

2025年07月03日(星期四)今日新聞大要

壹、本部業務相關議題：

一、路政道安類

1. 憂「超車、鑽縫隙」重機上國道 逾6成民眾仍反對
2. 台七十四線十九甲北出匝道 明年2月完工

二、運輸監理類

1. 拼裝電動車事故增 無法規可管；交部：2個月內評估訂指引

三、航政類

1. 軍人升等商務艙 總統開支票… 航空業炸鍋

四、觀光類

1. 政治擾遊興？國旅憂史上最慘暑假
2. 國人出國遊 日第一陸居次；末日預言衝擊 日本旅遊最慘7月

貳、其他重大新聞議題：

一、頭版重點 (*：已歸類於第壹部分)

(一) 聯合報

1. 谷立言籲朝野挺國防支出 「當美國贏 台灣就贏」美國不會放棄對台灣的長期立場
2. 石破茂：防衛費占比 日本自決 「不是外國說了就同意」川普稱已與越南達成貿易協議

(二) 中國時報

1. 官方溝通管道停擺 免辦台胞證就可入境 減少綠營顧慮 兩岸紅綠學者交流 澳門對談
2. 男性只要45公斤 逾70歲要醫師同意 血庫補新血 滿16歲就可捐
3. 鮑爾稱若非關稅早就降 貝森特指未引發通膨 美國財長預測 聯準會9月前降息

(三) 自由時報

1. 10月底前繳費 國保加碼補助 276萬人最多省近6千
2. 罷綠連署涉造假 國民黨組發會副主委收押 原住民藍委
盧縣一列共犯 案情向上發展
3. 7200億 投資台灣貸款額度倍增 行政院會今拍板 創造8
萬就業機會
4. 母子3屍案凶手 願賠償逃死 賣地藏錢 獄友私吞1670
萬

二、綜合要聞

1. 政院今拍板 投資台灣3大方案加碼
2. 因應經貿變局 國發會射三箭

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
路政道安	聯合報	A11	胡瑞玲
<p>憂「超車、鑽縫隙」 重機上國道 逾6成民眾仍反對</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXK3</p>			
<p>大型重機團體長年爭取重機上國道，交通部過去進行十一次民調均有六成民眾反對，今年三月重啟民調作業，最新結果出爐，仍僅一成支持全面開放，逾六成不支持，多數民眾憂心開放後恐因汽、機車混流產生安全疑慮，贊成有條件開放者，支持限特定路段行駛，建議若取得各界共識與地方政府支持，可規畫試辦。</p>			
<p>根據最新民調結果，市內電話調查中，百分之九點三民眾贊成全面開放、百分之廿五贊成有條件開放、百分之六十點九不贊成開放、百分之四點八未明確表示；行動電話調查部分，百分之十點二贊成全面開放、百分之廿四點二贊成有條件開放、百分之六十一點五不贊成開放、百分之四點一未明確表示。</p>			
<p>針對不贊成的原因中，以「騎士不遵守交通規則任意超車及鑽縫隙，易發生危險，且會造成汽車駕駛員不安或失常」占百分之四十九點七最高。</p>			
<p>贊成有條件開放的受訪民眾中，贊成限定路段行駛者，在東西向國道方面，皆以「開放行駛國六橫向國道」比率較高，約百分之四十六點三至百分之五十三點三；南北向國道以「開放行駛國三南部車流量較低的部分路段」比率較高，約百分之四十三點二至百分之五十二點三。</p>			
<p>此外，有高達八成五以上民眾同意「開放大型重型機車行駛國道，會因汽、機車混流產生安全疑慮」說法；有近六成民眾認為「會增加其他機車誤闖國道情形」。</p>			
<p>高公局表示，二〇一三年至二〇二四年已完成十一次民意調查，有六成受訪民眾不贊成開放大型重機行駛高速公路，今年度民意調查結果與歷年相近。</p>			
<p>中華民國大型重型機車經營同業全國促進會理事長洪鉅順說，民調結果會因問問題方式而有所不同，會持續與交通部溝通。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
路政道安	中國時報	A05	蔡明亘
憂安全 6 成民意反重機上國道			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXXK4			
<p>全台登記有 12.6 萬輛 550C.C. 以上大型重機，不少重機騎士也期盼上國道，但根據交通部高公局調查，仍有 6 成民眾反對，多數認為恐因汽機車混流衍生安全疑慮，另贊成有條件開放者，有逾 8 成支持走特定路段如橫向國道 6 號，若獲共識與地方支持，建議規畫試辦。</p> <p>高公局 3 月啟動第 12 次委外調查，報告指出，民眾對是否開放大型重機行駛國道看法，贊成全面開放比率約 9.3% 至 10.3%、贊成有條件開放約 24.2% 至 25%、不贊成約 60.7% 至 61.5%。</p> <p>分析不贊成原因，多為騎士不遵守交通規則任意超車及鑽縫隙易發生危險，恐致汽車駕駛不安或失常，也有 8 成 5 以上民眾同意會因汽機車混流產生安全疑慮，近 6 成民眾也認為會增加其他機車誤闖國道情形。</p> <p>調查發現，今年民眾對國內汽車與大型重機駕駛行車禮讓與守法習慣改善看法，同意比率已較前年上升，且贊成有條件開放中，逾 8 成支持行駛特定路段，國 6 橫向及國 3 南部車流量較低路段支持度較高，若獲共識與支持，可試辦並視成果研議擴大範圍。</p> <p>高公局說明，2013 至 2024 年完成 11 次民調，6 成受訪者不贊成開放，今年民調結果與歷年相近，日後若各界對政策具高度共識且獲縣市政府支持，將規畫合適且具民意支持的路段試辦。</p> <p>大型重機經營同業全國促進會理事長洪鉅順說，看民調處理此案不妥，封閉式國道安全性較高，像橫向國 6 就適合先開放，但政府完全不試辦，過去檢核也顯示鑽車縫違規少，違規都是人造成，應加強汰除不適任駕駛而非剝奪路權。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
路政道安	自由時報	A07	吳亮儀
<p>重機上國道民調 逾6成反對 高公局：日後若有共識、地方支持再規劃合適路段試辦</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXK5</p>			
<p>〔記者吳亮儀／台北報導〕交通部高速公路局今年三月進行「重機上國道」的市話及手機民意調查，結果顯示，不論市話或手機調查，均有超過六十%受訪者反對重機上國道、廿五%「有條件贊成」。高公局代理局長彭煥儒表示，若日後有社會各界對政策具有高度共識，且獲得地方政府支持，再規劃合適的國道路段試辦。</p> <p>僅 25%贊成有條件開放</p> <p>交通部二〇一一年修正「道路交通管理處罰條例」，允許五五〇CC以上大型重型機車，可依高公局公告特定路段、時段，得行駛國道，但高公局至今僅在部分路段試辦，重機團體多次集結抗議爭取路權。</p> <p>根據此次調查結果，市內電話調查結果有九·三%「贊成全面開放」，廿五%「贊成有條件開放」，六十·九%「不贊成開放」；「行動電話調查」有十·二%「贊成全面開放」，廿四·二%「贊成有條件開放」，六十一·五%「不贊成開放」；「雙底冊調查合併」結果有十·三%「贊成全面開放」，廿四·五%「贊成有條件開放」，六十·七%「不贊成開放」。</p> <p>調查數據顯示，「不贊成開放」五五〇CC以上大型重型機車行駛國道高速公路的原因，集中在「騎士不遵守交通規則任意超車及鑽縫隙，易發生危險，且會造成汽車駕駛員不安或失常」，比率約在四十八·四%到五十一·二%。</p> <p>贊成「限定路段行駛」的受訪者，在東西向國道方面，多以「開放行駛國道六號橫向國道」比率較高，約在四十六·三%到五十三·三%；南北向國道方面，也都以「開放行駛國道三號南部車流量較低之部分路段」比率較高，約在四十三·二%到五十二·三%。</p> <p>彭煥儒說明，這次調查顯示，仍有六成民眾不贊成開放大重機行駛高速公路</p>			

路，相關調查結果與歷年相近，日後若社會各界對政策具有高度共識，且獲得地方政府支持，再規劃合適的國道路段試辦。

這項調查由全國公信力民意調查公司在今年三月十一日到三月廿一日執行調查，「市內電話調查」與「行動電話調查」的「雙底冊調查合併」的有效樣本共二二九二份，在九十五%信心水準下，抽樣誤差約為正負二個百分點。

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
路政道安	中國時報	A09	陳育賢

立院考察工程進度 爭取相關經費 因應台積電擴廠 寶山鄉道拓寬

<https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXK6>

新竹縣寶山鄉竹 40 線為通往竹東生活圈的主要幹道，竹 43 線則銜接國 3 交流道及台 3 線，均為寶山地區重要聯外道路，更攸關整體新竹地區路網的順暢與安全，立法院財政委員會 2 日前往了解鄉道拓寬工程辦理進度與預算執行情形，要求如期如質完成相關工程。

國民黨立委林思銘、徐欣瑩昨天與寶山鄉長邱振瑋會同相關單位，至寶山鄉了解交通設施狀況與預算執行情形。林思銘表示，新竹科學園區北二高寶山交流道拓寬工程，第 1 期（嵩翠路至寶峰路）已於 2018 年完工通車，第 2 期竹 43 線 3K+695 至 6K 路段亦於 2023 年完工啟用，但竹 43 線 6K 至 9K+705，及竹 40 線 3K+880 至 5K+030 等路段尚未拓寬完成。

他說，根據縣府簡報，已向中央申請生活圈道路經費補助，評估未完成工程的總經費為 18 億元（其中工程費 14 億元、用地費 4 億元），改善路段總長達 4.855 公里，交通部公路局 2024 年審議建議，目前提案修正為竹 43 線 6K+000 至 7K+450，及竹 40 線 3K+880 至 5K+030 兩段拓寬工程。

其中，竹 43 線預計拓寬路段長 1450 公尺，路面寬度 15 公尺，總經費 6 億 1999 萬元。竹 40 線預計拓寬路段長 1150 公尺，路寬同為 15 公尺，總經費 4.3 億元。

林思銘指出，寶山地區未來將因應台積電先進製程擴廠與周邊科學園區開發，人口勢必大幅增加，交通基礎設施需提前完善布局。寶山長期受到地形限制發展不易，過去交通不便，如今中央與地方更應攜手合作，全面規畫道路路網，改善交通條件，為地方發展打下基礎。

他進一步說，竹 40 線是連結寶山新湖路與竹東學府路的重要幹道，對因應園區擴張而形成的新興聚落而言，更是不可或缺的交通動脈，未來道路拓寬不僅促進產業運輸便利，也將帶動觀光與農業發展，將持續與新竹縣政府密切合作，全力向中央爭取相關經費，促成新竹縣整體路網的串聯與升級。

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
路政道安	自由時報	A09	陳建志

台七十四線十九甲北出匝道 明年 2 月完工

<https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXK7>

〔記者陳建志／台中報導〕為方便台中大里、仁化工業區，以及十九甲和大里溪南地區民眾聯外，地方前後歷經十年爭取增設台七十四線大里十九甲北出匝道，工程於二〇二三年十二月動工，目前施工進度達七十四%，預計二〇二六年二月完工，通車後將能縮短大里工業區和十九甲居民的通車時間。

爭取十九甲匝道的立委何欣純表示，屯區大里十九甲、溪南和南太平地區人口眾多，目前北向只有內新橋北端有一處下匝道，鄰近大里及仁化工業區每天進出的大型車輛很多，但只能下匝道後迴轉通行，不但時間增加，也增加很多行車危險。

縮短到大里工業區時間

何欣純表示，為方便大里、仁化工業區車輛和人員進出，並讓大里溪南和十九甲的居民通行更便利，擔任立委後，前後歷經約十年向交通部爭取設置台七十四線十九甲北出匝道。

總長 550 公尺 施工進度 74%

公路局員林工務段長秦滄漪表示，十九甲北出匝道總工程經費七·二億全由中央負擔，工程起點約在台七十四線卅二K附近，終點則銜接大里甲堤南路與立善橋路口，匝道總長五五〇公尺、寬度十公尺，為進行分流，匝道靠近路口將配置雙車道，分流前往大里工業區與十九甲的車輛。

秦滄漪表示，目前施工進度約七十四%，整起工程預計明年二月完工，接下來並進行驗收和改善。

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
路政道安	經濟日報	A15	劉美恩
中鼎中捷藍線工程開工			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXK8			
<p>CTCI 中鼎集團承攬「臺中捷運藍線 BM01 標機電系統暨機廠與主變電站統包工程」，6 月 26 日舉行開工典禮，為臺中市第二條捷運建設寫下新頁。臺中捷運藍線，不僅串聯沙鹿車站、臺中車站等交通樞紐，更將與中鼎曾參與建設的中捷綠線（文心北屯線）形成便捷的十字路網，預計 2034 年完工後，將大幅提升臺中交通路網的完整性。</p> <p>此案藍線機電工程，由中鼎偕同新加坡商新加坡科技電子（ST Engineering Urban Solutions Ltd.）、法商阿爾斯通（Alstom Transport S.A.）、韓商現代樂鐵（Hyundai Rotem Company）組成聯合承攬團隊執行。</p> <p>此案全長 24.78 公里，將貫穿海線至市區，西起臺中港，東至新建國市場，為一條串連海線到市區的藍色動脈，途經 8 個行政區、53 個里，設置 20 座車站，包含 8 座高架車站及 12 座地下車站，並配置一座五級機廠；中鼎負責此案核心供電系統的建置。</p> <p>中鼎表示有信心以多年來在捷運機電系統的豐富實績，並憑藉在臺中綠線的成功經驗與國際團隊的緊密合作，如期如質完成此一重大工程，持續推動城市發展。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
路政道安	自由時報	A09	黃子暘
新北環狀線新埔民生地下道疑施工損鄰 將安排鑑定			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXK9			
<p>〔記者黃子暘／新北報導〕捷運新北環狀線新埔民生站前方地下道工程六月廿七日發生滲水、地面出現大坑，捷運工程局當日已回填、補灌混凝土處理，板橋區一位陳姓住戶投訴，指當天周邊家戶開始出現門框變形、牆壁龜裂。捷運局表示，昨日已前往周邊住戶勘查，後續將請技師鑑定，確認建物結構安全、找出安全工法後再繼續施工。</p> <p>陳姓住戶指出，民生路三段一二九號前四年前開始施作地下道工程，原稱工期二年，至今已施工四年，去年十月施工就挖到水管，未料六月廿七日出現大洞、周邊住家門框變形、牆壁龜裂，向工程人員反映，對方卻回覆一定要施工，「不然你們去找立委啊」。</p> <p>針對民眾反映疑似損鄰狀況，捷運局表示，技師、監造單位已於第一時間確認結構安全，接續派員修繕；門不太好關的已更換或持續修繕，市府並安排台北市土木技師公會協助鄰房安全鑑定、全區透地雷達檢查，昨已初勘、說明，後續配合居民時間請技師到府鑑定，待確認建物結構安全無虞、找出安全工法後再繼續施工。</p> <p>捷運局說，雖原因尚待釐清，鑑定前會要求施工團隊主動修繕，目前已協助處理四戶；地下道工程決標時原訂去年完工，為配合地方需求增設出入口電扶梯及疫情影響，施工過程又遇地下管線障礙及不明結構物，預估完工期程為明年十二月。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
運輸監理	聯合報	A05	胡瑞玲、尤聰光、黃羿馨、王駿杰

拼裝電動車事故增 無法規可管

<https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKA>

立委促規範 事故旅客求償無門 籲制定統一指引 景區業者：願配合

各大自行車道或景點附近的拼裝電動車事故頻傳，業者沒有相關保險，民眾求償無門，車輛也沒有法規可管，陷於三不管地帶。立委昨召開記者會要求交通部研議、訂定統一指引，並且須將車輛檢驗、登記、強制保險、定型化契約與安全教育納入必要項目。

台東池上伯朗大道拼裝電動車事故已釀兩死，今年四月又有民眾於新竹市南寮漁港租賃拼裝電動車，才剛啟動離開腳踏車店，車輛就失控撞上一旁車輛，導致有人右手骨折，有人瘀青挫傷。

受傷的張小姐表示，事後發現業者沒有保險，新竹市政府也無訂定相關規範，對拼裝電動車無法可管，他們不僅要付醫療費用，還要負擔撞到路旁車輛的損失，無處申訴，嘆「遇到這種三不管事件，真的對國旅寒心」。

交通部統計，全國電動輔助自行車事故件數，一年比一年增加，二〇二四年高達二三二五件，死亡廿四人、受傷二〇八〇人，交通部強調，拼裝電動車數量太少，未單獨統計，上述數字還包含其他樣態。

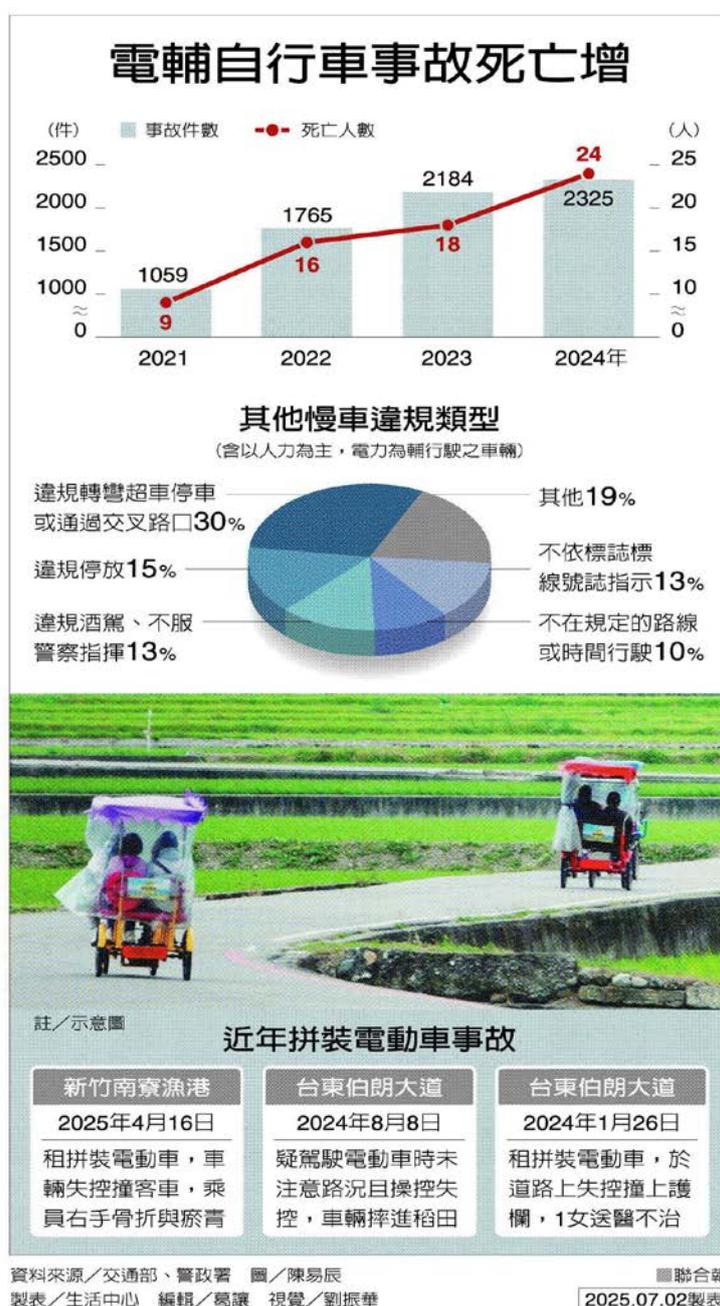
立委李坤城及林月琴昨召開記者會，林月琴說，目前道交條例因尚未有任何授權訂定的管理辦法，造成警方執法認定上究竟是用第卅二之一條或六十九條的模糊地帶。

