

交通部新聞剪輯 2021/08/03

類別	報別	版別	撰文
路政／鐵路	聯合報	A06	楊竣傑

鐵道局忙宮鬥 局長缺逾3個月

<https://tinyurl.com/yjvkkzac>

太魯閣號事故後 黑函滿天飛 交長拍板變暫緩 兩派人選皆列觀察期

台鐵太魯閣號事故昨滿四個月，肩負全台軌道安全監理的交通部鐵道局長高升交通部政次後，迄今已懸缺超過三個月。原來因該局嚴重「內鬥」，黑函滿天飛，交通部長王國材原本已拍板的人選，只好暫緩，先列入「觀察期」。立委質疑，軌道安全恐怕又陷入泥沼，改革更淪為口號。

太魯閣號事故後，交通部前部長林佳龍下台後由政次王國材接任，鐵道局前局長胡湘麟跟著升任政次後，鐵道局長一職至今未補，由副局長伍勝園代理局長迄今。

據了解，鐵道局兩名副局長來自不同系統，伍勝園是工程背景出身，一路從鐵路工程系統爬上副局長；長期在過去的高鐵局參與高鐵計畫，熟悉財務、監管的副局長楊正君則偏向政策、管理導向。

胡湘麟原本想扶正楊正君，但公文還沒簽好，就有一封楊正君私領域問題的黑函被網媒曝光，楊當時受訪時表示沒有回應，交通部急踩煞車。

另一個「卡」楊的原因是，鐵道局內傳出希望建立由過去高鐵局、鐵工局（現組改成鐵道局）輪流出任局長的慣例，由於胡湘麟是高鐵局出身，內部就認為下一任應由鐵工局出身的伍勝園，導致人事僵持不下。

據了解，交通部後來改以考量前瞻計畫將進入建設期為由，選擇工程背景的伍勝園當局長，甚至人事公文都已送出，但因鐵道局內的原高鐵局系統員工不滿，又出現雜音與黑函。由於兩派人馬黑函盡出，交通部只好暫緩計畫，將楊、伍兩人一起放進「觀察名單」。

知情人士透露，接任者除了專業外，得讓鐵工、高鐵兩個系統的人都信服才是重點，「要確認人選，是個『藝術』。」不過，其中一人「表現不錯」，交通部很快就會做決定由誰接任局長。

當初太魯閣號事故時，台鐵局長也因懸缺由交通部次長代理，國民黨立委洪孟楷批評，鐵道局長一職不該懸缺三個多月，「派系鬥爭不能凌駕專業，若鐵道局長還是代理，改革只是口號。」他還指行政院長蘇貞昌掌握人事權，但鐵道局長決定權應該是交通部長的責任。

民進黨立委林俊憲也說，改革是執政黨責任，應盡快確認鐵道局長人選，否則仍有許多軌道工程，及鐵道監理事務要處理。

交通部新聞剪輯 2021/08/03

類別	報別	版別	撰文
路政／鐵路	聯合報	A06	楊竣傑

放任內鬥 改革只靠一張嘴

<https://tinyurl.com/ygx9uudw>

蔡政府官員當時參加太魯閣號事故公祭，誓言鐵道改革，如今卻放任負責監理鐵道安全的交通部鐵道局大搞人事內鬥，任由黑函滿天飛，還讓鐵道局長懸缺長達三個多月，凸顯蔡政府改革的決心做戲罷了。

這樁人事案骨子裡是一場難堪的宮鬥戲。交通部任由原本的高鐵局系統及鐵工局系統，互相放話、發送黑函，不僅沒有出手制止，還讓他們相互攻訐，在此肉搏戰下，又要接下台鐵新建工程，還要加強監理，忙於內鬥又無局長的鐵道局，哪有心力跟角色好好監理鐵路安全。

人事一拖三個多月，美其名是觀察，還不如說既然誰當鐵道局長，另一派都不滿意，就繼續代理。但說穿了，就是和稀泥。

檢視太魯閣號事故後的升官圖，政次王國材升任交通部長，鐵道局長胡湘麟高升當政次，原本擔負營運安全督導責任的台鐵副局長杜微，沒遭懲處，轉個身就坐上局長大位。同樣的一群人，每個人都跟事故脫不了責任，事發後卻人人升官，改革像是說給媒體跟家屬聽的。

太魯閣號事故後，外界才發現台鐵原來快三個月沒局長，同樣也出在政治，因為行政院長蘇貞昌與時任交通部長的林佳龍對台鐵局長人選相持不下，林佳龍下台後，蘇貞昌便火速把原先他所屬意的杜微升上台鐵局長。如今綜理全台軌道運輸安全的鐵道局長懸缺時間更久，要說這個政府有多重視鐵路安全，從這樁看似不起眼的人事案已洩底。

交通部新聞剪輯 2021/08/03

類別	報別	版別	撰文
路政／鐵路	自由時報	A04	王錦義
台鐵新城際列車 最快年底奔馳東部			
https://tinyurl.com/yeexx47r			
台鐵新購 EMU3000 型新城際列車，首列在花蓮港碼頭完成卸貨後，經台日技術人員檢查，昨由鳴日號車頭拉到台北。待測試項目完成並取得獨立驗證及確認認證，最快年底有三列投入東部營運。			