

類別	報別	版別	撰文
航政／空運	聯合報	A04	張哲郢、吳姿賢

## 快篩陽竟搭機 金門縣長批防線虛設

<https://tinyurl.com/yky8m3nf>

楊鎮浚：同機旅客陷險境 忽視離島醫療量能不足 民航局：未來不允登機

金門縣長楊鎮浚昨天指出，一名從台灣搭機前往金門的旅客，登機前一度快篩陽性，竟未依程序攔下，仍讓對方搭到金門，還好金門衛生局在機場攔截，所幸緊急送醫進行PCR檢測為陰性。他批評中央防線形同虛設，要求搭機旅客全面普篩、落實標準作業流程。

民航局表示，該名旅客因第一次篩檢呈現的陽性不明顯，考量儀器可能有誤差，現場醫檢人員在取得當事人同意後，執行第二次篩檢，呈現陰性後予以放行，並同步通知金門航空站及金門縣衛生局，以確實掌握該旅客情況。對醫檢人員作法，航站尊重其專業。

楊鎮浚昨晚在臉書揭露此事，他說依照中央流行疫情指揮中心標準作業程序，旅客進行篩檢後須於現場等待結果出爐，檢測陰性才可畫位登機，若是陽性就必須搭防疫計程車到醫院做PCR檢測，並送至防疫旅館或集中檢疫所。

他表示，這名旅客昨天中午搭機前，快篩一度出現陽性反應，卻仍然上了飛機，除了讓同機旅客暴露在危險中，更忽視離島醫療量能不足問題，防線根本「形同虛設」。他再度呼籲中央針對搭機旅客全面普篩，同時落實標準作業流程，將病毒有效阻絕下來，共同守護金門這塊淨土。

民航局表示，遷徙自由是民眾基本權利，政府機關對於侵犯人民合法權利的各項行為必須審慎為之；目前本島各機場針對前往離島旅客執行篩檢仍屬自願性質，並無強迫性，會以最嚴謹的態度執行，不只顧及防疫，也能爭取旅客信任，鼓勵更多旅客參與篩檢，對離島的防疫防線更有幫助。

民航局表示，為避免造成地方疑慮，未來在各機場篩檢呈陽性反應旅客，不再考慮數值是否存在誤差問題，將不允許登機。

類別	報別	版別	撰文
航政／空運	中國時報	A10	李金生

## 扯！旅客快篩陽性 竟放行飛金門

<https://tinyurl.com/yhs7w62x>

「實在太扯了！」台灣端快篩站讓呈陽性反應的旅客登機飛到金門，所幸後來進一步 PCR 檢測確認陰性，虛驚一場。金門縣長楊鎮浚要求中央落實全面普篩，避免這種可能出現防疫破口的「離譜」事情再發生。

楊鎮浚昨晚在臉書揭露此事，中午 1 名從台北搭機到金門的旅客，登機前接受快篩檢測呈現陽性反應，但未依照標準程序禁止入境，仍獲准登機一路飛到金門。金門縣衛生局據報在尚義機場攔截，緊急將他送醫進行 PCR 檢測，最終檢測確認陰性。

縣府說明，依程序旅客篩檢後需於現場等待結果出爐，若是陰性才可以劃位登機，但若是陽性，就必須搭乘防疫計程車到醫院做 PCR 檢測，並送至防疫旅館或集中檢疫所。

但這名一度採檢陽性的旅客，竟獲「放行」登機，讓同機旅客面臨暴露在感染危險中，雖然後來證實虛驚一場，但不該有的決定仍差點害死金門。楊鎮浚強調，他再呼籲中央針對搭機旅客全面普篩，同時真正落實標準作業流程，將病毒有效阻絕下來，共同守護金門這塊全國唯一淨土。

楊鎮浚並表示，台金空中航線是最有可能的防疫破口，縣府團隊經過審慎研議後，決定維持基本運能，降低往返人流的風險。

楊鎮浚說，他在 5 月 24 日前往金門航空站啟用清消門時，與航空站主任洪念慈討論航班數量時，考量到地區民眾就醫需求等，達成每天 4 班共識，後來隨著疫情吃緊、人流快速減少，航空公司自行調配航次，才會出現近日部分鄉親無「機」可乘的情形。