李坤城表示，在缺乏法源及管理機制下、業者既無保險義務，也無需申請營業許可，一旦發生交通事故，旅客須自行負擔醫療與賠償費用，因此要求交通部應盡快研議修正道交條例第六十九條，明定有關「慢車」、「其他慢車」、「非其他慢車」等運具相關規定，或制定全國統一指引供地方依循，且必須將車輛檢驗、登記、強制保險、定型化契約與安全教育納入必要項

目。

台東縣政府與業者均表示樂觀其成，台東縣政府交通及觀光發展處表示，預定今年底前完成自治條例修訂，若中央能先訂定統一指引辦法，自治條例修訂於法有據，能省略許多行政程序，縣府一定配合中央政策執行。

新竹市自行車商業同業公會理事長、家祥腳踏車出租店長彭峰家表示，支持交通部訂定統一指引，「有明確法源依據，對業者與使用者都是保障」。他指出，若車輛可登記領牌，有助於提升整體安全性，避免遊客遇到狀況質疑車輛是否合法、對店家提出責難。



交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
運輸監理	聯合報	A05	胡瑞玲
交通部：2個月內評估訂指引			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKB			
<p>消保處提醒 重點是規定納保 學者：應建立審驗機制</p> <p>立委要求交通部訂定拼裝電動車全國統一參考指引，督促地方政府規範，消保處表示，站在保護消費者立場，盼交通部協調地方制定規定時，一定要納入保險規定；交通部則說，未來兩個月將會與地方討論，視地方需求評估是否需訂定指引。</p> <p>行政院消保處簡任消保官梁明圳說，若因車輛導致事故，依消保法、民法規定，出租業者要負責。</p> <p>金管會保險局產險監理組專委王綺華指出，保險公司現針對拼裝電動車，已有相關產品給業者投保，若有其他需求能請產險公會開發適合產品。</p> <p>交通部公共運輸及監理司副司長胡迪奇回應，拼裝電動車由於有高度因地制宜特性，且都是在區域範圍內活動，因此為地方政府主管，包括給證、規格、行駛時間等，交通部先前針對電動運具發展也有提供共通規則讓地方政府參考。</p> <p>胡迪奇指出，目前訂有相關自治條例規範包含高雄、宜蘭、台東、彰化、屏東、金門等六縣市，對於立委要求訂定全國統一指引，未來兩個月將會與地方討論，視地方需求評估是否需訂定規則；另外，電動滑板車部分，胡迪奇說，此歸類為個人行動器具，已請運研所訂定指引給地方，預計七月溝通。</p> <p>消基會交通委員會召集人李克聰表示，拼裝車輛代表有其風險，應有審驗機制，中央及地方都應訂定相關辦法。此外，租賃人也應有所規範，至少要有機車駕照，否則不僅對租賃駕駛人本身的安全有危害，對於道路其他駕駛也無保障，因此審驗機制建立很重要。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
運輸監理	中國時報	A08	蔡明亘
拼裝電動車納管指引 2 月內評估			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKC			
<p>熱門景點或自行車道常見拼裝電動車出租，但事故頻傳，業者無保險機制，車輛無法可管，導致遊客發生意外時求償無門。立委要求交通部訂指引督促地方政府落實規範，保障遊客權益。交通部表示，將於 2 個月內研議是否增訂指引及如何協助地方落實管理。</p> <p>立委李坤城指出，交通部曾表示拼裝電動車在《道路交通管理處罰條例》歸類為其他慢車，屬地方權責，但因無明確定義，多數縣市未訂管理條例，導致罰則難適用，無法有效取締違規業者；在欠缺法源機制下，業者既無保險義務、也無需營業許可，若發生事故，遊客須自行負擔賠償，毫無安全保障，建議明定運具相關規定或制定全台一致指引，納入車輛檢驗、登記、強制保險、定型化契約，督促地方落實管理。</p> <p>立委林月琴說，近 3 年包含電輔自行車、個人行動器具在內的慢車事故傷亡皆呈倍增趨勢，電輔成長近 1 倍、個人行動運具成長近 3 倍，凸顯慢車事故問題日益嚴重，主管機關應正視。</p> <p>行政院消保處說明，無論車輛是否合法，因安全問題導致事故，依《消費者保護法》和《民法》，出租業者皆有責任，盼交通部協調地方訂指引時應有完善保險規定；金管會保險局提到，拼裝電動車非法定汽車範圍，不用強制保險，目前有業者開發拼裝車相關保險產品供經營者投保，建議主管機關評估業者有無需要納入投保義務。</p> <p>交通部表示，拼裝電動車有高度因地制宜特性，皆在小區域範圍活動，規格、行駛時間等屬地方政府主管，交通部先前已提供電動運具發展相關共通規則給地方政府參考，目前有 6 縣市訂定自治規定，將於 2 個月內了解實務需求，評估是否增訂指引及如何協助地方落實管理。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
運輸監理	自由時報	A07	謝君臨
<p>拼裝電動車撞況多 立委要求訂指引 交通部：已要求地方訂定自治規定 會提供協助</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKD</p>			
<p>〔記者謝君臨／台北報導〕暑假來臨，觀光景點掀起四輪拼裝電動輔助自行車旅遊風潮，卻因缺乏統一規範與管理制度，導致事故與保險爭議。民進黨立委李坤城、林月琴昨要求，交通部應於二個月內，針對拼裝電動車的行駛範圍、保險機制與車輛檢驗機制等，有全國一致的指引規定；交通部表示，已要求地方政府訂定自治規定，會提供協助。</p>			
<p>去年電輔車事故 2325 件、24 死</p>			
<p>據交通部統計，全國電輔車事故件數，二〇二四年高達二三二五件，死亡廿四人、受傷二〇八〇人；二〇二三年二一八四件、死亡十八人；二〇二二年一七六五件、死亡十六人，明顯有逐年增加趨勢。</p>			
<p>李坤城提醒交通部等主管機關，對於近期新竹南寮、台東池上等地相繼發生拼裝電動車車禍事故，旅客受傷卻求償無門，處於法令空隙現象，交通部應於二個月內訂出統一指引，地方政府才會積極訂定相關辦法，落實監督管理責任。</p>			
<p>李坤城說，拼裝電動車於「道路交通管理處罰條例」中被歸類為「其他慢車」，屬地方政府權責，但因沒有明確定義與歸類，致使目前僅六縣市有訂管理條例。在欠缺法源與管理機制下，業者既無保險義務，也無需申請營業許可，一旦發生交通事故，旅客須自行負擔醫療與賠償費用，毫無安全與保障。</p>			
<p>他強調，拼裝電動車作為新興觀光運具，交通部有責任訂定全國一致的指引，守護旅遊安全。</p>			
<p>慢車事故傷亡人數攀升</p>			
<p>林月琴指出，從官方數據統計顯示，近三年包含電輔車、個人行動器具在內</p>			

的慢車事故傷亡人數，皆呈現倍增趨勢，電輔成長近一倍、個人行動運具則成長近三倍，凸顯慢車事故問題日漸嚴峻，主管機關應盡速正視。

交通部運輸監理司副司長胡迪琦說，慢車管理之所以授權地方政府，是因具有高度因地制宜的特性。新竹南寮漁港案例發生後，已要求地方政府訂定自治規定，只要地方有需要，交通部會給予協助。

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
運輸監理	中國時報	A09	陳育賢
中央補助 北埔、湖口幸福巴士通車			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKE			
<p>因應新竹客運公路客運路線不續營，新竹縣政府積極協助各鄉鎮公所爭取中央補助發展幸福巴士，其中北埔鄉與湖口鄉已獲交通部公路局補助，縣府 2 日特別舉行幸福巴士通車典禮，即起滿足兩鄉民眾就醫、通勤、通學、採買及發展觀光等需求。</p> <p>縣府交旅處表示，為提供鄉民與遊客預約搭乘的接駁服務，銜接新竹客運不續營的公路客運路線，以填補偏遠村落公共運輸缺口，縣府協助提報北埔鄉與湖口鄉幸福巴士計畫，分別於今年 6 月 25 日核定補助、去年 11 月 28 日獲交通部公路局備查補助，總預算金額約為 1367 萬元，其中北埔鄉 305 萬元、湖口鄉 1062 萬元。</p> <p>北埔鄉幸福巴士此次通車 2 路線為「五指山平日線」、「北埔老街假日線」，以北埔老街為核心連結北埔鄉的外坪村、南坑村、大林村、南埔村、埔尾村、水&#30940;村、大湖村及周遭遊憩景點，利用平、假日路線設計與全預約班次的運行，滿足鄉民及遊客乘車需求。</p> <p>湖口鄉幸福巴士則有「湖口火車站—新竹（經新豐）」、「北窩路—湖口火車站線（經中平路）」、「北窩路—湖口火車站線（經湖口高中）」、「湖口火車站—工業區線」共 4 條路線，以湖口火車站為核心，利用每日固定與預約班次互相搭配，連結新竹火車站、湖口工業區、湖口國中及湖口鄉北邊村里。</p> <p>此次闢駛的「湖口火車站—新竹（經新豐）」路線亦銜接轉型公路客運「5622」路線，持續服務沿線新豐鄉民，確保鄉民公共運輸不中斷。</p>			

交通部新聞剪輯 2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
運輸監理	聯合報	B02	郭政芬
北埔、湖口幸福巴士 北埔首月免費			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKF			
<p>新竹客運去年 10 月底退出新竹縣，衝擊 37 條公路客運路線，新竹區監理所已協助 23 條續營，其餘 14 條則與縣府、10 個鄉鎮公所合作轉型為幸福巴士。北埔鄉與湖口鄉幸福巴士在昨天通車，北埔幸福巴士試營運首月免費搭乘，歡迎提前預約。</p> <p>縣府交旅處表示，北埔、湖口幸福巴士計畫總預算 1367 萬元，由交通部補助約 85%、約 1155 萬元，分別於今年 6 月與去年 11 月完成核定與備查補助。</p> <p>北埔鄉「幸福巴士」針對偏遠村落交通規畫 2 條新路線，「五指山平日線」與「北埔老街假日線」以北埔老街為核心，串聯外坪、南坑、大林、南埔、埔尾、水磑、大湖等村落及周邊景點，採全預約制、平假日分線運行，試營運首月免費搭乘，可透過線上系統或致電 03-5804422。</p> <p>湖口鄉「幸福巴士」共 4 條路線，以湖口火車站為核心，串聯新竹火車站、湖口工業區、湖口國中及北側村里，採固定班次搭配預約服務。其中新闢的「湖口火車站-新竹（經新豐）」路線，是銜接轉型公路客運「5622」，持續服務新豐鄉民，確保公共運輸不中斷。</p> <p>交旅處指出，竹縣已在尖石、五峰、關西、新埔、寶山、芎林、湖口、北埔 8 個鄉鎮開辦共 40 條幸福巴士路線；峨眉與竹東預計下半年陸續開通。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
運輸監理	自由時報	A09	黃美珠
北埔公所自營幸福巴士 首月免費			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKG			
<p>〔記者黃美珠／新竹報導〕新竹縣北埔鄉公所自營的幸福巴士，上個月底才剛獲中央核定，昨天由鄉長莊明增出任駕駛，鄉代會主席徐鏡明擔任副駕上路，僅花一週籌辦就搞定，即日起一個月內免費搭乘，平日這輛九人座的幸福巴士受理預約前進五指山，假日則接受預約繞行北埔老街服務大家。</p> <p>縣府交通旅遊處副處長張淇銘說，新竹客運停駛的五十條客運路線，卅七條在縣內，廿三條由新竹區監理所找到業者續駛，剩下的十四條經各鄉鎮市公所努力轉型幸福巴士後，目前這十四條路線都已完成了銜接轉型。</p> <p>莊明增說，北埔是繼尖石鄉之後第二個沒有委外、由公所自營幸福巴士的鄉鎮，「新手上路」期間還請乘客多多包涵和提供意見改善。昨天起一個月試營運期免費，除可上網透過 Google 表單預約搭車，也可透過 03-5804422 的預約專線辦理。</p> <p>徐鏡明說，北埔鄉九個村只有三個村在街上，其他六個村的長輩要出門真的不方便，莊明增的構想就是讓幸福巴士多為偏村服務。考慮鄉內通學班車每天最早六點半才有，對到外地求學的子弟來說太晚了，所以他希望公所能擴充幸福巴士的服務量能，提早在六點十分以前開車服務通學，希望監理單位能開放路權嘉惠北埔子弟。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
運輸監理	中國時報	A09	丁上程
<p>拚淨零排放 電動公車共享充電站 啟用 設在北投捷運機廠 有高規格消防安全設備業者付費即可停放車輛</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKH</p>			
<p>為達到 2030 淨零排放目標，台北市近年積極推動綠運輸，電動公車數量逐年增加，今年將突破 1000 輛，充電站需求也逐漸增加，北市公運處與公車業者協商，並與台北捷運公司盤點可用土地，在捷運北投機廠內設置「電動公車共享充電站」，讓所有公車業者都能於此處充電。台北市長蔣萬安 2 日表示，從規畫到啟用歷經 3 年相當不容易，也象徵台北市推動綠色運輸的決心。</p>			
<p>因應電動公車充電及調度需求，台北市交通局、公運處及公車業者，自 2023 年起規畫設置「公車共享充電站」，經盤點適合場域後，利用北捷北投機廠土地與電力資源，由大南汽車公司負責整體設施建置，在機廠內設置 11 個充電柱、22 個充電席位，後續由大南汽車管理並開放所有公車業者共享充電。</p>			
<p>蔣萬安表示，市府積極推動綠色運輸及市區公車全面電動化，全市電動公車將於今年突破千輛，為了利用捷運主要在日間用電、電動公車在夜間充電特性，選擇在北投機廠設置公車共享充電站，相互媒合讓土地及電力資源發揮最大效益，不但是城市智慧管理具體展現，也象徵市府推動綠運輸與淨零排放的決心。</p>			
<p>公運處說明，為提升充電場域安全，北捷及大南汽車在場站規畫移動式細水霧設備及鋰電池專用滅火器等高規格先進消防安全設備。公運處指出，即日起服務士林地區往返重慶北路、南京東路及市府周邊的 288 路線，共 21 輛公車同步換成電動公車，全市電動公車達 886 輛，已占全市公車超過四分之一。</p>			
<p>大南汽車表示，共享充電站建置費用約 9000 多萬元，其中 49% 由市府出資，該停車場域僅開放在凌晨 12 時到上午 6 時，利用北捷尖峰外的時間充電，達到電費節約效益，各家業者按充電狀況支付費用即可停放車輛。</p>			
<p>面對消防安全，大南汽車強調，場站內配置 40 萬元灑水及移動式細水霧設</p>			

備，能夠快速接上消防栓，也由於輕薄特性，可在短時間內在 1 至 2 車間製作出水牆，阻隔火勢蔓延，現場也備有鋰電池專用滅火器、監控公車充電溫度安全系統。

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
運輸監理	聯合報	B02	邱書昱
<p>北投機廠闢公車充電站 蔣萬安：電動公車今年拚 1000 輛</p> <p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKI</p> <p>台北捷運公司與大南汽車公司合作，將捷運北投機廠閒置空間，打造電動公車共享充電場域，提供 22 個充電席位。市長蔣萬安昨出席啟用典禮表示，北市已有 886 輛電動公車，為推動市區公車全面電動化進程，目標今年底達到一千輛。</p> <p>該充電場域建置費約 9 千多萬元，市府分攤 49%，充電時間是夜間 12 時到下午 6 時，利用北捷尖峰外的餘電使用，達到電費節約效益。</p> <p>大南汽車董事長賀政說，公司也將行駛往返重慶北路、南京東路及市府周邊的 288 路線，共計 21 輛汰換為電動公車產，車型為高容量 350 度電，配主被動 ADAS 駕駛輔助系統。</p> <p>在消防安全系統，大南汽車介紹，場站內配 40 萬元購置的國外灑水設備，移動式細水霧設備能快速接上消防栓，由於輕薄特性，可快速在一至兩車之間作出水牆，阻隔火勢，場內也配鋰電池專用滅火器。另外有安全監控儀表板，查看每輛車溫度變化並示警。</p> <p>中臺科技大學環境與安全衛生工程學系副教授徐一量表示，鋰電池起火速度快，要以一定會起火的方式去思考、預防，公車停放空間不能在地下室或救災不便等地，且車輛間間距要足夠。</p> <p>消基會交通委委員召集人李克聰表示，目前公車業者難以有專業能力去檢修保養電池，建議車廠要定期支援人力來維修保養電池。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
運輸監理	自由時報	A09	董冠怡
北投機廠 設電動公車共享充電場			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKJ			
<p>〔記者董冠怡／台北報導〕台北市持續推進二〇三〇市區公車全面電動化，市長蔣萬安昨天出席捷運北投機廠共享電動公車場站啟用、二八八路線全面更換電動公車通車儀式，他表示，全市目前包含七月汰換上路的二八八路線廿一輛在內，電動公車累計八八六輛，今年目標一千輛，另透過公私協力，在捷運北投機廠設置共享充電場域，開放所有公車業者使用。</p> <p>288 路線全面更換為電動公車</p> <p>二八八路線行駛兒童新樂園至吳興街區間，橫跨士林、大同、松山及信義區，服務士林地區往返重慶北路、南京東路及市政府周邊，一年約近二百萬人次搭乘，換算下來每天約有五千餘人次；該路線共廿一輛公車同步換成電動公車，記者昨天於二八八停靠的庫倫街口觀察，往來車型多為電動公車，僅零星非電動公車行駛中。</p> <p>經營二八八公車路線的大南汽車董事長賀政指出，新車採用創奕能源出廠車輛，高容量三五〇度電，裝有車門防夾裝置、先進駕駛輔助系統（ADAS）、多卡通驗票機（含 QR-Code，預計明年開放）等標配。</p> <p>另由交通局、公共運輸處檢討公車業者充電調度需求，台北捷運公司盤整機廠內可利用土地與電力資源、大南汽車負責整體設施建置和管理，於捷運北投機廠內裝設十一個充電柱、廿二個充電席位，利用夜間離峰時段十二點至清晨六點充電。</p>			

