡措施時，可借額度將打折。金管會並於 9 月研議統一特定險種假設，10 月研商的十項要點更要求業者定期比對預期與實際經驗。保單年期長達數十年，假設失準要多年後才看得出來，而現在不處理 CSM 誘因，問題日後仍可能爆發。

對於業者已計算的 CSM，主管機關宜釐清「假設調整」與「計算錯誤」兩種情況。依 IFRS 17，調整精算假設屬於估計變動。此類變動往後調整即可，不必重編過去財報。若混列或分類錯置已影響財報，則屬計算錯誤，應追溯更正。韓國金融當局 2023 年即規定，新假設原則上往後適用，而選擇追溯者不得藉此墊高 CSM。台灣也應及早明訂處理原則。

新準則上路時，金管會應要求業者依同一套標準重算 CSM，並於年報並列調整前後數字。調低部分可往後反映，調高部分則須經會計師與簽證精算人員覆核。資本衝擊可配合過渡措施分年反映，避免市場震盪。過渡措施的期限與參數應明訂於法規，會計彈性措施也應設落日條款。經營者獎金若與新契約 CSM 掛鉤，應遞延發放並設追回條款。董事會定期檢視精算假設，更是對股東應盡的受託責任。

化解壽險業道德風險，關鍵在於業者與大眾是否相信監理機關能說到做到。商鞅變法前先「徙木立信」，以取得百姓對新法的信任。11 月底的新準則，正是金管會兌現承諾的契機。規則一經公布，就應一體適用、確實執行。唯有讓業者相信主管機關不再讓步，才能促使其及早補足資本，讓壽險業在新制下重建社會的信任。

交 通 部 新 聞 剪 輯 2026/11/17

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞-社論	工商時報	A02	社論

建立現代化出口管制體系－《貿易法》第13條之2草案評析

https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=78386

在全球地緣政治與科技對抗急遽升溫的背景下，部分立委近期提出《貿易法》修正草案，增訂第13條之2，他們認為經此修正可以防堵核心技術外流、維護國家安全。然而其在地域上單獨鎖定大陸地區，在品項上僅限於半導體，實難以應對複雜的跨國規避，值得深思。

近年美方大幅強化《出口管理規則》（EAR），廣泛運用外國直接產品規則（FDPR），將管制核心由口岸防堵轉向防範第三地轉運與洗產地。台灣位處全球半導體與先進科技供應鏈核心節點，若成為國際管制漏洞，個別企業將面臨被美方發布拒絕出口權限（TDO）乃至次級制裁的風險，確實有必要因應國際情勢，完善出口管制與反規避機制。

我國《貿易法》立法初衷在於促進貿易，健全貿易秩序，該法本質是以鼓勵貨物自由進出口為架構，戰略性高科技貨品（SHTC）管制僅是後續因應國際防擴散而在第13條逐步修補的條款。這種在自由貿易架構上疊加管制條文的模式，難以應對當前高度複雜的多層次跨國轉運。

現代科技走私極少直接自台灣銷往高風險目的地，而是透過第三國空殼公司、保稅區更換標籤或境外組裝等多層跳板，規避監管。現行《貿易法》第13條雖定有用途申報與流向查核權限，但缺乏如同美方綿密、具長臂管轄效果的實質反規避工具與境外查驗能量。面對制度缺口，主管機關應通盤檢討管轄界限與查核機制。

本次修法以第13條之2第一項最受爭議，其中前段要求輸往大陸地區的半導體相關產品採許可制；後段為「反規避」規定，授權主管機關以公告方式，將實質上受大陸地區控制、指示，或替其從事繞道轉運等規避行為的第三國、海外實體及個人直接列入黑名單實施穿透管制，試圖防堵透過第三地，將名列管制的半導體貨品輾轉流入中國大陸。

然該草案未著手解決結構性漏洞，反而陷入象徵性立法的陷阱，主要盲點有三：首先，草案中的新規範毫無效益。現行《貿易法》第13條本就明定戰略

性高科技貨品非經許可不得輸出，且主管機關早已針對大陸地區公告管制 12 類半導體製造設備。在既有法律已賦予清單調整與審查權限下增列專條，卻未檢討既有制度，實質上僅具宣示意義。

其次，「反規避」應以風險與用途為核心，而非控制者國籍。草案耗費篇幅規範「受大陸實質控制或為其利益規避」之實體，將反規避窄化為反中方控制，不僅在股權穿透上舉證困難，更會在防護網上鑿出漏洞，放任其他規避網絡暢行。故未來修法應增列所有的反規避行為，不應僅鎖定單一地區。

再者，國安風險絕非僅限於半導體，高效能運算、量子電腦、先進感測器及生物科技，皆是當前大國科技競逐的關鍵戰略物資。草案只挑選政治能見度最高的半導體另立專條，對其他同樣具備軍事威脅的領域視若無睹，顯見其缺乏全盤風險思維。

尤有甚者，如依《台美對等貿易協定》（ART）第 5.2 條明文，我方應頒布額外監管措施，防止先進半導體及設備、工具機、先進運算項目和其他關鍵技術，外流至北韓、俄羅斯、伊朗與中國四國。但草案卻將管制範圍限縮於「大陸地區」與「半導體」，完全無法滿足 ART 的國際履約標準，更向友盟釋放錯誤訊號，令人質疑台灣履行防護承諾的決心。

綜上所述，增訂第 13 條之 2 第一項前段所欲管制的對象，在當前的第 13 條已足以涵蓋，根本無增訂的必要；後段的反規避不應僅鎖定大陸地區。故經濟部應通盤檢討《貿易法》，建立一套普遍適用於所有高風險國家、涵蓋多元關鍵技術、標準明確性且具備有效查核機制的現代化出口管制體系。

本文件擷自超連結,僅供內部使用,請勿對外公開