民航局表示，該旅客第一次篩檢陽性不明顯，第二次篩檢呈現陰性放行，並同步通知金門航空站與金門衛生局。

類別	報別	版別	撰文
航政／空運	自由時報	A13	吳正庭

松機放行 1 篩陽旅客 楊鎮浯促中央嚴格把關

<https://tinyurl.com/yfplf2xe>

〔記者吳正庭／金門報導〕1 名旅客昨天在台灣的松山機場第 1 次快篩陽性、第 2 次快篩陰性，機場仍讓他登機後飛抵金門，抵達後被直接送往金門醫院進行 PCR 採檢，結果是陰性而虛驚一場；金門縣長楊鎮浯對衛福部表達「嚴正的提醒」，他批評太離譜，萬一該名旅客是確診個案，豈不導致整架飛機的乘客都暴露在感染風險中。

楊鎮浯表示，按照標準作業流程，只要快篩陽性就應該馬上安排 PCR 核酸檢測，但這名旅客在台北端第 1 次快篩陽性，並未直接帶去做 PCR 檢測，而是又做第 2 次快篩，結果呈陰性，機場人員竟同意該旅客登機到金門，金門端等他一下飛機，就立刻帶往金門醫院做 PCR 檢測，幸好最後結果是陰性。

楊鎮浯說，他要向中央表達「嚴正的提醒」，按照規定，該名旅客在第 1 次快篩陽性後就不能搭飛機，否則快篩站豈非形同虛設？同班機的旅客等於暴露在感染風險中，希望中央流行疫情指揮中心要求台灣本島往金門的各機場端落實全面快篩，快篩陽性就要進行 PCR 採檢，防疫不容有破口。

類別	報別	版別	撰文
航政／空運	經濟日報	A01	綜合報導
入境檢疫新制 首日一團亂			
<a href="https://tinyurl.com/ygd7gtnk">https://tinyurl.com/ygd7gtnk</a>			
<p>Delta 變種病毒株入侵台灣，行政院長蘇貞昌昨（27）日召開防疫會議表示，務必嚴陣以待，確實做好疫調和匡列隔離防疫工作；不過，昨天零時起所有入境旅客需住防疫旅館或集中檢疫所新制上路，卻有 12 名旅客鑽檢疫漏洞，勾選「其他防疫旅館」再填住處地址而回到自宅，所幸民政系統及時發現揪出，帶至防疫旅館檢疫。</p> <p>機場檢疫人員表示，新制首日亂象叢生。部分旅客在飛機落地後才開始找旅館，有人訂普通民宿就想闖關，還有旅客入境後不搭防疫計程車而由家人接送，有人則不想多花錢，堅持居家檢疫而與防疫人員起爭執，最後由航警出面控制紛爭。</p> <p>指揮中心副指揮官陳宗彥表示，新制上路第一天，難免有人準備不及，無論機場端或社區端，都會協助訂旅館。理論上入境者需搭防疫計程車，不能由家人接送。陳宗彥表示，新制實施後，入境系統上已無「自宅」選項可選，機場端也會人工查驗，不過仍有 12 人勾選「其他防疫旅館」卻填自家地址，所幸在地方里幹事協助下，均已轉至防疫旅館。（記者邱宜君、鄭煒、楊雅棠、陳雨鑫、陳嘉寧）</p>			

# 交通部新聞剪輯 2021/06/28

類別	報別	版別	撰文
航政／空運	中國時報	A03	簡立欣

## 違法打疫苗 飛特立航空遭送辦

<https://tinyurl.com/ydlbbhlu>

飛特立航空被檢舉安排非編制內員工打疫苗，交通部民用航空局漏夜比對員工名冊、健保資料等相關事證後，27日確認疫苗施打名冊中，有16位非現有編制員工，其中有4人是尚未到職新人，將依違反《傳染病防治法》，移請主管機關從嚴處罰。

民航局25日接獲檢舉，指飛特立航空提報的疫苗施打名單中，有非現職員工與高階主管家屬，民航局除要求飛特立航空提出說明，並派員實地檢查，攜回相關資料比對後，昨完成調查。

民航局表示，飛特立自4月12日起提報疫苗施打名冊106人，經比對員工名冊、健保資料與員工工作內容等，確認其中16人非飛特立現有編制內員工。其中4位是7月1日才要到公司任職的新進人員（含1實習生），另12位是公司監察人、兼職人員與該公司執行空拍等業務往來對象。

此外，航空業從業人員最近才獲配1萬劑莫德納疫苗，飛特立獲配8劑，但這16位非現職員工，有4位施打莫德納疫苗。雖然業者解釋這些人員均因頻繁進出機場，確實有施打疫苗需求，但民航局仍認定屬不符合規定。