交通部新聞剪輯 2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
運輸監理	聯合報	B02	朱冠諭、陳俊智
<p>桃園拚淨零 2030 公車全面電動化 自治條例核定 公私運具分階段推動 業者：盼政府協助電力穩定、充電站址</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKK</p>			
<p>桃園市政府耗時近 2 年制定「桃園市推動淨零城市自治條例」，6 月 25 日獲行政院核定，條例最大亮點將分階段推動公私運具電動化，目標 2030 年達成市區公車電動化。有業者認為可達標，但電力穩定、充電場站等配套，仍盼政府積極協助。</p>			
<p>桃市環保局昨指出，桃園市是全國唯一提出公私運具完整轉型路徑的城市，條例除了規範產業再生能源、建築節能等面向，運具電動化目標，包含 2030 年市區公車與首長座車全面電動化，2035 年完成公務車輛電動化；2030 年私有小貨車電動化比率達 5%，私有大貨車新增 100 輛電動車。</p>			
<p>桃園市喊出 2030 年達成市區公車全面電動化，交通局統計，目前桃園市電動車雖僅 7 輛，但市府今年補助各業者購買電動公車，預計今年 8、9 月將再有 136 輛電動公車交車，占整體公車 17%，明年 8 月再新增 137 輛，屆時達 273 輛規模，占比約 34%。桃園客運指出，桃客現有 450 輛燃油車，配合政府政策，今年已採購 85 輛電動車，明年也預計購買 90 輛，陸續汰換，雖然目前造車業者有限，可能供不應求，但就桃客所知，未來會有其他造車業者加入，2030 年採購新車和汰換舊車應能達成，但現階段不是沒有其他問題，盼政府能協助。</p>			
<p>「最重要是穩定的電力來源。」桃客提到，若無預警停電，會影響電動公車正常發車與運行，且電動車需要有空間設置充電樁，使用充電設備也需要申請使用執照，部分租賃地主不願幫忙，場站難尋，尤其桃園、中壢市中心寸土寸金，覓地更為困難，盼市府協調幫忙。</p>			
<p>交通局公共運輸科長林宗漢表示，除交通部、環境部補助外，市府另加碼業者補助，每輛電動公車 67.5 萬元；交通局也協助客運業者於中路重劃區、中原營區、龍潭轉運站周邊等 3 處尋找客運場站用地，以協助客運業者儲放電動公車且設置充電樁，全力幫助業者達成全面電動化目標。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
運輸監理	工商時報	A08	陳信榮
汽車道路使用費應隨油、隨電徵收			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKL			
<p>台灣汽燃費在徵收多年後，終於要迎來重大變革，在立委提案下，打算正名為「公路養護修建及安全管理費」，藉此電動車一併納入收稅範圍。新政策推行的主因之一，在於電動車與燃油汽車一樣，都占用、使用公共道路，都應該要負擔起道路建設、養護所需費用。然打著公平邏輯的新措施，卻沒有解決舊法長期以來的「不公平」課稅原則，主管機關交通部仍打算繼續沿用按「引擎排氣量大小」課稅的模式收費，無法真正體現「使用者付費」的公平原則，令人不解。</p> <p>汽燃費徵收的法源來自於《公路法》第 27 條，其基本用意是向用路人徵收相關稅費，充實公共道路、交通建設所需經費，被命名為「汽車燃料費」，正是認同用油量等於道路使用量的精神，換言之，汽柴油消耗愈多的車，應該要繳較多的燃料稅。</p> <p>過往礙於技術未到位、收稅便利性等因素，汽燃費的收取，係按車型、引擎排氣量大小來規範收稅標準，引擎排氣量愈大的車，繳愈多的稅。這樣的邏輯，沿用多年，一直被詬病違反「使用者付費」的精神。</p> <p>試想二輛相同的車，一輛一年開了超過 10 萬公里，另一輛長期停放在自家車庫中，兩者卻都要繳一樣的汽燃費，後者的車主能服氣嗎？且這樣的收費邏輯，等於懲罰不用車的車主、變相鼓勵民眾多多用車，與減少私人車輛政策、節能減碳的環保趨勢，更是背道而馳。</p> <p>排氣量愈大的車，要繳的汽燃費愈高，這樣的立法設計，一開始含有鼓勵民眾使用較為節能的小排氣量車用意；然隨著科技的進步，汽車引擎燃油效率大幅提升下，油耗高低早已與引擎排氣量大小脫鉤，更何況渦輪增壓技術的普及，及油電複合動力等新科技的問世，讓路上許多大型休旅車與小車都搭載相同排氣量的引擎，試問其油耗、用路量能否類比？</p> <p>如今好不容易汽燃費要正名為「公路養護修建及安全管理費」，然最根本的徵收機制，主管機關交通部卻打算因循舊制，繼續按引擎排氣量高低來徵</p>			

收，因為按 CC 數（引擎排氣量）跟車種來收，「這樣比較簡單！」讓人難以服氣。

另外，汽燃費還有著「隨油（隨電）徵收」、「隨里程徵收」的選項，更能兼顧使用者付費的公平性鐵則，然主管機關多年來卻是置若罔聞。隨里程徵收涉及每個車廠里程表設計不同，且汽車（或電動車）為車主私領域，如何在私人財產上安裝里程記錄器，確實有實際上的困難，況且還有偷改里程表的弊端有待克服。

也因此，汽燃費隨油（隨電）徵收，是目前最能兼顧使用者付費與充實政府稅收的最公平選項，然交通部次長陳彥伯在立院答詢時坦言，不願採用隨油徵收的原因，是顧及少數用油不用路的狀況，如小型工程使用、提桶加油，之後要退費會產生困擾；為了少數人的困擾，要大多數車主承受不公平的收費待遇。

況且都已經是 21 世紀的今天，要公平且正確地隨油（隨電）徵收汽燃費，技術層面絕對作得到，交通部應該在汽燃費的修法上，展現與時俱進的勇氣，一次根本性的修改收費辦法，讓汽燃費真正落實使用者付費的精神，搭配對公共運輸車輛的減免徵收，可收到鼓勵民眾多多搭乘大眾運輸工具、減少私人運具使用的成效，甚或達到鼓勵民眾換購更節能省油的環保新車邊際效益，加速老車淘汰，一舉數得。

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
航政	中國時報	A04	陳祐誠、陳蕙云、王千豪
<p>軍人升等商務艙 總統開支票… 航空業炸鍋</p> <p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKM</p> <p>賴清德總統的「團結國家十講」第四講聚焦國防，談到軍人福利時，要求交通部進一步接洽航空公司，商務艙有空位時讓軍人升等，一番話讓航空業炸鍋，不解實務上要如何操作。各航空公司昨低調回應「研擬中」，交通部也僅說會繼續與航空公司協調，為國軍提供更多貼心、實用的禮遇。</p> <p>從7月1日起，國軍只要在我國機場搭乘國籍航空國際線航班，出示軍人身分證，本人即享有「優先登機」禮遇服務，國籍航空全表示支持。賴清德1日晚間在「團結國家十講」提到，除了優先登機，也會請交通部與航空公司接洽，若商務艙有空位，可提供軍人自動升等服務。此話一出，立刻讓航空業炸鍋。</p> <p>有航空公司主管直言「傻眼」，目前還沒有接到官方告知，但是怎麼升？官士兵誰能升？會員權益怎麼辦？賴清德這球恐怕沒人敢接。另名主管則說，「若政府願意買單，航空公司會很歡迎！」不過多數軍人久久才出國一趟，不如給更實質的回饋，例如車票、餐廳保證訂得到，米其林餐廳免排隊，同樣能照顧到軍人。</p> <p>民進黨立委許智傑表示，賴清德總統展現對軍人的重視，給軍人更多的福利及榮耀，他相當認同此核心價值；至於施行的細節，後續交由交通部與航空公司溝通，重點是要彰顯對國軍兄弟姐妹的重視。</p> <p>不過，藍委王育敏強調，國民黨提出的政策是實質幫軍方弟兄加薪，每個月的薪水是最直接、最有感的，但賴總統卻呼籲商務艙若有空位幫軍人升等，這是口惠而實不至，到底有多少航空公司配合？多少航班有空的商務艙可以升等？</p> <p>前中廣董事長趙少康也直言，賴清德提出的軍人免排隊搭車、有空位可升等商務艙等政策不切實際，「軍人真的稀罕你這些嗎？」並大酸，乾脆讓軍人搭乘空軍一號，反正平時也閒置未使用。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
航政	中國時報	A04	黃琮淵

體貼國軍 高鐵先行更有誠意

<https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKN>

賴清德總統在「團結十講」開出「軍人搭機自動升等商務艙」支票，航空業大炸鍋。倘若賴政府更務實點，從票種相對簡單、營運模式相對單純的高鐵做起，試辦空位升等商務艙，也讓高鐵新任董事長史哲有展現行銷長才的機會。

賴總統近期一連串對軍人示好政策，都有刻意籠絡國軍，並與在野分庭抗禮的味道。慷他人之慨真的不難，不過相較於先前推出軍人優先登機，各家都樂於參與，这回喊出軍人自動升等商務艙，似乎踢到鐵板，網路上更是一片罵聲。

這原因有二，第一是成本，畢竟商務艙是航空公司的金雞母，真的有空位，當然是優先提供高卡或自家員工升等，畢竟按現行票價，短程線商務艙票價至少是經濟艙 2 至 3 倍，長程線價差動輒超過 10 萬元，這需嚴格成本控管，且若免費升等實施下去，還會影響賣相。

再者，給軍人免費升等不是不行，但哪種票種升等？什麼官階可以升？抑或是公務還是私人旅遊可以升？恐都得先講清楚。對於國軍保家衛國，提供相對應的尊重跟優惠，航空公司不是不願意，但這絕對不能當作「做功德」，更不能是「慷他人之慨」的強迫埋單。

賴總統真有誠意，不要讓「升艙」成為國軍弟兄看得到、吃不到的大餅，不妨先從高鐵做起。畢竟軍人肩負保家衛國重任，不可能頻繁出國，反倒是南來北往頻率更高，加上高鐵票種單純，營運模式相對簡單，絕對比航空業更有條件將賴總統開出的支票兌現。

外界對高鐵董事長史哲的行銷長才，多給予高度肯定，如今賴總統出題，如何讓國軍搭高鐵時，也能感受到如搭機時「升等商務艙」的尊榮感，也可作為史哲證明適任高鐵董事長的考題。但若連高鐵都做不到，賴總統還硬要航空公司埋單，那就真的強人所難。

交通部新聞剪輯 2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
航政	聯合報	A04	政治中心、生活中心
<p>團結十講 又惹爭議 藍白批：綠反對幫軍人加薪 賴提替國軍升等商務艙 誰埋單？國防部：會與交通部協調聯繫</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKO</p>			
<p>賴清德總統「團結國家十講」前晚發表第四講，對於提升軍人地位提出搭機若有空位，應自動升等商務艙的禮遇，再度引發爭議，國民黨及民眾黨立委都指出，在野推動軍人加薪才是有感措施，民進黨立委卻全投反對票，賴總統不要只喊口號。</p> <p>新北市長侯友宜昨表示，希望賴清德宣講要根據事實說，減少不必要的爭議，團結十講不要變成「分裂十講」。</p> <p>國民黨立委馬文君表示，支持任何提高軍人福利及地位的想法，但若商務艙只有一個空位卻有兩位軍人，誰升等，按照軍階嗎？但與其講這些福利，其實大家真正擔心是加薪會不會被翻盤。</p> <p>國民黨立委徐巧芯也說，升等增額費用由誰出，「若是賴總統請客，但航空公司埋單」，執行難度就很高。</p> <p>中廣前董事長趙少康批，立法院藍白要給國軍加薪，民進黨全部投票反對，這怎麼叫支持軍人？對退役者又講人家是米蟲、砍人家退休俸；搭飛機升等為商務艙，「軍人真的稀罕你這些？」</p> <p>空軍前副司令張延廷也說，「升到商務艙，把家人丟到後面坐經濟艙嗎？」軍人不會這樣，不要口惠實不至；但軍人常搭高鐵，可以高鐵升等到商務艙。</p> <p>民眾黨立委林憶君表示，在野黨才是真正體恤國軍待遇，志願役勤務加給提升至三萬元，才是讓軍人有感的福利改革。</p> <p>賴總統前天強調，全民應該當國軍的後盾，並稱政府不斷提升軍人待遇及福利，今年七月起，國籍航空公司的國際航班可享有優先登機服務；他會要求</p>			

交通部長陳世凱去接洽，登機後如果商務艙有空位，應該更進一步提供軍人自動升等的禮遇。

賴總統一席話，不但航空公司傻眼，外界也質疑，升等成本由國家補貼或公司埋單？更有網友質疑太天真，「升等錢賴清德出嗎？」不少網友也質疑，升等成本由國家補貼或公司股東埋單？自家VIP貴賓跟軍人誰該優先升等？若官、士、兵同時搭機，誰先升等？

國防部方面則表示，會與交通部保持協調聯繫。交通部回應，會繼續和各航空公司積極溝通協調。

華航表示，目前研議中；星宇航空無回應。不過依照航空公司目前實務操作，軍職身份想要空位升等，恐怕為數甚低。

現行旅客搭機想要坐到商務艙，最穩當的作法是真金白銀買張商務艙機票，但因價格不菲，不少旅客會選擇採用里程升等。

臉書旅遊粉專「蓋瑞哥 機票獵人」指出，優先登機影響不大，但自動升等，恐怕在實務操作上會有困難，因為商務艙的空位有限，未來若是升等，難道也要視軍階而定？當機上同時有航空公司自家會員和軍人的話，誰的升等順序比較前面呢？

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
航政	聯合報	A04	李人岳、林河名
每講必出錯 賴累了嗎			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKP			
<p>賴總統在「團結國家十講」中拋出軍人搭乘國際線班機，假如商務艙有空位，應該自動升等的禮遇。消息一出，又再炸鍋。賴總統十講已完成四講，但每講必有爭議，是賴總統「累了嗎」，還是另有所圖？不免引人質疑。</p> <p>針對賴的軍人升等說，多數網友質疑賴總統禮遇軍人是慷別人之慨。也有網友質疑在實務上，若有航空公司VIP、或同時有官、士、兵，究竟該先升等誰？對許多網友而言，這是「瞎爆」的主意。</p> <p>事實上，軍人搭乘民航機優先登機或升等，在美國行之多年，航空公司在行有餘力或主管裁量下提供禮遇，表達對軍人為國犧牲奉獻的尊敬，其實更是展現了在美國的社會文化中，基於愛國主義對軍人地位的肯定，是文化底蘊累積的結果。</p> <p>不過，同樣的措施搬到台灣，卻成了政府「由上而下」的政策；此外，也沒人深究軍人更常使用到的離島航線能提供甚麼方便，或更務實地從搭乘高鐵、鐵路做起，才不會口惠實不至。</p> <p>更諷刺的是，民進黨過去動輒譏諷軍人是「米蟲」；去年軍中爆出志願役人數創新低，國防部不得不研議提高官兵待遇，方案送進行政院大半年卻都沒消息，直到在野黨提案修法，主張強制調整待遇後，府院才終於點頭同意調整待遇，加薪過程不乾不脆。甚至在野版加薪法案三讀過關，總統府都已公布生效，行政院仍揚言提出救濟。</p> <p>如今，賴總統「跳躍式」主張軍人搭機升等，對照綠營面對軍人待遇的態度，可謂「前倨後恭」。軍人受寵若驚之餘，恐怕要問：哪一個才是真的？也難怪賴總統宣稱的團結十講，如今被譏為分裂十講。</p>			

交通部新聞剪輯 2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
航政	工商時報	AA3	王淑以
<p>長榮航空 承載旅客微笑翱翔 勇奪臺灣服務業大評鑑金獎 標準化每一項服務細節，全面提升旅程品質與飛航體驗</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKQ</p>			
<p>《工商時報》今年首度將航空業納入「臺灣服務業大評鑑」評選，長榮航空勇奪「臺灣服務業大評鑑」金獎寶座，實至名歸、備受矚目。在7月2日舉行的頒獎典禮上，長榮航空總經理孫嘉明親自出席，從金管會主委彭金隆手中接下象徵卓越服務的金牌獎座，場面隆重、掌聲不斷。</p>			
<p>孫嘉明致詞時感性表示：「這座服務業大評鑑金牌獎是全體員工共同努力的結果，我要藉此機會謝謝所有員工的付出，未來會更努力維持並提升服務品質。」</p>			
<p>孫嘉明說，自今年7月1日起，長榮航空所有機隊已全面免費提供WI-FI服務，朝向更好服務品質邁進，未來確保所有旅客享有安全、舒適及愉悅的旅程，並以「每一位旅客的微笑，就是我們的SOP！」作為全體服務宗旨。</p>			
<p>長榮航空以《服務白皮書》為服務準則，把每一項服務細節都做了標準化，全面提升旅程品質與飛航體驗，讓每位旅客都能感受貼心、周到且專業的服務，無論是訂票、選位，或是報到、登機，每個流程都設想得很周到。</p>			
<p>長榮航空的AI客服系統也非常強大，從訂票到查詢行李額度，500多種問題它都能回答，24小時不打烊。</p>			
<p>說到飛行中最常被乘客抱怨的一件事，非「上網還要付費」莫屬。長榮航空早就聽見旅客的心聲，總經理孫嘉明宣布，自今年7月起，全機隊正式全面提供免費WI-FI服務！尤其在波音777、787與空中巴士A330-300等熱門機型上，整個夏季旅程都能盡情暢遊網路世界。</p>			
<p>不只如此，長榮航空的機上餐飲也不斷推陳出新，依照不同季節調整菜色，力求每一次飛行都帶給旅客耳目一新的感受。</p>			
<p>此次長榮航空榮獲「服務業大評鑑」金牌獎，正是因為神秘客深深被其貼心</p>			

細膩的機上服務所感動。從登機那一刻起，空服員親切的微笑、細緻的問候，無不展現出對每位乘客的關懷與尊重。他們隨時主動觀察乘客需求，溫柔地遞上毛毯、主動詢問是否需要協助，讓人倍感安心。

當神秘客對機上餐點提出建議時，空服員不僅彎下腰傾聽，態度誠懇，隨後座艙長更親自前來關心餐飲情況，展現出對旅客感受的高度重視。抵達目的地後，空服員主動協助年長乘客提取頭頂行李，並貼心提醒行走安全，舉手投足間都流露出細膩關懷。神秘客感動地表示：「長榮航空是真心把你當作家人在照顧。」也正是這份無微不至的服務精神，讓他毫不猶豫地將金牌獎座，頒給長榮航空。

交通部新聞剪輯 2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
航政	工商時報	C01	黃全興
<p>虎科大育航修人才 就業百分百 「航空維修訓練中心」日前舉辦結業典禮，結業生全數獲星宇航空與中華航空延攬</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKR</p>			
<p>國立虎尾科技大學「航空維修訓練中心」日前舉辦第六屆航空器維修工程師 CAT B1.1 證照檢定班結業典禮，本屆共有 25 位學生順利完成訓練結業，全數獲星宇航空與中華航空延攬，維持航空維修中心歷屆學員百分百就業率的亮眼紀錄。典禮當天各大航空企業代表與畢業生家人同來祝賀，創下 200 人觀禮的盛況。</p> <p>包括星宇航空機務處協理王志愷、長榮航太訓練部協理鄭維和、中華航空訓練部行政組組長廖資能、長異發動機維修公司副總經理陳國銘、美國聯合航空修護督導同時是虎科大校友的林建志等貴賓蒞臨致詞，均肯定虎科大「航空維修訓練中心」紮實的訓練，為航空產業培育優秀人才。</p> <p>虎科大航空維修訓練中心自 108 年 2 月通過交通部民航局審查認證，成首家通過新制民航法規標準「B1 類基礎訓練機構」。中心結合虎科大飛機工程系既有教學資源，推動模組化課程與學位，及 B1 類航空器維修工程師學科檢定證照整合，契合產業對高素質維修工程師需求。</p> <p>航空業者為延攬優秀航修人才，除在學期間提供 12 萬元獎學金外，更有業者加碼成績優異獎金 5 萬元，提供上看百萬元年收入職缺，展現專業證照結合實務能力的高市場價值。</p> <p>校長張信良表示，自他任校長以來相當重視航空維修學位學程的發展，改變過往於教室舉行結業式的模式，並為同學隆重舉辦結業典禮，也邀請家長到場，共同見證孩子們兩年來努力成果。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
航政	經濟日報	C04	宋健生、吳秉鍇
亞果碼頭串聯 建環島遊艇港			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKS			
<p>亞果遊艇（7566）斥資 10 億元建置的「亞果台中國際遊艇碼頭」，將於 7 月 19 日啟用，亞果遊艇昨（2）日表示，基隆八斗子國際遊艇碼頭預計 9 月與基隆市政府簽約，而台北港國際遊艇碼頭已簽約，力拚 2027 年完成環島遊艇港的目標。</p> <p>亞果台中港國際遊艇碼頭第一期啟用的 48 個船席，目前已售出 10 席，售出率逾二成，反應相當熱絡。而亞果位於高雄、台南及澎湖的三座國際遊艇碼頭，合計 309 個船席，累計售出率達 65%。亞果宣布，由亞果遊艇與中華民國遊艇服務公會共同舉辦「台中亞果遊艇嘉年華」，於 7 月 19 日至 20 日登場。</p>			

交通部新聞剪輯 2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
產業國際	工商時報	A13	林淑惠
<p>電信三雄 年中競推漫遊優惠 中華電長天數日均 21 元起；台灣大熱門旅遊地點計日最低打 5 折</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKT</p>			
<p>暑假旺季到，電信三雄國際漫遊年中最大一波價格戰正式開打，中華電信主打東南亞／中港澳／美加大用量、長天數漫遊每天平均 21 元起。台灣大聚焦熱門旅遊地點日本、韓國、美國、歐洲計日型最低打 5 折。遠傳則鎖定日本計日型快閃價 149 元相當於打 75 折，中港澳定量包平均 1GB 約 39 元。</p>			
<p>根據交通部觀光署統計，2024 年國人出境旅客中，前往日本占比超過 35%，另根據台灣大內部數據顯示，暑期申辦預付卡漫遊通的用戶中，日韓地區占比達七成。</p>			
<p>中華電信今年暑假檔期主打全新「豪華型」漫遊上網方案，針對造訪美加、東南亞與中港澳地區的旅客，設計大用量、長天數的漫遊方案，包括 20GB 30 天美加 888 元、東南亞 620 元、中港澳 788 元，平均每天最低 21 元起。專為長程旅行客戶設計的「全球通早鳥限定」，10GB 30 天 938 元，適用五大洲逾 120 個國家可以跨國使用，包含杜拜、香港等轉機地。</p>			
<p>台灣大針對原號漫遊日／韓／歐／美多國，最低五折價格提供無限流量，日本計日型每日 129 元，相較原價 199 元相當於打 65 折，韓國每日 99 元相當於打 5 折，歐洲每日 199 元相當於打 66 折，美加紐澳地區每日 149 元打 83 折。</p>			
<p>另外，「預付卡漫遊通」日本、韓、美國每日最低 75 元、74 元、47 元，強調暑假期間長天數親子行程、公路旅行或多城市移動，日本漫遊通 3 日方案不加價升級 4 日，韓國 5 日方案+1 元升級 6 日吃到飽。</p>			
<p>遠傳原號日本漫遊計日型限時特價 149 元（原價 199 元），中港澳定量包 15GB 588 元，平均 1GB 39 元，另外，亞洲定量包適用 13 國，包括新加坡／韓國／越南／泰國／印尼／馬來西亞等，最低一天 10 元起，其他長程旅遊熱門區域則主打支援全球 98 國，包含許多重要轉機點的跨洲多國定量包，原 10GB 988 元，暑期期間多 2 元多買 2GB，相當於 12GB 990 元。</p>			

交通部新聞剪輯 2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
觀光	聯合報	B01	游振昇
政治擾遊興？國旅憂史上最慘暑假			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKU			
<p>國內政治紛擾影響國旅心情和市場，今年暑假，不僅台中市區飯店訂房率才4成多，正逢避暑旅遊旺季的高山旅宿也慘兮兮。武陵富野渡假村暑假訂房率僅3成多，不到往年一半，梨山賓館訂房也不到5成；梨賓副總經理林閔政在臉書憂心形容是「史上最慘的暑假」。</p> <p>有旅宿業者無奈表示，台幣升值和日幣貶值都會影響國旅，但最讓人感嘆是政府不管民生、觀光旅宿業，整天只喊大罷免，許多國人心煩意亂，乾脆出國散心。</p> <p>武陵富野渡假村指出，政府強調我國觀光業要重質不重量，但因政治和經濟等因素考量，國旅大不如前，許多人改出國旅遊，國內觀光業沒有量，何來質？渡假村從年初至今，住宿率掉了3成，暑假原本是高山旅遊住宿旺季，但目前訂房率3成多，往年暑假有6到7成。</p> <p>業者認為除了台幣升值，日幣貶值等原因外，國內政治紛擾，也影響國人在國內旅遊心情和意願。</p> <p>同是高山知名住宿區的梨山賓館，今年暑假剛開始，7月訂房不到5成，業者只能研判是出國旅遊多，機票也降價影響國旅；梨山賓館副總經理林閔政更在臉書發文表示，今年國內觀光旅遊業超級難經營，尤其遇到史上最慘的暑假。</p> <p>一名旅行社協理說，今年暑假出國人數比去年多很多，上月底陸續大出團，國人最喜歡到日本，越南峴港也很熱門，他曾帶團到越南峴港，食宿品質都很好，4天3夜每人2萬元，他帶團到澎湖3天2夜每人1萬5000元，也曾帶墾丁高檔行程3天2夜，每人團費2萬元，相比下，更多人想出國旅遊，CP值高又有搭飛機的體驗。</p>			

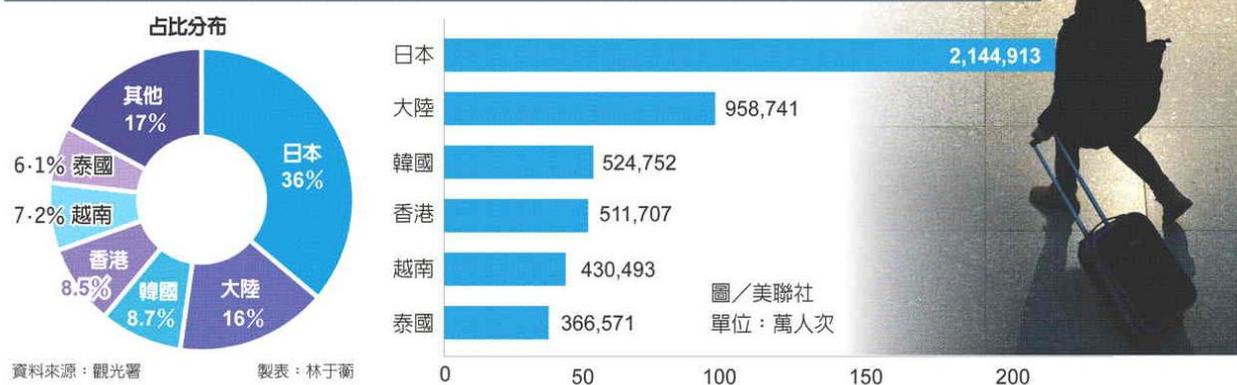
交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
觀光	工商時報	A06	林子蘅
國人出國遊 日第一陸居次			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKV			
<p>前四月共逾 596 萬人次，為入境旅客 2 倍；赴陸禁團令尚未解封也擋不住人潮</p> <p>疫後民眾出國熱度持續發威，交通部觀光署統計，今年 1 至 4 月共有 596 萬 7,561 人次出國，為入境旅客 2 倍，已超越疫情前 2019 年同期的 557.9 萬人次。其中，以前往日本 214 萬 4,913 人次、占整體 36% 居冠，而前往中國旅遊也有 95.8 萬人次、占比超過 16% 居次，即便赴陸禁團令尚未解封，但赴陸自由行和商務客需求仍持續回溫。</p> <p>觀光署統計，今年前四月入境旅客為 287 萬 9,961 人次，僅恢復至疫情前同期 7 成，來源國以日本、韓國、香港及美國旅客最多。</p> <p>觀察台人出國首站抵達地，仍以前往日本為首選，累計今年 1 至 4 月已有 214 萬 4,913 人次、占整體出境人數比重達 36% 最多，而前四月赴中國大陸也有 95 萬 8,741 人次、占比 16% 居次。在赴陸禁團令未解、航點僅為疫情前 1/4 的情況下，赴中旅遊市場仍持續回溫，較去年同期成長 13.47%，顯示檯面下自由行和商務客的需求仍高。</p> <p>而今年前四月台人出國首站抵達地第三名則是赴韓國有 52 萬 4,752 人次、年增 27.17%，第四名是赴香港有 51 萬 1,707 人次、年增 35.18%，成長均較為顯著；第五名為赴越南 43 萬 493 人次、微幅年增 4.64%，以及第六名赴泰國 36 萬 6,571 人次、年增 0.16% 略為持平。</p> <p>整體而言，國人出國首站目的地最大宗為亞洲地區，占整體出境比例高達 93.4%，雖然其中有部分是在亞洲其他國家轉機（如香港、杜拜等），進而前往歐洲或其他地方旅遊，但仍可看出亞洲旅遊仍是台人首選；業者分析，國人出國旅遊普遍考量旅遊便利度、旅程時長、時差及各項花費等，因此，評估未來幾年日本仍會是最主要的出國旅遊目的地，而中國旅遊市場也具有一定的潛力。</p>			

在入境旅客方面，今年1至4月累計287萬9,961人次來台、年增23.11%，恢復至疫情前2019年同期400萬4,804人次的7成。其中，以日本旅客46萬2,053人次最多，韓國旅客也有39萬3,179人次、香港則有37萬9,336人次、美國23萬8,032人次、菲律賓為20萬4,338人次、中國大陸20萬2,607人次。

今年前四月台人出國目的地概況



交通部新聞剪輯 2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
觀光	工商時報	A06	林子蘅
末日預言衝擊 日本旅遊最慘 7 月			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKW			
<p>2025 年暑假正式開始，但 7 月日本旅遊市場卻意外回落，受到「7 月 5 日大地震預言」等傳言影響，晴天旅遊總經理黃清涼表示，7 月日本旅遊團的報名人數竟較往年下滑，甚至是 35 年來首見 7 月日本旅遊價格回落至 5~6 月水準，或許受到國際政經情勢波動，再加上 7/5 末日預言效應，和去年同期相比，業績掉了約 20%，是日本旅遊最慘澹的 7 月。</p> <p>每年 7 月是旅行業旺季中的旺季，尤其日本更是台灣人出國首選，但今年卻受到大地震預言等傳聞影響，7 月日本旅遊市場一度低迷。黃清涼坦言，「今年暑假去日本玩最划算，價格回落至 5-6 月的票價結構」，這是從業多年從沒看過暑假 7 月日本旅遊旺季不旺的情況，幸好已有觀察到延後報名潮回流，除 8 月後表現回穩，9 月的公司行號出遊旺季也已提前發酵，加計上半年業績成長表現，評估 2025 年全年業績沒問題，仍可望與 2024 年持平甚至略有成長。</p> <p>整體而言，晴天旅遊表示，今年前四月出國人次已突破 596 萬人次，預期全年有望追平甚至超越 2019 年 1,710 萬人次的高峰，這波復甦也反映在晴天旅遊集團的出團表現上，目前所有 7、8 月出發的團體行程已全數售罄，顯示國人規劃假期的時間大幅提前，預估全年成長率仍可達 20%。</p> <p>為因應旅遊市場快速變化、開啟產品線多元需求，晴天旅遊董事長陳依福 2 日宣布推出全新品牌「晴元行旅」，找來李多慧擔任品牌代言人。陳依福指出，近年有越來越多消費者希望提供「天數適中、價格親民、品質保證」的選擇，因此有了「晴元行旅」的誕生。</p> <p>陳依福說，在地緣政治與經濟局勢不明朗之下，愈來愈多旅客傾向放慢步調的行程，如義大利多洛米堤健行、西班牙朝聖之旅等，在第一年推出即爆滿，2026 年更已出現提前報名的搶購潮。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
觀光	中國時報	A05	陳祐誠
<p>今年 1 至 4 月 596 萬人次出境超疫前 36%遊日</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKX</p>			
<p>交通部觀光署公布 4 月份觀光統計，1 至 4 月份出境旅客 596.7 萬人次，超過疫情前 2019 年同期的 557.9 萬人次，而其中有 214.4 萬人是到日本旅遊，比例達 36%。不過，受 7 月 5 日大地震預言影響，旅行業者感嘆，投身行業 35 年，今年 7 月是最慘澹的一次，旺季機票票價竟與 5 月相當，也因為這波衝擊，今年各旅行社業績估持平或小幅成長。</p>			
<p>據統計，今年 1 至 4 月台灣旅客出國 596.7 萬人次，相比外國旅客來台 287.9 萬人次，差了 1 倍。出國旅客以赴日本 214.4 萬人次居冠，其他有赴大陸 95.8 萬、韓國 52.4 萬人次、香港 51.1 萬人次、越南 43 萬人次、泰國 36.6 萬人次。</p>			
<p>晴天旅遊集團董事長陳依福分析，台灣旅客出發的目的地，日本穩居榜首，有 36% 的旅客是去日本旅遊，排名第二的則是大陸，比例約 15%。而旅客出國，高達 89% 待在亞洲，僅 5% 是前往歐洲。</p>			
<p>赴日旅遊動能旺盛，今年 1 至 4 月與去年同期相比，成長 10.73%，不過受到日本漫畫家龍樹諒預言 7 月 5 日會有大地震的影響，7 月份日本旅遊市場呈現下跌。</p>			
<p>晴天旅行社總經理黃清表示，7 月各大旅行社成績好的衰退 2 成，成績不好的衰退 5 成都有。他說，投入旅行業 35 年，看過戰爭、天災，從沒有 7 月份的業績如此慘澹，而且不只是日本線不好，東南亞線也不佳，因為許多旅客怕預言成真，怕在國外回不來。</p>			
<p>黃清指出，日本前 6 大客源國分別為韓國、大陸、台灣、美國、香港、泰國，結果除了韓國和美國，其他 4 國旅客 7 月都不敢去玩，預估 8 月回溫，9 月是傳統員工旅遊大月，10、11 月也有不少賞楓訂單提前卡位。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
觀光	自由時報	A07	蔡昀容
<p>災難預言 暑假赴日機票、團費罕見雙跌</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKY</p>			
<p>〔記者蔡昀容／台北報導〕今年一至四月台灣出國旅客五九六．七萬人次，超越疫情前二〇一九年人次，其中赴日人次穩居第一名。不過，晴日旅遊總經理黃清涼分析，七月原是出國旺季，但受日本漫畫家七月五日大海嘯災難預言影響，旅行業業績掉二至五成，暑假旺季出現機票、團費雙跌的罕見情況，預估八月將湧現報名潮。</p> <p>觀光署統計，今年一至四月台灣出國旅客人次成功超越疫前同期五五七萬九七七〇人次；其中日本穩居第一名，達二一四．四萬人次，佔出境人次卅六％，超越去年一九三．七萬人次，也高於疫前一五九．六萬人次。</p> <p>旅行社業績掉 2 至 5 成</p> <p>國人赴日動能強，但黃清涼表示，七月業績大減，業績好的旅行社掉兩成，業績差的掉三至五成。他直指，七月日本機票價比往年同期降三千至五千元，北海道降幅更大，「從事旅遊業卅五年，從沒看過這樣的票價結構。」他推測除了受災難預言影響，消費緊縮、美國總統川普政策可能也有關係。</p> <p>可樂旅遊則表示，受惠於團位供給增加、產品包裝更多元，今年日本暑假團費較去年同期相比，平均降六千至八千元。不具名業者則指出，原本預估七月日本團會較去年同期成長，但目前來看，確實僅達持平，原因除了災難預言，長程線團費下降，也吸引旅客轉往其他國家旅遊。</p>			