民航局表示，除要求造冊單位需依規定提報名單並依優先順序施打疫苗外，也已要求業者應充分向員工說明，避免產生誤解。

# 交通部新聞剪輯 2021/06/28

類別	報別	版別	撰文
航政／空運	聯合報	A04	吳姿賢

## 又爆特權疫苗 飛特立航空 16 人偷打

<https://tinyurl.com/yg4lzt4x>

國內屢爆「特權疫苗」，飛特立航空上周遭檢舉安排非編制內員工接種，交通部民航局昨證實，經漏夜比對員工名冊、健保資料等事證，確認十六人違規施打，包括公司監察人及業務往來對象，還有七月要就任的新進人員、實習生，將依違反傳染病防治法移請主管機關從嚴處罰。

根據民航局清查，飛特立航空自四月十二日起提報一〇六名疫苗施打對象，六月廿五日遭檢舉違規施打，比對員工名冊、健保資料與員工工作內容等相關資料，發現共十六人並非飛特立現有編制內員工。

這十六名違反規定人員中，有四人是七月一日才要到飛特立航空任職的新進人員，其中還包括一名實習生，另十二名為公司監察人、兼職人員與執行空拍等業務往來對象。民航局說，雖然飛特立航空解釋這些人頻繁進出機場有施打疫苗需求，但後來經認定，仍認為不符合規定。

另外，航空業最近獲配一萬劑莫德納疫苗，上周開始分別在桃園機場、松山機場等地安排接種，民航局說，這一萬劑莫德納疫苗中，飛特立獲配八劑，而十六名違規施打的非現職員工，就有四名施打莫德納；後續除持續要求造冊單位需確實依照規定提報名單，並依優先順序施打疫苗，也要求業者應向員工說明排序原則與方式。

類別	報別	版別	撰文
航政／海運	中國時報	A05	黃琮淵

## 今年海運景氣 陽明前董座：先跳後站

<https://tinyurl.com/ygzc93hh>

全球運價持續噴高，陽明海運前董事長謝志堅表示，第3季是傳統旺季，運價欲跌不易，第4季雖是淡季，可能稍稍回落，但相較於去年第4季仍高，變數是明年6月西岸碼頭工人工會要重談合約，過往常因談判破裂而怠工，恐提前於明年第1季爆發出貨潮。

上海航交所上周五公布最新SCFI指數，較上周續漲37.04點至3785.4點，周漲0.99%，運價暫無回檔跡象。其中美國線驚驚漲，美東線每FEU（40呎櫃）續漲30美元至8944美元，寫下歷史新高，美西線持平，歐洲線微幅回彈。

謝志堅曾任陽明、長榮董事長，在海運業界資歷超過40年，看法向來為業界指標。謝志堅認為，疫情造成運價飆漲，主要是市場貨量變化太大，去年上半年沒貨載、下半年貨卻載不完，加上碼頭壅塞，去年全球的貨櫃船公司大賺150億美元。

對於今年海運景氣，謝志堅說，短期內看不到運價回落的機會，一是即將步入旺季，二是塞港沒有解決，就算鹽田港不塞了，但遞延效應都會讓7、8月的美國西岸碼頭受影響，預估要到第4季的傳統淡季，才會緩下來。

對於各家船公司積極造船，會否為運價埋下變數，謝志堅認為，過去大家沒錢，所以租船比造船多，現在有錢了，造船也算合理，但就算大造船，運力也不及2010年後的增幅，目前看來都在安全範圍內，不必太擔心。

謝志堅說，若真的要說變數，明年6月底美國西岸碼頭工人工會（ILWU）合約到期，將是最大的干擾因素，因根據經驗，合約重談期間必定會歷經多次談判破裂，屆時怠工、罷工等老戲碼就會出現，影響碼頭運作效率。

謝志堅說，已知變數在前，廠商、船公司就會想辦法避開6月出貨，應會提早好幾個月安排貨物運送，這讓明年第1季有題材，也有望延續去年底以來的運價漲勢，難以看淡。

# 交通部新聞剪輯 2021/06/28

類別	報別	版別	撰文
航政／海運	經濟日報	A02	邱馨儀

## 海運今年超賺 明年續旺 前副總裁謝志堅看市況

<https://tinyurl.com/yzxcocvr>

海運專家、長榮前副總裁、陽明前董座謝志堅解析，「今年海運賺的錢會超乎大家想像」，他也認為，從現有的條件看，明年海運業仍處續旺格局。

兩大因素，海運明年續旺。謝志堅說，明年船舶供給量成長率 3.1%，而貨物運輸需求量年增率卻有 4%，顯示明年的海運市場仍相對健康。

另外，因明年 6 月開始，美國碼頭工會（ILWU）將進行勞資協商，考量可能有罷工、怠工的因素，許多貨主將提前搶艙，換言之，明年上半年的艙位可能持續吃緊。

法人指出，除此之外，旺季效應加上各項附加費 7 月正式上路，海運第 3 季營運爆發，長榮 7 月交新船，將成最大贏家。

法人說，7 月起各項附加費包括 GRI（綜合費率上漲附加費）、PSS（旺季附加費）開始收取，而第 3 季原本就是貨櫃輪的傳統旺季，加上歐美解封消費需求續衝高，將推升海運業第 3 季獲利續創高。