交通部新聞剪輯 2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
觀光	中國時報	A09	蕭嘉蕙、羅琦文
<p>晚鳥旅客多 雙東暑期訂房後勢可期 目前皆逾5成 多數觀光活動前1周內才下訂 估暑假中後段人潮將增溫</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXKZ</p>			
<p>暑假旅遊旺季登場，雙東訂房率表現平穩，台東縣飯店業平均訂房率約5成、民宿近4成；屏東縣恆春墾丁維持6至7成，小琉球達7至8成。雙東業者均指出，旅客訂房習慣轉變，多採「晚鳥式」下訂，實際熱度常在相關活動開跑後才陸續發酵，後勢可期。</p>			
<p>回顧去年0403花蓮強震重創花東觀光，台東暑假平均訂房率僅約4成。今年雖未全面回溫，但旅館飯店業者表現略佳，平均提升至5成；民宿則落在近4成。</p>			
<p>台東縣觀光協會理事長李數妣表示，業界預期暑假訂房率可達7至8成，目前維持在5成水準，主要集中於周末，高峰日如周六約可達6成，平日則滑落至4至5成，且旅客多傾向臨時決定行程，壓縮訂房時間，預期暑假中後段人潮將增溫。</p>			
<p>台東縣民宿協會理事長林寶泉亦指出，旅客普遍在觀光活動前1周內才下訂，「這並非台東單一現象，其他縣市都有類似情況」。</p>			
<p>台東縣政府交觀處副處長洪國欽說明，目前平均訂房率約5成，並非不理想，而是受到「周末集中、平日偏弱」的M型曲線影響。他強調，疫情期間遊客傾向提前預訂，如今國旅市場回歸常態，旅宿量能充足，旅客反而不急於預訂，而是隨大型觀光活動陸續登場後，社群分享與口碑傳播，預估將掀訂房熱潮。</p>			
<p>屏東縣府交通旅遊處指出，目前統計恆春墾丁地區訂房率約6至7成，小琉球約7至8成，隨著國人旅遊型態轉變，訂房通常不會太早，例如6月中統計墾丁暑假首周僅5成，所以評估目前暑假期間的訂房率仍呈現成長趨勢。</p>			
<p>屏東縣民宿協會理事長余松華表示，現在國旅旅客通常出遊2至3天前才開始規畫相關行程，或是根本沒有行程規畫，走到哪玩到哪，所以訂房呈現較</p>			

晚成長狀況。

屏縣府交旅處指出，7月至10月期間，陸續推出「恆春旅遊購GO節」、「恆春熱」國際音樂祭、「星夜南方行」墾丁雙層巴士等活動及刺激消費措施，可望帶動旅遊人潮與經濟活絡。

交通部新聞剪輯 2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
觀光	中國時報	A09	柯宗緯
超收房價、擅自取消訂房 高雄演唱會一房難求 3 旅宿違法挨罰			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXL0			
<p>高雄演唱會經濟發燒，下半年將迎來 BLACKPINK、TWICE、ONE REPUBLIC 等國際巨星接力開唱，市區旅館演出日一房難求。高市府觀光局 2 日公布，6 月共稽查 87 家次旅宿業者，查獲「麗隆商旅」、「小驢舍」、「南喃至嶼」等 3 家違規業者，超收房價或取消訂房，將依法開罰公告名單。</p> <p>觀光局長高閔琳表示，高雄市目前擁有觀光旅館 10 家、一般旅館約 380 家、民宿 153 家。2024 年高雄一般旅館平均房價為 2123 元，為「6 都最低」，具備高度價格競爭優勢。</p> <p>觀光局為保障消費者權益，聯合消保官啟動多次旅宿房價稽查專案。此次稽查發現 2 家民宿超收房價、1 家旅館違規取消訂房，依違反《旅館業管理規則》、《民宿管理辦法》開罰。</p> <p>其中，「小驢舍」民宿違規情節最為嚴重，雙人房備查房價 1200 元，但查獲 10 月 18 日訂單房價竟高達 4300 元，超出備查房價達 3100 元，嚴重違規，依法處以最高 5 萬元罰鍰。</p> <p>「南喃至嶼」民宿雙人房備查房價為 6800 元，但 10 月 18 日訂單房價為 7138 元，超出備查房價 338 元，依法處 1 萬元罰鍰。「麗隆商旅」則因 11 月 22 日演唱會特殊假期擅自提高房價，並向已訂房旅客取消訂房，嚴重違反契約精神，處 2 萬元罰鍰。</p> <p>觀光局指出，雖然旅館房價會因市場供需變化及旅遊淡旺季而有所浮動，但業者仍須遵守相關法規，不得任意哄抬價格或違規操作。觀光局將持續聯合市府消保官、消防、工務、警察等單位定期與不定期辦理專案檢查，對違法行為絕不寬貸。</p>			

交通部新聞剪輯 2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
觀光	自由時報	A09	葛祐豪
演唱會經濟發燒 3家旅宿違規挨罰			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXL1			
<p>〔記者葛祐豪／高雄報導〕高雄演唱會經濟持續發燒，帶動觀光與住宿熱潮，卻有業者違規超收房價或未依規定保留旅客訂房，觀光局六月份查獲三家，裁罰一至五萬元。</p> <p>近期新興區有兩棟飯店租出，一棟是位於大同路的大通飯店，房間數七十二間，根據實登月租金五十八萬，目前正裝潢中，已掛上「Retro 橙居」招牌，預計今年第三季開幕；另一棟是中正四路上的假期旅店，樓高九層，月租金四十萬，品牌尚未公開。</p> <p>飯店業者表示，演唱會經濟帶來人潮，年輕粉絲優先選擇較便宜的旅店或民宿。新興區這兩家舊飯店，每晚房價僅兩千至四千元，距離六合夜市、捷運美麗島站又近，吸引新旅宿業者投入。</p> <p>今年下半年隨著 BLACKPINK、TWICE 等天團接力來高雄開唱，吸引大批粉絲提前訂房，但歌迷常抱怨飯店旅宿業者在演唱會期間趁機哄抬房價，或原本已提前預訂較低房價，演唱會日期一公布，業者卻不認帳。</p> <p>觀光局六月共稽查八十七家次，包括「南喃至嶼」、「小驢舍」、「麗隆商旅」等三家遭罰。</p> <p>觀光局長高閔琳強調，高雄市去年一般旅館平均房價二一二三元，是六都最低，旅客可依據需求，選擇不同價位的旅宿。</p>			

交通部新聞剪輯 2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
觀光	聯合報	B02	戴永華
童玩節貴客史努比鴨 遊客搶拍			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXL2			
<p>「黃色小鴨之父」藝術家霍夫曼為宜蘭國際童玩節創作全球首隻「史努比鴨」，昨正式亮相，長 23、寬 19、高 18 公尺的大型裝置藝術超吸睛，遊客搶拍大呼「好可愛」，縣府預料這隻超萌巨星將成為童玩節吸票機，經濟效益再創高峰。</p> <p>宜蘭童玩節 7 月 5 日開幕，昨開放 200 名遊客搶先試玩，史努比鴨也跟著在園區登場，內部設計 LED 燈，白天吸睛、夜晚閃耀，遊客從池畔岸邊拍照，視覺無死角，已成繽紛又夢幻的打卡景點，許多遊客也帶著孩子搶先合影，情侶則以萌鴨當背景打卡。</p> <p>據統計，宜蘭童玩節前年帶進 14.5 億元的周邊經濟效益，文化局預估「史努比鴨」肯定能再創高峰，成為最佳吸票機。</p> <p>代理縣長林茂盛提到，縣府辦童玩節 30 年了，霍夫曼為童玩節設計「史努比鴨」，首次展出，非常值得遊客前來參觀。</p> <p>縣觀光協會理事長卓志宏表示，只要在童玩節活動期間縣內住宿消費滿 2000 元，就可以獲贈 1 張童玩節門票。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
觀光	自由時報	A09	陳彥廷
小琉球愛龜淨灘 搭台灣好行獲折價券			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXL3			
<p>〔記者陳彥廷／屏東報導〕小琉球「愛龜淨灘接力賽—海灘貨幣淨灘活動」將於七月十三日及七月十五日兩天舉辦，今年為鼓勵淨灘遊客搭乘大眾運輸，不僅延續搭乘台灣好行九一二七D線可獲得島上特店的百元折價券，還加入九一一七B的機場線，大鵬灣國家風景區管理處（簡稱鵬管處）歡迎觀光客以愛護環境的淨灘作為旅遊安排的出發點，永保絕美的海洋環境。</p> <p>7月13日及15日舉辦 今年增 9117B 機場線</p> <p>鵬管處說，「愛龜淨灘接力賽—海灘貨幣淨灘活動」今年邁入第十年，當初作為淨灘獎勵的「海灘貨幣」已成為島上生活的日常，今年七月十三、十五日的兩場次從以往每場五十枚貨幣降為三十枚，請參加者於下午三時到小琉球遊客中心報到，透過「海龜小學堂—淨灘知多少」課程，認識海龜的生活習性與面臨的海洋威脅，同時學習正確的淨灘方式，隨後前往神秘沙灘（地點當天公布），展開實地淨灘行動。</p> <p>鵬管處表示，今年新增八月一日到十五日的「自助淨灘」，每天上下午各一場，供民眾事前報名，希望能夠吸引民眾自主淨灘，彈性安排到小琉球的旅程，每場次完成「限定任務」後即可獲得一枚海灘貨幣。</p> <p>此外，今年還新增九一一七B的機場線，凡出示乘車證明者，可於淨灘現場兌換一百元優惠券，在島上海灘貨幣特約的「食宿遊購行」店家皆視同現金，數量有限，送完為止。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
觀光	自由時報	A09	黃政嘉
<h2>探索北橫至 10 月 桃園 17 條特色遊程玩透透</h2>			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXL4			
<p>〔記者黃政嘉／桃園報導〕桃園市「二〇二五探索北橫」夏季活動熱烈展開，「巴陵古道漫步」等十七條特色遊程，聚焦「浪漫、放鬆、健康」三大主題，全部遊程串聯大溪區至復興區的山林風光與部落文化，活動持續至十月，邀民眾一起參與。</p> <p>市政觀光旅遊局代理局長王麗娟表示，今年各主題行程透過實地踩線，對接旅行社與企業團體的旅遊需求，希望幫助山上店家、農場、導覽與餐飲業者，提升北橫的觀光能見度與跨業合作機會。</p> <p>市府風景區管理處服務推廣課長洪茂崇表示，「放鬆」主題的「巴陵古道漫步」，在專業導覽員帶領下，循古道木棧道與吊橋徐行，參訪生態園區的蝴蝶館、甲蟲館、地質館與原始山林景致，解說員還會示範辨識蝴蝶品種、導覽北橫地層珍稀礦石標本，中午在林間平台享用山產入菜的泰雅風味餐，介紹部落飲食文化，營造放鬆加知性的深度旅遊體驗。</p> <p>「健康」主題的「拉拉山巨木原鄉」帶領遊客走入國家森林遊樂區，漫步巨木群中，感受森林療癒能量；「浪漫」主題則有「阿姆坪風情」，搭船造訪薑母島，飽覽石門水庫湖光山色，重溫偶像劇場景，也可參加「小烏來盛夏體驗」，享受森林浴與戲水的清涼夏日時光。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
觀光	經濟日報	A08	易起宇
全球旅遊市場將倍數成長			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXL5			
<p>最新研究報告預估，消費者的每年旅遊支出，將在未來 15 年成長至目前的三倍，而且成長動能並非來自歐美，而是新興國家的中產階級。</p> <p>彭博資訊報導，波士頓諮詢集團（BCG）調查近 5,000 名旅遊人士後，做出的全球休閒旅遊評論報告估計，全球休閒旅遊市場規模將從 2024 年的 5 兆美元，暴增至 2040 年的 15 兆美元，成長速度超越醫藥和時尚業。</p> <p>報告作者之一的 BCG 資深合夥人柯斯洛表示：「新興市場正在帶動大幅成長，包括中國大陸、印度和沙烏地阿拉伯等國。」她表示，這些國家中產階級崛起，提升消費者對休閒旅遊的興趣，如同數十年前美國中產階級崛起帶起的度假村文化。大陸可望成為休閒支出最高的國家，預估每年增幅超過 10%。</p> <p>雖然國內旅遊占據大多數的旅遊需求，但是國際旅遊的成長速度更快。BCG 預估，海外旅遊開支將從 2024 年的 4,240 億美元，2040 年攀升兩倍以上至 1.4 兆美元。</p> <p>值得注意的是，BCG 報告並未考慮貿易戰或地緣政治衝突風險，這些問題可能阻撓中東等地的旅遊。柯斯洛表示，目前情況非常不明朗，但旅遊業向來充滿韌性，而且旅遊熱潮日增，即便面臨各種經濟不確定性，仍有愈來愈多人專搶最後一刻的折扣票。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
氣象	自由時報	A07	林志怡
3 號颱風木恩最快今生成 對台沒影響			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXL6			
<p>〔記者林志怡／台北報導〕七月颱風季來臨，太平洋上有多個天氣系統蓄勢待發。中央氣象署預報員張竣堯指出，近期菲律賓東方海面有熱帶雲簇發展，但是否形成熱帶性低氣壓還有待觀察，接下來幾天仍會以高溫炎熱、午後有雷陣雨的天氣型態為主，尤其北部地區今、明兩天需注意局部卅七度的極端高溫。</p> <p>近期太平洋面上陸續有熱帶系統發展，氣象署預報員張竣堯指出，位於日本南方的熱帶性低氣壓，最快今日生成第三號颱風「木恩」，對台灣將無直接影響。菲律賓東方海面的熱帶雲簇則尚需時間整合，還不確定是否會增強為熱帶性低氣壓，近兩天需持續觀察，且預計增強為熱帶性低氣壓後，強度、路徑等才會比較明朗。</p> <p>張竣堯表示，今日東半部地區、基隆北海岸、恆春半島有零星短暫陣雨，午後嘉義以南地區、其他山區有局部短暫雷陣雨。</p> <p>氣溫方面，張竣堯說明，今明兩天仍是晴朗炎熱天氣，各地白天氣溫普遍可攀升至卅二至卅六度，北部地區、中南部地區有機會達到卅六度以上，北部局部地區有卅七度以上極端高溫；週六過後，氣溫也將持續偏高，普遍可達卅二至卅五度。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
氣象	壹蘋新聞網	生活	陳靜文
<p>木恩颱風今晨生成！下一個颱風醞釀中「估沿台灣東部外海通過」</p>			
<p>https://tinyurl.com/2y354nbx</p>			
<p>今(3)日各地持續晴朗酷熱、紫外線強，北北桃等 12 縣市發布橙色或黃色高溫警訊。位於日本東南方海面的熱帶性低氣壓，今晨 2 時已生成輕度颱風「木恩」，編號第 3 號颱風。氣象專家林得恩表示，菲島北方外海的 98W 目前還在醞釀，強度有增強趨勢，美國 NCEP 模式及歐洲 ECMWF 均認為，98W 運動會朝東北方向調整，沿著台灣東部外海通過。</p>			
<p>氣象署今晨發布颱風生成消息，原位於日本東南方海面的熱帶性低氣壓，今晨 2 時發展為輕度颱風，編號第 3 號（國際命名：MUN，中文譯名：木恩），預測未來往北北西方向朝日本東南方海面接近，對台灣天氣無直接影響。</p>			
<p>氣象專家林得恩今在粉專「林老師氣象站」昨預測，位於菲島東部外海的熱帶擾動 98W，有增強為颱風的機會，今晨再度發文表示，菲島北方外海的 98W 目前還在醞釀，在進入巴士海峽後，強度還有繼續增強的趨勢。</p>			
<p>林得恩指出，今晨美國 NCEP 模式及歐洲 ECMWF 均認為，98W 運動會朝東北方向調整，沿著台灣東部外海通過；差異是後續距離台灣的遠近、強度的變化以及速度的快慢。不管 98W 最終的路徑是那條，就環境條件的變化來說，都會為台灣帶來較大及較多的風雨，南部及東部地區將會是最為顯著。</p>			
<p>氣象專家林得恩表示，菲島北方外海的 98W 目前還在醞釀，強度有增強趨勢。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
頭版重點	聯合報	A01	張文馨
<p>谷立言籲朝野挺國防支出 「當美國贏 台灣就贏」美國不會放棄對台灣的長期立場</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXL7</p>			
<p>賴清德總統前天發表「團結國家十講」第四講「國防」，批評在野黨刪凍國防預算，讓國際懷疑台灣自我防衛的決心。美國在台協會（A I T）台北處長谷立言昨天表示，「正如台灣的國防支出在美國國會擁有跨黨派的大力支持，我深信台灣的各政黨也會為維護和平投入必要資源」。</p>			
<p>AIT 酒會 立院送魚雷棒</p>			
<p>七月四日是美國獨立紀念日，A I T 昨晚舉行酒會。副總統蕭美琴代表賴總統出席，立法院長韓國瑜、國安會秘書長吳釗燮、外交部長林佳龍、國防部長顧立雄、經濟部長郭智輝、總統府資政邱義仁和國民黨主席朱立倫等人均與會，現場氣氛熱烈。</p>			
<p>這是谷立言首度以處長身分在台北主持美國獨立紀念日酒會，今年的主題是棒球，谷立言和蕭美琴分別穿上寫有台灣及美國名稱的棒球服，韓國瑜和立法院副院長江啟臣送上台中製造的魚雷棒，球棒上寫著「台美關係全壘打」。</p>			
<p>蕭美琴：台美成冠軍隊</p>			
<p>谷、蕭都以棒球巧妙比喻。谷立言說，「當美國贏，台灣就贏」，美台正與民主隊友攜手合作，把握機會打出全壘打。蕭美琴說，台美共同面對速球、曲球，甚至滑球，大家通力合作下站上打擊區，台美會成為一支冠軍球隊。</p>			
<p>美國總統川普對全球實施對等關稅的暫緩期將在九日期滿，準備公布對各國的新稅率；美台談判團隊上周在華府二輪談判，媒體報導台灣可望成為達成對美協議的首批國家之一。</p>			
<p>蕭美琴致詞說，經濟關係是台美夥伴關係的重要支柱，即便前路有些顛簸，包含關稅的複雜情勢，但是雙邊的談判正密集展開，希望能找到通往兩國共</p>			

同的進步和繁榮的途徑。

美台 AI 競賽角色領先

谷立言並未提及關稅，但談到美台雙向投資正為彼此創造商機；此外，美台在 AI 競賽扮演的領先角色，有助於在無人機產業中取得主導地位。談到安全，谷立言重申美國國務卿魯比歐的說法，稱美國不會放棄對台灣的長期立場，「我們反對任何透過強迫、逼迫、脅迫手段，改變台灣狀態的行為」。

美盼台投資更多軍事

谷立言說，美國正履行台灣關係法所做的承諾，強化台灣的防衛能力；隨著台灣努力將國防支出提升至 GDP 百分之三以上，也期待未來在傳統軍事嚇阻與社會韌性方面，都能看到更多投資。

賴總統前天的國防相關演說，引發朝野對於刪凍國防預算的爭論。不過，谷立言表示，正如台灣的國防支出在美國國會擁有跨黨派的大力支持，相信台灣的各政黨也會為維護和平投入必要資源。

蕭美琴表示，賴總統承諾會透過備戰和團結國家共同捍衛民主的生活方式，來維繫和平，台灣不會尋求衝突，但也不會迴避承擔起保衛自己人民和價值觀的責任；令人感激的是，台灣在維持區域穩定並嚇阻侵略時，擁有如美國這樣的堅定夥伴，非常感謝美國跨黨派對台灣的支持，讓台灣並不孤單。

交通部新聞剪輯 2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
頭版重點	聯合報	A01	高詣軒、黃淑玲
<p>石破茂：防衛費占比 日本自決 「不是外國說了就同意」 川普稱已與越南達成貿易協議</p> <p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXL8</p> <p>美國要求日本增加國防開支，美國總統川普還批評，日本不買美國米，不確定美日能達成關稅協議。日本首相石破茂二日強調，提高防衛費對國內生產毛額（GDP）的占比，應由日本自行決定，不是聽憑外國要求，將在貿易談判捍衛日本利益。</p> <p>此外，川普二日突然在社群網路「真實社群」（Truth Social）上宣布，他已和越南達成貿易協議。</p> <p>川普說，越南運往美國的所有商品將繳納百分之廿關稅，轉運商品則將繳納百分之四十關稅。越南將對美國開放市場，「我們將能夠以零關稅向越南銷售我們的產品」。</p> <p>日本參院選舉將在廿日投開票，共同社報導，石破等日本朝野八黨領袖二日參加日本記者俱樂部主辦的辯論會。對川普政府要求日本將國防開銷占GDP比重大增至百分之三點五，石破表示，日本將自主決定此事，「完全不是外國說了就同意」。石破也稱，美國並未要求日本將防衛費增至GDP的百分之五。</p> <p>日本時報報導，五角大廈六月向該報說，已將防衛費占GDP百分之五當作對日本等美國盟友的「全球標準」；這是美方首度證實要求東京增加防衛預算。</p> <p>共同社六月廿二日也引述日美外交消息人士透露，川普政府向日本提出防衛費占GDP比重增至百分之三點五的方案。日本目前計畫在二〇二七年度將該比重增至GDP百分之二。</p> <p>日本外務大臣岩屋毅一日說，他在華府的美日印澳四方安全對話（Quad）峰會場邊會晤美國國務卿魯比歐時，魯比歐要求日本提升防衛能力，岩屋則回應日方將繼續基於自身判斷，根本性強化防衛能力，兩人沒討論特定防衛費</p>			

目標或駐日美軍費用。

對日美關稅談判，石破說日本和其他國家不同，是在美國的最大投資者，創造就業機會；日方基本上聚焦投資而非關稅，「我們將繼續保護我國利益，同時致力降低美國對日本貿易逆差」。

川普一日表示，不會考慮延後七月九日的對等關稅暫緩期限，並再次威脅隨時可以終止進行中的貿易談判，對日本等國加徵關稅。川普近日加重批評日本，責怪東京不接受美國米輸入日本，還說美日汽車貿易不平衡，揚言將迫使日本支付百分之卅、百分之卅五或美方決定的任何稅率關稅，「因為我們對日本也有巨大貿易逆差」。

川普說，他對與日本達成協議感到懷疑，「他們非常強硬。你知道，他們被寵壞了」。川普對與印度達成協議樂觀許多，他說美印「可能」下周內達成協議，「這將是一份我們能進入並進行公平競爭的協議」。

日本談判代表、經濟再生擔當大臣赤澤亮正二日說，有關川普近期對日表達不滿，他不便置評，將繼續秉持誠意與美磋商。

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
頭版重點	中國時報	A01	陳君碩
<p>官方溝通管道停擺 免辦台胞證就可入境 減少綠營顧慮 兩岸紅綠學者交流 澳門對談</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXL9</p>			
<p>兩岸關係低迷，官方溝通停擺，不過近期澳門屢次成為兩岸紅綠學者面對面的對話平台。繼2月底座談會後，近日又有一場兩岸關係研討會舉行，大陸涉台學者包括嚴安林、李鵬、信強、盛九元等，台灣偏綠學者則有洪耀南、吳瑟致。一名與會學者透露，澳門的特殊之處，在於不用申辦台胞證也可憑護照入境，為綠營學者帶來便利。</p>			
<p>半年辦2場 與會者坦率發言</p>			
<p>據本報掌握的會議議程，由澳門科技大學兩岸關係研究中心主辦的「澳台關係暨兩岸關係發展前瞻」研討會，6月25日在澳門科大舉行，主題為「中美新型博弈下台海風險挑戰與因應」，下午場則安排分組討論，讓兩岸紅綠學者深入交流和坦率發言。</p>			
<p>據悉，有多位大陸重量級涉台學者參與，包括上海國際問題研究院學術委員會主任嚴安林、廈門大學台灣研究院院長李鵬、上海交通大學兩岸關係研究中心主任盛九元、復旦大學台灣研究中心主任信強、華中師範大學台港澳與東亞研究中心副主任汪濱、廈大台研院副院長張羽等。澳門大學社科院院長胡偉星、澳門科大兩岸關係研究中心主任胡根等澳門學者也參與。</p>			
<p>台灣學者皆來自淡江大學，包括淡大兩岸關係研究中心主任張五岳（線上視訊），副主任洪耀南、執行長蕭督園、研究員吳瑟致與林威志，以及淡大國際事務與戰略所助理教授馬準威。其中洪耀南曾任民進黨前主席蔡英文的特助，其兄為民進黨前祕書長洪耀福。</p>			
<p>吳瑟致 身兼海基會顧問</p>			
<p>洪耀南2日受訪僅簡短表示，這是兩校兩中心定期的研討會，他只是以淡大兩岸研究中心成員的身分出席。</p>			

馬準威過去長年任職於國安局外圍智庫亞太基金會，擔任研究員兼主任，2021年離開亞太。吳瑟致常為賴清德總統的兩岸政策辯護，目前也身兼海基會顧問，最近發表的網路文章題目為《中華人民共和國從未擁有台灣！賴清德「團結國家十講」一擊戳破中共不願面對的事實》。

6月25日在澳門舉辦的兩岸紅綠學者座談，並非今年第一場，在2月底，澳門大學區域與戰略研究中心已舉辦過兩岸座談會，主題為「川普回鍋後的兩岸關係前景：僵局和破局」，該場參與的偏綠學者有台灣國際法學會副秘書長林廷輝、中華亞太菁英交流協會秘書長王智盛，前立法院長王金平並視訊與會。

一名今年2月曾赴澳門交流的台灣學者透露，澳門是陸港澳三地中，唯一不用台胞證就可入境的地方，只要憑中華民國護照加上澳門治安警察局核發的入境許可，就可入境，這對於辦台胞證有顧慮的綠營學者而言，是一大便利。

來自香港的大陸全國政協委員李大壯，去年曾公開呼籲讓香港扮演兩岸關係的緩衝地帶，邀請不同理念的學者到港交流。

兩岸緩衝地帶 辦總比不辦好

對於近期澳門多次上演紅綠學者對話，李大壯受訪表示，民間多一點這類活動，都應積極鼓勵，他認為香港作為國際化大都市，吸引眾多國際媒體，而澳門的媒體覆蓋度則不像香港這麼密集，有利於避開媒體，低調辦會。

「香港在這方面缺席比較可惜，但一定有各種考量，澳門不是比香港條件好，但讓澳門舉辦，總比不辦好」，李大壯表示，澳門能舉辦這類兩岸學者對話的座談會，「北京中央肯定知道，如果不跟北京打招呼，就很難辦。」

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
頭版重點	中國時報	A01	王家瑜
<p>男性只要 45 公斤 逾 70 歲要醫師同意 血庫補新血 滿 16 歲就可捐</p> <p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLA</p>			
<p>台灣捐血率雖為世界第一，每年可募集逾 240 萬袋，但每逢假期、寒流或高溫，血庫就亮紅燈，尤其近年年輕人捐血量持續下滑，為擴大捐血對象，衛福部食藥署 2 日公告修正「捐血者健康標準」，由過去 17 歲以上才能捐血，調整為 16 歲以上，原規定男性捐血者體重需滿 50 公斤，改為 45 公斤，與女性標準一致。</p> <p>新版「捐血者健康標準」昨日公告實施，這是 19 年來首度修正。根據血液基金會年報，2024 年全血捐血量為 246.8 萬袋，少於 2022 年的 252.3 萬袋、2023 年的 255.1 萬袋，在少子化趨勢下，食藥署決定擴大捐血對象，參酌新加坡等國規定，捐全血者不分性別、統一調整為體重 45 公斤以上。</p> <p>根據實證資料，未滿 16 歲者捐血，發生不良反應機率較高，因此雖放寬捐血人年齡，但限定「16 歲以上」，不需家長同意即可捐。這次並新增 70 歲以上，醫師同意即可捐血。</p> <p>食藥署參酌世衛組織（WHO）指引，部分疾病經治療後仍可捐血，因此放寬高血壓、哮喘患者捐血規定；過去糖尿病患者也不可捐血，現在僅限制「須胰島素治療者」暫緩捐血。</p> <p>本次修改加嚴部分包括感染登革熱、茲卡病毒痊癒後未逾 1 個月，或離開流行地區未逾 1 個月，以及 1 年內曾和性交易服務者發生性行為者，都應暫緩捐血。為確保血品安全，男男性行為仍不得捐血。</p> <p>血液基金會業務處長洪英聖說，全台捐血中心第一線作業已配合修改，本次放寬捐血條件後，預期捐血量將增加，但尚無法估計會帶來多少助益，希望藉此讓更多民眾踴躍捐血。</p> <p>「年輕人捐血量下滑，是需要持續努力的重點」，洪英聖指出，近年台灣面臨高齡化與少子化雙重壓力，20 歲以下族群捐血人持續下滑，10 年間降幅高達 57%，年輕血源斷層已對供血穩定性構成警訊。</p>			

血液基金會統計，2024 年全台共有 101 萬名捐血人，主力為青壯年族群，20 歲以下有 5.7 萬人、占 5.7%，而 65 歲以上僅 3205 人、占 0.32%。以捐血頻率來看，20 歲以下年平均捐血次數僅 1.34 次，低於其他年齡層，而 65 歲以上達 2.94 次，是各年齡層最高。

另外，國軍擬在今年成立首個捐血機構，外界擔心分散捐血量。不過根據統計，軍職捐血人僅 8.2 萬人，占有所有捐血人的 4.48%。洪英聖強調，未來會和軍方合作調度，捐血量不會此消彼長，也絕不會浪費民眾的愛心。

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
頭版重點	中國時報	A01	林宛彤
<p>鮑爾稱若非關稅早就降 貝森特指未引發通膨 美國財長預測 聯準會 9 月前降息</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLB</p>			
<p>美國財政部長貝森特 1 日表示，他認為聯準會（FED）可能在 9 月前啟動降息，並公開質疑聯準會的決策邏輯，強調市場已清楚傳遞「通膨未起」訊號，聯準會的行動令人困惑。聯準會主席鮑爾則表示，若非關稅推升通膨的預期，聯準會本可提前降息。</p>			
<p>貝森特在福斯新聞的訪問中表示，如果聯準會的降息標準是「關稅沒有造成通膨」，依照此邏輯，聯準會確定該在 9 月前就開始降息。他進一步說，「我並不認同他們的標準，但如果真按照那套標準，秋季降息有何不對？」</p>			
<p>聯準會近期公開市場操作會議將在 7 月 30 日、9 月 17 日和 10 月 29 日召開，高盛最新報告預估聯準會在 9 月開始降息。</p>			
<p>對於鮑爾的觀望立場是否出於經濟判斷，而非政治考量，貝森特質疑「不如看看市場怎麼說」。他指出，先前因對等關稅而脫手股票的投資人錯失良機，美股這次以史上最快速度走出 15% 跌幅，三大指數今年表現一致良好，而一般認為遇到通膨和關稅就會最先崩潰的債市，10 年期公債報酬反而創下 5 年來最佳。</p>			
<p>貝森特指，「市場給出了答案。無論股市或債市，都在傳遞同一訊號：關稅沒有帶來通膨」。他最後強調，在 35 年的從業經驗中，他一貫相信市場指標勝過專家觀點。</p>			
<p>貝森特的一番言論是對鮑爾的回應。鮑爾 1 日赴葡萄牙出席央行會議，媒體問及若非川普加徵關稅，聯準會是否早已降息時，鮑爾坦言，「我認為是如此」。他說，當時所有的通膨預測都因關稅而上調，聯準會因此暫停降息。</p>			
<p>鮑爾拒絕明確表態 7 月是否會降息。他強調，「我不排除任何一次會議（降息），但也不會把它列為議程的既定事項」。隨後也談到央行的任務是穩定經濟與金融，若想達成目標，就必須完全不涉足政治運作、不選邊站。</p>			

人稱「聯準會通訊社」的知名財經記者蒂米羅斯 (NICK TIMIRAOS) 分析，鮑爾近來言論顯示他傾向保留政策彈性，且可能不再堅持只有在經濟明顯惡化時才降息。若今夏就業數據轉弱、通膨續降，聯準會就有理由恢復寬鬆政策。此外，他也引述業界觀點，認為關稅或許不會引發持續性通膨，反而更可能侵蝕企業利潤、抑制經濟活動並推升失業率，成為降息的另一理由。

市場預期亦反映此趨勢。美國 4 月與 5 月的通膨數據低於預期，提高外界對下半年降息的押注。芝商所 FEDWATCH 工具顯示，9 月降息 1 碼或以上的機率高達 93.3%。

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
頭版重點	自由時報	A01	邱芷柔
<p>10月底前繳費 國保加碼補助 276萬人最多省近6千</p> <p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLC</p> <p>〔記者邱芷柔／台北報導〕衛福部昨宣布，原本只補助去年四月至十二月的國民年金，現在再「多送一個月」，擴大到去年三月至十二月。民眾只要在今年十月卅一日前繳清，就能享有保費五成補助，最多可省五九三〇元，預估約有二七六萬人受惠。</p> <p>衛福部社會保險司代理司長陳真慧表示，因應疫情衝擊，衛福部在二〇二三年公布「因應疫後補助國民年金保險費辦法」，編列七〇．三三億元，補助二〇二三年四月至十二月的保費，民眾付五〇%，政府負擔另外五〇%。由於經費尚有結餘，經行政院核定後，決定回饋民眾，將補助期間往前延長一個月。</p> <p>陳真慧提醒，已經繳過去年三月保費的民眾，勞保局會在今年七月下旬，優先用來抵扣未繳的保費或利息；若無欠費，將直接退費。還沒繳的人，八月一日起，可以向勞保局申請補發「打五折」的繳款單，補助期限到今年十月卅一日，逾期無法享有補助。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
頭版重點	自由時報	A01	葉永騫
<p>罷綠連署涉造假 國民黨組發會副主委收押 原住民藍委盧縣一列共犯 案情向上發展</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLD</p>			
<p>〔記者葉永騫／屏東報導〕屏東地檢署偵辦罷免民進黨原住民立委伍麗華連署書造假案，繼收押領銜人張芳碩後，國民黨組發會副主委黃碧雲因涉犯偽造文書、個資法、選罷法，有勾串共犯、證人之虞，檢方昨天聲押獲准；組發會專委李得全則諭知五十萬元交保。法院裁定書並將國民黨原住民立委盧縣一列為同案共犯，案情有向上發展趨勢。</p> <p>屏東地檢署一日發動第二波大搜索，前往國民黨桃園等四縣市黨部及黃碧雲、李得全二人住處搜索，約談十五名黨工。</p> <p>黃碧雲坦承 交待抄名冊罷免伍麗華</p> <p>檢方指出，黃碧雲今年一、二月間在國民黨組發會辦公室等地，與盧縣一助理張芳碩、組發會黨工，未經黨員同意抄寫黨員名冊，黃碧雲及其他被告都坦承犯行。</p> <p>至於李得全涉案情節重大，因身體狀況欠佳，檢方基於人道，諭知五十萬元交保；國民黨台東縣黨部書記長張成璇、隨姓、柯姓組發會黨工廿萬元交保；南投縣黨部總幹事葛典育、溫姓黨工十萬元交保。總計第二波約談有一人羈押禁見，六人交保；列為被告的黨工高達十人，五人請回。</p> <p>屏東地方法院指出，黃碧雲坦承有交待抄寫罷免伍麗華的提議書，其他共犯及證人也都坦承犯行，由於全案尚有共犯盧縣一等人未到案，有勾串共犯或證人之虞，加上為釐清黃碧雲是否受他人指示，有羈押禁見必要。</p> <p>盧縣一昨不願受訪，由於目前是立法院開會期間，檢方可能在立法院閉會後再請盧到案；至於涉案的組發會黨工是否接獲上級指示所為，仍待釐清。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
頭版重點	自由時報	A01	鍾麗華
<p>7200 億 投資台灣貸款額度倍增 行政院會今拍板 創造 8 萬就業機會</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLE</p>			
<p>〔記者鍾麗華／台北報導〕因應美國關稅衝擊，投資台灣三大方案將再加碼！行政院會今拍板「投資台灣二．○方案」，將聚焦五大信賴產業、大健康產業及服務業，原本規劃的貸款額度三六〇〇億元，將增加至七二〇〇億元，預計三年可吸引企業投資一．二兆元，創造本國八萬個就業機會，並推動企業導入 AI 升級轉型。</p>			
<p>聚焦 5 大信賴產業、服務業 3 年可吸引企業投資 1.2 兆元</p>			
<p>投資台灣三大方案自二〇一九年施行至二〇二四年底，「投資台灣一．○」已吸引一六七八家企業，總投資金額逾二兆五三九四億元，創造本國逾十六萬個就業機會。經濟部今於行政院會報告「投資台灣三大方案成果及修正」，「投資台灣二．○方案」將從二〇二五年執行至二〇二七年。</p>			
<p>投資台灣二．○適用對象從原本的中國台商，擴大到全球海外台商、外國人投資企業；除原先的「五加二產業」及「六大核心戰略產業」外，也聚焦五大信賴產業、大健康產業，及物流、批發零售等服務業。</p>			
<p>貸款額度優惠將加碼至七二〇〇億元，委辦手續費由國發基金及中小企業發展基金支應，支付期限三年，支付委辦手續費率，中小企業原為〇．七％提高至一％；二十億元以下的大企業原為〇．五％提高至〇．七％，二十一億元到一〇〇億元大企業原為〇．三％提高至〇．五％、一〇〇億元以上大企業原為〇．一％提高至〇．三％。</p>			
<p>中階勞動力也將開放，根據規劃，移工上限為本國員工薪資達三．六三萬元者，移工比率提高十％；若本國員工薪資達三．八二萬元者，移工比率上限原四十％將提高至四十五％。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
頭版重點	自由時報	A01	張瑞楨