看好海運續旺，國內外法人持續調升海運三雄長榮、陽明、萬海目標價，其中，長榮運力不斷攀升而備受矚目，亞系外資近期首度將長榮目標價調升至 200 元，前此目標價為 145 元，這也是外資圈首度有券商把長榮目標價推上 2 字頭，而受到矚目。



# 交通部新聞剪輯 2021/06/28

類別	報別	版別	撰文
航政／海運	經濟日報	A02	邱馨儀

**長榮大船報到 跑一趟就賺錢 下月到年底新船交付 三到四艘 2.4 萬 TEU 巨輪投入歐美線 有望推升單月營收大增**

<https://tinyurl.com/yfuq78u8>

長榮史上最大、2.4 萬 TEU (20 呎標準櫃) 貨櫃輪來了，首艘巨輪 EVER ACE 將於 7 月起投入歐洲線。法人指出，以 2.4 萬 TEU 貨櫃輪當時造價約 1.4 億-1.6 億美元，遠東到歐洲線運價 (加上附加費) 每 TEU 約 8,000-1 萬美元概算，跑一趟就賺錢。

長榮下 (7) 月起到今年年底前，將陸續交付三到四艘 2.4 萬 TEU 巨輪，光這幾艘船總運力就近 10 萬 TEU，可望讓獲利率跳升。法人估，這 10 萬 TEU 運力投入歐美線，有望推升單月營收與盈餘大增。

據悉，在新冠疫情爆發前，2019 年 9 月長榮向三星重工、中華造船訂造十艘 2.4 萬 TEU 超大型貨櫃輪，是長榮自 1968 年創立來史上噸數最大船型。

上海航交所 25 日公布 SCFI 貨櫃運價指數再創新高，小漲 1%、達 3,785.4 點，主要航線報價全面上揚，歐洲線每 TEU 運價上漲 128 美元、達 6,479 美元，美東線上漲 30 美元、達 8,944 美元。法人指出，若加計旺季附加費、買艙費等，目前市場行情美東線、歐洲線運價站上 1 萬美元。

對於長榮 7 月將迎來 2.4 萬 TEU 巨輪，法人指出，第 3 季又是貨櫃輪的傳統旺季，各種海運附加費出籠，加上歐美解封報復性消費，導致的貨運需求大增，長榮本季將先交兩艘 2.4 萬 TEU 大船，可望通吃外溢的貨運需求，進一步推升營運動能。

海運權威機構 Alphaliner 調查顯示，長榮約 70 艘待交船舶，運力約 70 萬 TEU，是所有航商新增運力最大、訂造船最積極的航商。法人估，目前長榮總運力逾 133 萬 TEU，今年全年長榮新增運力將逾 25.8 萬 TEU，總運力將攀上 158 萬 TEU，甚至挑戰 160 萬 TEU。

在交船進度方面，4 月間長榮新交一艘 1.2 萬 TEU 貨櫃輪 EVER FUTURE，今年 5 月再交船一艘，第 3 季及第 4 季分別交一艘、兩艘；至於 2.4 萬 TEU 大船，則從 7 月起陸續交付，估計下季至少交兩艘，第 4 季再交兩艘。

目前長榮是全球第七大貨櫃輪業者，疫情前大造節能、環保新船，而疫情後海運榮景爆發，長榮也因此成為最大的受惠者，未來三年運力將躋身全球前五大，獲利能力也將成為真正的航海王。

### 長榮既有與新增運力概況

項目	說明
目前船舶數	約200艘
待交新船數	約70艘
最新訂造船舶	二艘2.4萬TEU巨輪（6月下旬向滬東中華造船訂造）
現有運力	約133萬TEU
下半年將交的主力船舶	●約有四艘2.4萬TEU大船，7月起陸續投入 ●三艘1.2萬TEU中型船舶
下半年新增主要運力	約13萬TEU
今年全年總運力預估	逾158萬TEU
資料來源：法人、採訪整理	邱馨儀 / 製表