母子3屍案凶手 願賠償逃死 賣地藏錢 獄友私吞1670萬

<https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLF>

〔記者張瑞楨／台中報導〕二〇一九年犯下震驚社會「母子三屍案」的男子陳宏嘉，懷疑兼職演鄉土戲養家的同居人陳女，與男客有曖昧，掐死陳女並悶死雙胞胎兒子，法院兩度判處死刑，去年改判無期徒刑定讞，理由之一是陳男願意以繼承的土地賠償死者家屬，但他卻委託賴姓獄友賣地「藏錢」規避賠償，卻被賴男侵占高達一六七〇萬餘元的售地價金，台中地方法院依侵占罪判處賴男二年四月徒刑。

稱願賠死者家屬 改判無期定讞

無穩定工作、吃軟飯的陳宏嘉，當年先掐死陳女，再悶死十月大雙胞胎兒子，拿陳女的錢吃喝泡網咖，一、二審都判死，卻被最高法院發回，高等法院台中分院去年六月更一審，以他願意把繼承自母親的農地用於賠償死者家屬，顯示有悔意而改判無期徒刑，最高法院去年九月維持無期定讞，陳男最終逃死。

獄友寄4萬即失聯 侵占罪判刑

判決書指出，賴姓獄友得知陳男面對民事求償，有意「藏錢」，二人約定由賴男代售農地並保管價金，再每月寄給陳男一萬元，賴男二〇二二年四月出獄，當年七月售出農地，得款一六七四萬餘元，但他僅寄四萬元即失聯，陳男委託表哥等人，還是聯繫不到賴男，氣得在獄中委託律師提告。

賴男案發後償還陳男一二〇萬元，他否認詐騙侵占，辯稱陳男委託「藏錢」與投資，他才會把錢拿去創業，檢方卻發現他把錢用於購物與償還債務等，台中地院判刑二年四月，未扣案犯罪所得一五五〇萬餘元沒收，可上訴。

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞	工商時報	A04	呂晏慈
政院今拍板 投資台灣 3 大方案加碼			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLG			
<p>延長三年至 2027 年，新增銀行貸款額度將加倍至 7,200 億元</p> <p>上路六年的「投資台灣三大方案」，統計至 6 月底止，總投資金額逾 2.5 兆元。行政院長卓榮泰 3 日將聽取經濟部報告成果，並拍板加碼措施，除方案已確定延長三年至 2027 年，新增銀行貸款額度將加倍至 7,200 億元，向海外台商及外人投資企業招手。</p> <p>2019 年為因應「川普 1.0」時代中美貿易爭端，政府推動投資台灣三大方案，包括「歡迎台灣回台投資」、「根留台灣企業加速投資」、「中小企業加速投資行動」，總計已有 1,678 家通過審核，總投資金額 2 兆 5,394 億元，預估創造本國就業 16 萬 1,193 人次。</p> <p>值得注意的是，對比政府先前鎖定吸引製造業，尤其符合「5+2 產業」、「六大核心戰略產業」等重點產業政策，以及配合 2050 淨零碳排政策的服務業等業者，將擴大適用。</p> <p>行政院秘書長龔明鑫說，除 2024 年後納入的「五大信賴產業」與「大健康產業」，也將鼓勵機械、服務業可以有創新性的發展。</p> <p>另一大亮點是新增貸款額度，行政院年初原規劃，將新增 3,600 億元，預計 3 年吸引廠商投資金額達 6,000 億元，創造超過 4 萬個本國就業機會，龔明鑫透露，額度可望「DOUBLE」倍增至 7,200 億元。</p> <p>根據規劃，修正方案將從六面向協助業者，包括提供融資優惠、稅務專屬服務、提供土地租金優惠、加速水電取得、預核引進移工、客製化單一服務窗口等，同時也引導企業進行 AI 轉型投資，建構五大信賴產業之供應鏈。</p> <p>同時，考量人力已成為產業痛點，但現行產業類雇主申請中階人力名額，不超過核配移工人數的 25%，修正方案也有相關配套，待行政院會拍板。</p>			

行政院長卓榮泰先前說，政府的責任，就是提供安全的制度、穩定的能源政策，以及投資發展的機會，盼藉此吸引全球企業投資台灣，再創經濟繁榮發展。

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞	經濟日報	A04	余弦妙
<p>投資台灣方案 2.0 優惠加碼 貸款額度增至 7,200 億 政府支付手續費、核配移工也增加 可望引資 1.2 兆元 政院今拍板</p>			
<p>https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLH</p>			
<p>因應對等關稅衝擊，行政院會今（3）日將通過投資台灣三大方案 2.0 版，除延長三年外，貸款額度、政府支付手續費、核配移工將同步加碼。三年內新增貸款額度從原規劃 3,600 億元倍增至 7,200 億元，整體方案可望吸引 1.2 兆元投資。</p>			
<p>經濟部今日將在行政院會上向行政院長卓榮泰報告「投資台灣三大方案成果及修正」，行政院秘書長龔明鑫昨日出席活動時透露，三大方案原實施至去年底，擬延長三年至 2027 年，新增貸款額度達 7,200 億元。</p>			
<p>龔明鑫表示，除擴大原本投資台灣三大方案範圍，政院今年初原規劃新增貸款額度 3,600 億元，目前希望再擴大，預計加倍至 7,200 億元，今日院會就會討論，也將納入中階勞動力相關配套。</p>			
<p>另外媒體關注，下周能否聽到台美關稅磋商的好消息？龔明鑫回說：「希望。」</p>			
<p>投資台灣三大方案包括「歡迎台商回台投資行動方案」、「根留台灣企業加強投資行動方案」、「中小企業加強投資行動方案」，自 2019 年開始實施三年，2021 年屆期後又延長三年至 2024 年底，1.0 版方案主要是因應當時美中貿易戰，鼓勵台商鮭魚返鄉，因此提供融資優惠、土地租金優惠、加速水電取得、稅務專屬服務、預核引進移工及客製化單一服務窗口等。</p>			
<p>去年底方案截止後，經濟部著手研究 2.0 方案，因應對等關稅挑戰，此次大手筆加碼，除將計畫期程延長三年至 2027 年，也從三大面向加碼協助企業投資台灣。</p>			
<p>首先，為因應新一輪貸款需求激增，預計自 2025 年至 2027 年新增貸款額度 7,200 億元，不僅較政府初步規劃的 3,600 億元倍增，也比前三年新增額度 4,300 億元大增。</p>			

其次，政府支付的委辦手續費率，中小企業從原本的 0.7% 提高至 1%，大型企業採階梯式補助，各級距皆加碼 0.2 個百分點。

最後企業引進移工上限比率也有提高，若本國員工薪資達 3.82 萬，移工比率上限從原本的 40% 提高至 45%，鼓勵企業兼顧本地就業與產業升級。

經濟部初步評估，擴大後投資台灣三大方案 2.0 可望吸引投資共 1.2 兆元，可望再創造 8 萬個就業機會。此外，未來 2.0 方案也將推動企業發展半導體、次世代通訊、人工智慧等五大信賴產業，並推動企業導入 AI 技術與數位升級，促進節能減碳，達成淨零與智慧製造雙軸轉型。

投資台灣三大方案新舊比較		
項目	1.0	2.0
實施期間	2019至2024年	2025至2027年
適用對象	回流台商、根留台灣企業、中小企業	新增全球海外台商、外人投資企業（外商）
政府支付手續費	對中小企業 0.7%；對大企業採階梯式補助	對中小企業提高至1%；對大企業也增加
貸款額度	前三年新增 4,300 億元	新增 7,200 億元
效益	共1,678家企業回流，吸引投資達2.5兆元，創造本國就業16萬人	估三年可再吸引1.2兆元投資，創造8萬個以上就業機會

資料來源：採訪整理

經濟日報

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
綜合要聞	工商時報	A04	呂晏慈
因應經貿變局 國發會射三箭			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLI			
<p>美國關稅新政牽動全球供應鏈重組，國發會副主委高仙桂 2 日表示，儘管經濟不確定性升高，各國經貿政策出現劇烈變化，但台灣在基本面、產業、全球布局三方面擁有優勢，未來將從提高產業競爭力、強化經濟成長動能、協助企業走到國際三面向著手，化挑戰為機會。</p> <p>美國對等關稅談判期緩衝期下周屆滿，對於下半年經濟成長預測，行政院秘書長龔明鑫表示，展望未來 5~10 年，資通訊、AI 仍是全球布局的重要趨勢，攸關各國想「成功」的必要條件，只要台灣持續在 ICT、AI 持續領先，相信不管面對什麼變局，依舊可以創造很好的機會。</p> <p>高仙桂補充說，台灣擁有三大優勢，包括：第一，外匯存底豐厚且財政健全，基本面非常好；第二，擁有完整 AI 供應鏈、半導體先進製程無可取代；第三，如果要比全球布局，台灣供應鏈重組的調適能力和韌性，他國無出其右。</p> <p>因此，國發會設定三項政策重點，要在變局中再創另波經濟奇蹟。高仙桂說，首先是提高產業競爭力，國發會將全力推動「AI 新十大建設」，除鞏固產業競爭優勢，也讓傳統產業升級轉型，擺脫「價格競賽」轉向「價值取勝」，此計劃由資料、人才、算力三構面著手，強化數位基盤、組主權 AI 國家隊，掌握矽光子、量子運算、智慧運算等關鍵技術，應用面則推動產業 AI 化。</p> <p>高仙桂指出，其次是強化內需的成長動能，舉例來說，短期內最重要的是 4,100 億元「因應國際情勢強化經濟社會及國土安全韌性特別條例」草案的特別預算；同時透過改善投資環境，讓企業根留台灣，為此已啟動「六大區域產業及生活圈」，讓每個地區都可發展策略性產業。</p> <p>高仙桂說，最後，企業一定要走到國際，未來會對準「策略產業」與「目標市場」，透過設立投資貿易服務中心、協助企業開發產業園區等客製化服務，於友盟國家進行全球布局。</p>			

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
綜合要聞-社論	中國時報	A02	社論
彭振聲的控訴 粉碎司法人權假象			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLJ			
<p>京華城案自去年8月司法機關大規模展開搜索約談行動，至今爭議不斷。主要是台北地檢署承辦檢察官數度遭控押人取供、政治辦案。未料，關鍵人物、台北市前副市長彭振聲在赴台北地院出庭時，其妻傳出噩耗。暫不論兩者有無因果關係，但彭振聲哭喊：「國家怎麼變這樣？」痛斥「檢察官良心在哪？」確已重創司法公信力，也粉碎民進黨堅持「保障司法人權」的假象。</p> <p>押人取供 政治劊子手</p> <p>彭振聲捲入柯文哲京華城容積率弊案，他在檢方找不到讓柯文哲一刀斃命的收賄證據時，彭認罪的證詞成為壓垮柯文哲的關鍵，也因此，彭振聲去年底遭起訴獲交保，其供詞成為柯文哲陣營在法庭攻防的焦點。</p> <p>由於彭振聲是在收押期間認罪，並非初供時即自白犯案，彭是否出於自由意志，檢察官有無不正訊問、誘導供述，便成為關注的焦點。所以，當彭在得知妻子意外後哭喊「認罪是拚交保讓妻子安心，妻子不在了，也沒顧慮了！」形同指控當初是在檢方押人取供的壓力下做出陳述。至於其證據力如何，日後自有合議庭依法評斷。</p> <p>必須承認的是，京華城案並非單純司法案件，涉案的是台北市前市長、民眾黨主席，更是2024總統大選參選人柯文哲，儘管許多人指案件是由台北市議員鍾小平所告發，但從北檢大動作動員8名檢察官辦案之外，還出動調查局、廉政署等單位，查的也不只是京華城案，更一網打盡追查柯所涉及政治獻金和各項市政建設案，其規模與過去特偵組查辦扁家弊案相比，有過之而無不及。</p> <p>不過，當年陳水扁涉貪遭特偵組偵訊，民進黨認為司法要有公信力，必須要注重程序正義與人權，而扁是卸任元首，司法機關更應注意是否能夠作為一個司法上的典範，也就是說應尊重他的司法人權，不應以「押人取供」作為偵辦手段，並直言若要以羈押為手段，司法單位有義務對社會清楚說明理由</p>			

何在，且是否有絕對的必要性。

如今扁案停審，還沒結案，民進黨這番話言猶在耳，何況蔡英文執政時，還曾舉辦司法國是會議改革司法。諷刺的是，檢方偵辦京華城等案件，出現媒體「鏡檢」偵查大公開來影響輿論，更在偵查終結起訴後，仍不斷要求法院羈押柯文哲等主要涉案人。司法人權倒退走，無非是用司法關押手段，結束柯文哲的政治生命。

更別說這段期間，柯爸柯承發因病離世，柯文哲無法床前盡孝，雙方留下人生最大遺憾；而為丈夫官司奔走的彭振聲妻子，雖未留下隻字片語，卻也讓彭自責官司拖累妻子，用肝腸寸斷的哭聲控訴檢察官良心何在？北檢卻連句遺憾都沒有，讓民眾黨批評逼死人沒感覺。如此司法冷血，成為「冰冷的機器」，形同政治的劊子手。

避免冤獄 還司法公信

這類憾事不勝枚舉。前交通部長郭瑤琪涉貪，一審曾被判無罪，後來仍被判刑8年入獄，郭堅稱沒有收受賄賂，案件也引發爭議，包含汗點證人說詞前後不同等，後雖因罹癌保外就醫，但聲請再審遭駁，不幸地在月前辭世，家屬仍表示將奮戰到沉冤昭雪。

對於大多數一生中都沒有進出過法院的人，一旦被告或涉案遭查辦傳喚，其內心煎熬難以為外人道，尤其司法偵審遙遙無期，有人等不到遲來正義，也有許多人因此家破人亡。這也是為何現代司法制度強調要有溫度，讓法律不只是冰冷條文，而是能溫暖人心、真正解決問題的力量。

近來多起社會矚目案件，檢察官辦案手段屢遭質疑，除全台偵辦罷免連署案中「辦藍不辦綠」，更違反比例原則用羈押手段威嚇取供；另遭踢爆偵訊關鍵錄音竟會消音；而有「天下第一檢」之稱的北檢，居然有5名檢察官瓜田李下與民進黨大老吳乃仁餐敘，檢察官們如此秀下限，令人匪夷所思。

賴清德擔任台南市長時，曾當著時任司法院長許宗力的面說，司法是正義最後一道防線，針對司法預算膨脹，抨擊台灣司法愧對人民。如今朝野對立，司法更應維護正義，有具體犯罪證據自應摘奸除惡，但程序上應保障人權，避免冤獄發生；更不應淪為政治打手，傷害無辜人民。彭振聲撕心裂肺的指控，震撼人心，私心政客和司法界更應有所深省。

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
綜合要聞-社論	聯合報	A02	社論

看守所變監獄：司法何以成政治追殺工具

<https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLK>

涉及京華城案的台北市前副市長彭振聲，在偵訊中接獲罹憂鬱症妻子墜樓身亡的消息，悲泣道：「我是冤枉的，檢察官的良心在哪裡？我為什麼生在這樣的國家！」彭振聲說，他先前認罪是為了拚交保，讓妻子安心；「現在她走了，我也沒顧慮了。」捲入柯文哲的京華城案，是彭振聲公務生涯的最大不幸。即使妻子輕生也難還他清白。這次悲劇暴露了檢調一年來不斷「押人取供」的惡行，把看守所當監獄，把嫌犯當罪犯，都踰越了人權和法治的界線。

回顧此案，彭振聲、柯文哲等人於去年九月遭台北地檢署羈押禁見，十二月底北檢將他們一千人等起訴；此時，彭振聲已被羈押了一一五天。在此期間，其妻罹患憂鬱症，彭振聲先行認罪，換取以五百萬元交保；柯文哲等人則持續遭羈押至今。依法官的延押裁定，俟本次羈押期限屆滿，柯文哲等人將已被羈押一年以上。

爭議癥結在，檢方的偵辦一直缺乏強有力的突破，尤其涉及貪汙圖利部分的收賄及送賄雙方的「金流」，未能掌握關鍵證據。也因此，檢方一直以關鍵證人「橘子」未到案為由，持續聲請羈押。如此一來，因為案情膠著，檢方就把「台北看守所」當成「監獄」，持續關押京華城案嫌犯，這其實已有侵犯被告人權之虞。

在美國，聯邦法院對輕罪的羈押期限，通常為九十天；對於重罪，則是一二〇天。貪汙屬於重罪，偵辦有難度；但像柯文哲這樣一押就是一年，恐怕也太超過了。尤其，當偵辦進度無明顯進展，其實只是反證檢調的無能及濫權，並留下司法淪為「政治迫害工具」的口實。何況，目前已有「電子腳鐐」等方式可以監控，防止嫌犯逃亡；檢調硬要用羈押手段把反對黨政治人物關押在看守所，根本是司法倒退的做法。

賴政府執政一年來，司法濫權踰矩的情況層出不窮，除了正義遭到踐踏，更讓人擔心台灣的法治節節敗退，司法成為當權者的政治追殺工具。這種憂慮，並非無的放矢。柯文哲涉及京華城及政治獻金案，確實有必要查個水落

石出，如今政治獻金案已查獲確鑿事證，但京華城案卻缺臨門一腳。檢調偵辦京華城案已一年多，若因辦案技巧笨拙無法使案情水落石出，使貪瀆者一刀畢命，卻強行羈押嫌犯意圖使其意志崩潰，這顯非正當的司法程序。試問，難道台灣又回到了皇權時代？

再者，例如檢調對國民黨「反惡罷」的假偽連署大動干戈，與以往的類似案例對比，顯然追殺手段也太不成比例。過去遇到虛偽連署或死亡連署，多半由中選會認定為無效，予以剔除；而今，卻是還在連署階段，就由檢調向藍營地方黨部發動搜索、逮捕，乃至有大批黨工遭到羈押。此舉，除導致藍營「罷綠」深遭恫嚇，最後結果，是無一成案。如此一來，民進黨將大罷免「吃乾抹淨」，一路順暢無阻。但是，想想民主台灣淪落至此，不覺得很可悲嗎？

去年桃園市前市長鄭文燦因收賄遭到起訴，民眾都為司法大展雄風拍手叫好。然而，今年賴清德子弟兵陳宗彥涉性招待獲判無罪，人們就困惑不解了：司法天平是看權勢關係的親疏遠近而定的嗎？而最近民進黨公布縣市長初選辦法，民調最高的高雄民代林岱樺就在此時因助理費案被起訴，恰恰符合賴總統的黨內愛憎尺度。由此看來，司法公權力似乎成了為執政者服務的工具，而且對象不分黨內外。

彭振聲之妻此際輕生，不僅是彭振聲個人的悲劇，也刻劃了這個時代司法天平的傾斜。

交 通 部 新 聞 剪 輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞-社論	聯合報	A02	黑白集
總統的財產			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLL			
<p>監察院公布賴總統財產，存款一一二五萬元，較參選時的二一五萬元增加了九一〇萬元，另有一二四六萬元房貸。值得注意的是，賴清德申報了三筆合計一一八六萬元的有價證券，都是美國國庫債券。由於台幣升值，估計匯兌損失約一一八萬元。</p> <p>賴清德已上任一年，為何迄今才首度公布財產？原因是，監察院去年底已公布了一批政務官的財產，而今年三月應公布的廉政專刊，卻以「預算被刪」為由拖延至今。</p> <p>光看數字，總統財產不算驚人，但也引起網友七嘴八舌。有人問，那麼多存款，為何不拿去還房貸？有人說，原來「美國人的阿公」，還是喜歡買美債避險。有人質疑，總統年薪才六百萬，為何賴總統一年存款能增加九百多萬？有人質疑，這些財產數字太籠統，根本無法反映真相。這些，都是庶民的小牢騷。</p> <p>月入三、五萬的年輕人，當然看不懂上層階級的財產玄機。他們可能不知道，除了房地產、汽車、股票，高官們最愛的理財術是「保單」。上一期的廉政專刊即顯示，十二名部會首長總共申報了九十三張保單，平均一人七·八張。其中，閣揆卓榮泰榮登「保單王」，個人擁有十九張。</p> <p>賴清德參選時申報十三筆保單，已繳保費達四千五百萬元，這比較接近其財產實情。這次他僅申報六張保單，但肥水去向只能猜測。</p>			

交 通 部 新 聞 剪 輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞-社論	自由時報	A02	社論
盧媽媽的廚房陷阱			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLM			
<p>台中市三名藍委罷免案首批成案，盧媽媽表態力挺所有遭罷藍委，「他們守護我們，我們也要守護他們」，「投票給他們是值得的」。空氣，健康，台中的主題沒人反對，但也要看藍委作為，到底是為了市民，還是在能源政策扯後腿吧？公民割闌尾運動，不是吃飽撐著沒事幹，而是藍白兩道狼狽為奸，毀憲奪權亂政、破壞財政紀律、刪凍國防外交預算、弱化台灣防衛韌性，且若干立委猶如中共同路人。所以，國民黨的「反惡罷」無法引起社會共鳴。況且，國民黨中央至地方，罷綠連署偽造文書，台中也不例外。七月十九日反罷免造勢，預計由盧媽媽領軍，邀韓、朱、黃同台，號召藍白支持者守住台中藍委。公民行使罷免權，卻稱「賴清德選輸不甘願」，媽媽請你也保重。</p> <p>與此同時，賴總統展開「團結國家十講」。盧媽媽，似乎急著當藍營的領頭羊，迫不及待地反射砲打稱：這是賴總統的「個人史觀」！這不僅是失言，更嚴重的是，流露出自己完全接受境外敵對勢力的論述，毫無台灣主體意識地屈從一中原則史觀。五月中，在淡江戰略研究所，盧媽媽拋出國安戰略「七安」，推銷自己是淡江戰略學派。她還攀關係說：論文指導教授林正義，論文審查教授林文程，曾任扁蔡政府的陸委會副主委、國安會諮委，而所長是翁明賢教授。刻意強調綠營國安幕僚，拉攏中間偏綠選民，是這樣嗎？儘管如此，也無法規避對同屬一中路線、國共從屬關係清晰表態，這是她再熱也得進去的廚房。最糟糕的是，如果這個廚房上面還有一個中央廚房提供服務。</p> <p>跟朱立倫、黃國昌一般見識，賴總統從國家高度談論如何因應挑戰，盧媽媽也拿經濟、民生來轉移焦點。而國民黨的媚俗論述，奠基於「一中和平、台灣繁榮」的政治。所以，他們講經濟、民生，潛台詞總是講政治。禿子、漢子與燕子，有一個共同點：他們在政壇打滾多年，卻罕從國家高度進行思考，很容易暴露缺乏台灣主體價值的盲點與偏見。他們對國家主權地位，不論是中華民國或台灣，都只有意識形態上的模糊概念，而且多是兩蔣威權統治留下來的口號。如今，那些口號又跟北京的口號混為一談，於是，反對民主獨立、不惜專制統一，形成他們的政治正確。這些盲點與偏見，從事地方</p>			

事務時，通常看不出來。然而，隨著他們往上爬，大家就會看見紅色的屁股。

二〇一六，馬英九執政失敗，國民黨的鎂光燈，從中央轉向地方。二〇一八，禿子、漢子與燕子，將這種趨勢定型化。二〇二二，蔣萬安加入六都俱樂部，明年漢子、燕子任滿，蔣能獨領風騷嗎？當年，禿子在韓流上衝浪，高雄市長未見建樹，便急著搶搭二〇二〇超速列車，奔走中聯辦、國台辦。結果，超速大翻車，同年遭高雄市民大罷免。二〇二四，當時的人氣王漢子問鼎大位，備受朱立倫詭異的初選及藍白合所折騰，最後一反好好做代誌，表態支持九二共識、反對台獨，且以戰鬥藍趙少康為副手，政治能量，為之消風。一年多來，燕子被視為二〇二八藍營救星。但，一隻燕子帶得來整個春天嗎？

國民黨的氣候，對燕子是寒酷挑戰。李登輝被清洗之後，國民黨菁英也彷彿被浪花淘盡、跟著退潮。病灶在於，台灣民主化，中華民國台灣化，本土潮流，浩浩蕩蕩，順之者昌，逆之者亡。偏偏，曾經引導台灣民主化、本土化，二〇〇〇年首度政黨輪替後，國民黨逐漸走向「聯共制台」之路，連、馬、朱把該黨從「反共」推向「通匪」，他們在意識形態的世界裡自我感覺良好，但在台灣民主社會看來都是不正常的人。上層菁英不正常，逐漸外溢到民意代表、地方諸侯，「通（匪）病」幾乎傳染全黨。回到個人特質，一年前的七月，凱米颱風前夕，盧媽媽堅持訪美行程。人算不如天算，落地美國又返台坐鎮。不到兩天颱風解除，又二度赴美。患得患失，有失大將之風。

二〇〇〇年之後，除了馬英九執政八年，國民黨在野了十六年。最明顯的改變是，到了朱立倫更依賴北京。現在，國共關係，已經不是合作，而是被套牢，統戰總管王滬寧，透過朱立倫、傅崐萁支使國民黨，便是當下「共主國從」關係的寫照，再進一步就是「中國八大民主黨派」了。這種「長臂管轄系統」確立後，藍營諸侯也無所逃於天地之間，他們有志入主總統府，北京有實質影響力。二〇二四年，侯友宜就吃過這種排頭。盧媽媽的這條路，未必像表面看來的那麼好走。

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類 別	報 別	版 別	撰 文
綜合要聞-社論	經濟日報	A02	社論
大而美法案恐引發美雙赤字循環			
https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLN			
<p>美國總統川普極力推動「大而美法案」（簡稱 BBB），近日在參議院險勝通過。由於法案內容涉及稅改、削減支出、移民及邊境安全、第 899 條「報復稅」與軍事支出等，爭議很大，恐讓美國債務再度擴大。</p> <p>這項法案被馬斯克強烈抨擊為引爆聯邦赤字、讓美國破產的「噁心怪物」，從而導致他與川普公開決裂，參議院險勝通過後，還要再送眾議院表決。最新的民調顯示，仍然只有 28% 民眾支持該修正案，因此未來要過關仍充滿變數。</p> <p>大而美法案中值得注意的，首先是稅改方案。川普將他第一任在 2017 年推出、將於 2025 年底到期的「減稅與就業法案」，延長實施，包括降低公司和個人所得稅稅率、提高標準扣除額和家庭稅額扣抵、提高個人最低稅負制的扣除額、取消公司最低稅負制、遺產及贈與稅免稅額增加一倍等「減稅」方案。</p> <p>此外，他還新增了小費、加班費免稅，提高家庭稅額扣抵及州和地方稅收減免（SALT）上限等減稅方案，以及將拜登政府《通膨削減法案》中針對清潔能源、電動汽車等的稅收抵免減少或刪除，並對外籍人士及企業匯款出境課徵 5% 等加稅方案。</p> <p>稅改方案雖然讓 80% 的美國人減稅，但受益最多的卻是富人，尤其是公司、個人所得稅稅率的調降、最低稅負制的調降或取消、州及地方稅扣除額的提高、遺贈稅終身免稅額的提高等，有劫貧濟富之嫌。研究指出，收入最高的 0.1% 家庭獲得超過 25 萬美元的減稅，收入最高 1% 的家庭則獲得平均超過 6 萬美元的減稅，而收入最低 60% 工薪家庭僅獲得平均 500 美元的減稅。也有研究顯示企業減稅並未使 80% 的勞工獲得加薪，反而是高管薪酬大增。</p> <p>更諷刺的是，大而美法案的削減支出方案，集中在補助弱勢的社會福利支出，包括低收入戶醫療補助及糧食券，可見得大而美法案最大的爭議，在於稅改及削減支出方案，破壞社會公平正義，讓嚴重的貧富懸殊問題更加惡</p>			

化。

此外，大而美法案的成本效益分析，是建立在經濟成長與低通膨過於樂觀的假設上，加上以對外加徵對等關稅，作為減所得稅的財源，並不切實際；馬斯克主持的政府效率部刪減支出成效不彰，不但無法增加財政收入，反而導致財政赤字暴增。國會預算辦公室原估大而美法案增加至少 2.4 兆的財政赤字，修正後的法案更可能使赤字暴增到 3.4 兆。目前美國國債已經超過 37 兆美元，是 GDP 的 123%，每年光利息支出就超過 1 兆美元，大而美法案確定將使財政問題更加惡化。

瞭解國民所得會計恆等式的人都知道，國際的「經常帳逆差」和國內的「儲蓄不足」是一體兩面。美國經常帳逆差（尤其是貿易逆差）反映的就是民間部門儲蓄不足（投資超過儲蓄）以及政府財政赤字（政府支出超過收入）。因此，若美國人不改變愛消費、不儲蓄習慣，或政府財政赤字不改善，所有的關稅政策都徒勞無功。

從川普關稅 1.0 於 2018 年專門針對中國課徵，結果貿易逆差改善只在 2019 年曇花一現，2020 年又再惡化；拜登繼續對中加徵關稅，美國的貿易逆差反而擴大，2024 年底更創歷史新高，即知關稅政策無濟於事。

總之，川普的關稅 2.0 與全球作對，大而美法案又導致美國財政赤字有增無減，想扭轉貿易逆差注定失敗，更不要說還有引發物價上漲、美元資產（尤其美債信用評等）失去國際的信賴等等經濟負面影響。大而美法案一點都不美，僥倖通過之時，恐怕是美國雙赤字（財政及貿易赤字）惡性循環的開始。

交通部新聞剪輯

2025/07/03

類別	報別	版別	撰文
綜合要聞-社論	工商時報	A02	社論

AI 淘金熱 台灣該押哪一塊呢？

<https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=5FXLO>

全世界正掀起一場新的淘金熱，只不過這次不再是舊金山礦場或虛擬比特幣，而是人工智慧。從矽谷到深圳，從金融創投圈到政府策略中心，所有人都在問下一步該如何卡位？這並非純粹的技術競賽，而是一場全球經濟結構與產業秩序重塑的爭奪戰，台灣作為全球少數能掌握晶片製造核心能力的地區之一，擁有得天獨厚的起跑點，但在 AI 產業全面爆發的關鍵時刻，台灣不能只依靠過去的優勢，更應自問一個根本問題：在這場 AI 淘金熱中，台灣該押在哪一塊？

《造山者—世紀的賭注》電影六月中上映，引起不少產業人士熱議，甚至不少人在影院中，回憶當年而感動落淚。台灣現在正處於 AI 造山運動的前夕，從過去硬體主導的山脈，向一座尚未成形、名為「軟體應用」的高峰前進；在 2025 AI TAIWAN 未來商務展的開幕式上，副總統蕭美琴提出關鍵主張，台灣未來除了鞏固硬體，更應在軟體應用、數據治理、科技倫理上提出屬於自己的解方。這句話是對台灣未來十年科技與產業競爭力的路線宣示，但台灣準備好了嗎？

台灣當年所造硬體產業奇蹟，是來自於政府、產業與民間累積的信任與協作，從上游的 IC 一直串聯到下游的 PC，打造出難得的供應鏈系統。而今天的軟體發展挑戰，也同樣需要政策先行、教育配套、文化翻轉、社會參與。與其說「造山」是台灣科技產業價值的體現，那麼「造才」才更是台灣供應鏈造山的底蘊基石與發展起點。

台灣的硬體成就，是歷經幾十年技職教育、產學合作與供應鏈垂直整合累積而來。台灣有台積電、日月光、廣達、鴻海，這些企業不斷傳承造才，才能讓台灣在全球半導體與伺服器戰場屹立不搖。然而，從造才到造山，從製造到創新，從供應鏈到價值鏈，台灣與國際軟體產業上，似乎存在產品精神與規則設計能力的落差。

台灣教育體系與產業，是否真的準備好孕育軟體造山者？在過去十年，台灣推動 AI 軟體創業，常見的是展示、概念，但缺乏真正能走出海外、產品化、

商業化的成功案例；台灣對工程的精準度有高度要求，已達成高標品質，半導體代工大廠更是被國際設備原廠譽為具備開著跑車改跑車的實力，但軟體層面卻對使用者體驗、界面語言與品牌美學的培養相對薄弱，台灣願投資研發中心與伺服器產業群，但對養成設計思維、跨域整合能力的人才，長期以來的支持仍然相當有限。

這是為何在 AI 淘金熱中，台灣硬體雖賣得比誰都好，仍難名列全球 AI 平台的核心發展區域。當矽谷與深圳用軟體思維創造平台經濟時，台灣仍困於接案導向與單點解決的專案邏輯；當國際新創在打造 SAAS (SOFTWARE AS A SERVICE) 工具與自動化生態時，台灣還在討論如何讓 AI 協助文件摘要與製作簡報等應用問題，這不只是技術差距，而是產業哲學思維的落差。

但我們並非沒有機會。副總統蕭美琴所強調的「開放、多元、對話」環境，是台灣真正能打的文化底牌。台灣沒有極權的資料壟斷，但有健全的公民社會；沒有資本龐大的平台壟斷者，但有靈活敏捷的中小企業與技術團隊。軟體發展走向一樣可仿效當年硬體趨勢，提供國際人才良好環境，特別是國際華人，吸引群才來台打拚，台灣同樣有機會從造才走向造山，打造能夠擴張、能夠輸出海外的台灣版 AI 策略。

真正值得深耕的，或是應用層中具台灣特色且全球需求的垂直領域，例如以龐大的健保資料與醫療系統打造的生醫 AI；以中小型製造廠商與高密度設備數據與邊緣設備實力造就的智慧製造 AI；及具備開放政府與民主運作的資料實驗場域所能成就的公共治理 AI。

AI 的世界，不再是只靠一流工程師就能取勝，而是靠整合者、設計者、治理者共同堆疊的複合優勢。台灣能否如往昔勇敢押注，打造這樣的文化環境與制度平台，將決定下一代是否能在軟體時代中，不再只是扮演消費者或使用者，而更能走向造夢、造才、造山之路。