類別	報別	版別	撰文
航政／海運	工商時報	A02	沈美幸

### 塞港、缺櫃 衝擊機械業外銷

<https://tinyurl.com/yfdlb7ts>

全球各國再傳疫情，塞港及缺櫃聲四起，讓原本就為海運運費飆漲且缺櫃所苦的機械（含工具機）、機電、鑄件及汽車零組件等產業外銷，更是雪上加霜，已影響5、6月出貨及營收。

去年各國封城，導致海運運費從去年第四季節攀升，部分航線運費比2019年漲超過十倍，加上缺櫃，仰賴出口的機械及工具機業叫苦連天，業者透過台灣機械工業公會向交通部交涉，獲交通部航港局同意以一對一方式，協助解決缺櫃問題，但迄今無解。最近又碰上大陸鹽田港封港，從大陸出口，塞港問題更嚴重。

身兼機械公會理事長的鳳記董事長魏燦文指出，鳳記生產塑膠中空成型機從台灣外銷，因缺櫃及塞港有些困擾，到港時間晚一個星期，主因運費漲太兇，運費由客戶負擔，客戶直呼受不了。

鑄件大廠永冠-KY、精密機械金屬加工大廠時碩等公司主管指出，大陸廣東5月爆發一波新疫情，廣東省為了防疫，將重要貨櫃港鹽田封港，大陸各行各業貨物外銷美國等市場，只能轉往上海及天津裝船出貨，貨櫃嚴重不足致使貨物爆滿塞港。

時碩指出，大陸廠生產的汽車零組件出口，5月下旬貨物運抵上海港，截至6月下旬還無法出貨，工業儀表從天津港出貨也塞港，影響5、6月出貨及營收。

拓凱透露，自行車客戶對碳纖維前叉及輪圈等產品需求殷切，卻因海運缺船缺貨櫃，自行車品牌商無法正常出貨，連帶拓凱從大陸廈門廠生產零件運抵台灣，也只能向程泰承租台中工業區廠房囤放自行車零件。短期內，自行車整車出口無法獲得解決，連帶造成拓凱5、6月出貨遞延。

程泰集團董事長楊德華、百德機械董事長謝瑞木指出，工具機業面對鋼鐵等原物料、鑄件等零件上漲，海運缺櫃，運費及裝箱木材費用都是數倍暴增，美國還有塞港問題，成為工具機廠沉重負擔，業者寧可晚點交貨。

# 交通部新聞剪輯 2021/06/28

類別	報別	版別	撰文
航政／氣象	自由時報	A09	羅綺

## 本週中南有雨 北東炎熱

<https://tinyurl.com/yzam8qpf>

〔記者羅綺／台北報導〕中央氣象局表示，今日（週一）西南風增強，中南部地區有陣雨或雷雨，以及局部豪雨發生機率；北部、東半部則是多雲到晴，氣溫高溫炎熱，午後有局部短暫雷陣雨，並有局部較大雨勢發生。

中央氣象局預報員官欣平指出，未來一週台灣天氣變動不大，一路到月底主要是受西南風影響，中南部地區偶爾會有劇烈雨勢出現，七月初隨著高壓增強，天氣會逐漸趨於穩定。

官欣平表示，從衛星雲圖可見，西南風帶上一波波雨系，主要影響範圍在中南部，苗栗以南區域一路到三十日都較容易雲多偶爾下雨，特別是台南、高雄、屏東，西南風帶來「一陣陣」雨勢，可能會有陣雨跟雷雨出現。

北台灣、東台灣近期天氣則以「暖跟熱」為主，官欣平說，主要是西南風的風向在北部有沉降作用，導致北部、東半部最近高溫達卅三至卅五度，接近月底時更可能達卅六度高溫，尤其又以盆地及縱谷地區較為明顯。

此外，北部跟東半部天氣比起中南部相對穩定，不過在下午過後會有熱對流發展，包括宜蘭、花蓮、北部近山區及平地都可能會有午後雷陣雨。

官欣平指出，廿八日之後台灣水氣慢慢變少，南台灣地區局部大雨或豪雨慢慢轉為緩和，直到三十日、七月一日、二日以後，降雨雖還是西南風形式，但會偏向清晨下到沿海及內陸，中午以後則偏山區午後熱對流發展。而在七月三日之後，高壓偏強，各地天氣以午後雷陣雨為主，整天偏晴朗炎熱。

在風力方面，官欣平指出，近期風力偏強，台中以北、基隆北海岸、東南部海域、蘭嶼綠島、恆春半島及金門、馬祖易有八至九級陣風，大台北地區有較強陣風，東南部地區也易有焚風發生，提醒民眾注意。